R1

Racing forever.

Bereit für ultimative Sportbewegung? Wenn Du Spitzen-Performance in einer neuen Dimension erleben willst, ist die R1 genau das richtige Bike für dich!

Nahezu jede Komponente des neuesten Modells wurde mit dem Know-how der Yamaha- WSBK- und -MotoGP-Rennteams entwickelt. Die neue Verkleidung ist ein direkter Ableger der M1 und sorgt für eine um 5 % verbesserte Aerodynamik. Auch die ausgefeilten elektronischen Assistenzsysteme wurden überarbeitet und ergänzt – ein echter Vorteil besonders auf der Rennstrecke.

Wenn Sie das nächste Mal eine Yamaha in einem WSBK- oder MotoGP-Rennen sehen, denken Sie daran, dass diese Jungs dazu beigetragen haben, Ihre R1 zu dem ultimativen Superport-Bike der R-Serie zu machen.

- Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil
- Verbesserter 998-ccm-EU5-Motor mit hohem Wirkungsgrad
- LED-Scheinwerfer und Positionslichter der nächsten Generation
- Verbesserung der Federelemente vorn und hinten
- 2 Modi Brake Control (BC)-Kurven-ABS
- Engine Brake Management (EBM)-System mit drei Modi
- Ride-by-Wire-APSG-Drosselklappe
- Launch Control System (LCS)
- 320 mm vordere Bremsscheiben, Bremsbeläge mit hoher Reibung
- Die neuesten Bridgestone Battlax RS11-Reifen
- Premium-Finish mit hervorragender Verarbeitungsqualität

Ultimatives Sportbewegungsmittel

Alles andere ist nur Motorradfahren: Dieser ultimative Supersportler im aggressiven M1-Look begeistert jeden anspruchsvollen Racer mit seinen revolutionären Motor- und Fahrwerkstechnologien.

Sieger-Gene serienmäßig: Die Yamaha Motor Company gewann bereits zehn Tage nach der Firmengründung ihr erstes Rennen. Und das brennende Verlangen nach weiteren Erfolgen motiviert uns tagtäglich, ultimative Supersport-Motorräder zu bauen – wie die neue R1. Dieses kompromisslos entwickelte Bike legt die Messlatte dank optimiertem Fahrwerk, modifiziertem EU5-Motor und speziellen Premium Bridgestone Battlax RS11-Reifen noch einmal ein ganzes Stück höher. Die aggressive Verkleidung im M1-Look sorgt für perfekte Aerodynamik und maximalen Top-Speed. Verstärkt wird die markante Racing-Optik durch aufmerksamkeitsstarke Design-Elemente wie LED-Scheinwerfer und LED-Positionsleuchten der nächsten Generation.

Dank der fortschrittlichen Bremssteuerungssystem (BC) und Motorbremsmanagement-System (EBM) behält man auch im Grenzbereich immer die Kontrolle. Und jedes einzelne der sieben elektronischen Assistenzsysteme lässt sich über das YRC-System blitzschnell und hochpräzise abstimmen.

Optimiertes Launch Control System (LCS)

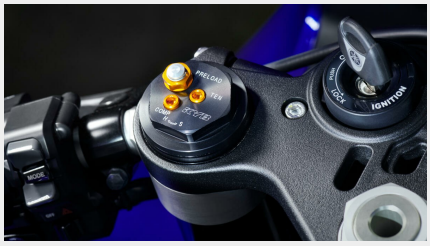
Das Launch Control System (LCS) der R1 nutzt die Daten einer Vielzahl von Sensoren und bietet Ihnen so eine bessere Kontrolle bei Rennstarts. Für noch schnellere Starts wurde der LCS1-Modus so geändert, dass er bei 9.000/min und einer Drosselklappenöffnung von 41 Grad aktiviert wird.

Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil

Die R1 sieht mit ihrer Verkleidung im M1-Stil und der voll integrierten Verkleidung schärfer aus als je zuvor. Dadurch erhält das Motorrad ein aggressiveres Rennprofil. Dank dieser leichten Verkleidung sind Sie perfekt in das Motorrad integriert. Die aerodynamische Effizienz konnte um mehr als 5 % gesteigert werden, was die Topspeed verbessert.

Hocheffizienter Crossplane-Motor

Ein Hauptmerkmal des 998-ccm-Motors der R1 ist die Crossplane-Kurbelwelle mit ihrer ungleichmäßigen Zündfolge von 270° – 180° – 90° – 180°, die ein starkes lineares Drehmoment liefert. Mit einem hocheffizienten Einlasssystem und speziell entwickelten Schlepphebeln bietet dieser für den Rennsport entwickelte Motor eine verbesserte Leistung bei hohen Drehzahlen und ist EU5-konform.



Verbessertes Fahrwerk

Das neueste Modell ist mit einer verbesserten 43-mm-Kayaba-Gabel ausgestattet, die laminierte Dämpfungsventile verwendet. Zusammen mit der Abstimmung des Federbeins liefern die Federelemente eine verbesserte Rückmeldung.

Brake Control (BC)-System

Moderne Technologien verändern das Fahren und die neueste R1 verfügt über nicht weniger als sieben elektronische Assistenz-Systeme. Mit zwei Modi analysiert das Brake Control (BC)-System Daten wie den Neigungswinkel und die Schlupfbeschleunigung und moduliert den hydraulischen Bremsdruck, um ein Blockieren der Räder zu verhindern.

Engine Brake Management (EBM)-System

Kontrolle ist alles, wenn Sie auf der Rennstrecke sind, und mit dem Engine Brake Management (EBM)-System können Sie die Motorbremskraft anpassen. Das EBM passt die Drosselklappenöffnung, den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzmenge anhand der Daten verschiedener Sensoren an. Drei verschiedene Motorbremsmodi stehen zur Verfügung - je nach Streckenverhältnissen und persönlichen Vorlieben.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; 4-Zylinder; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	13.0:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	147,1 kW (200,0 PS) bei 13.500/min
Drehmoment	113,3 Nm bei 11.500/min
Kraftstoffverbrauch	7.2l/100km
CO2 Emission	168g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Aluminium Deltabox
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Zwei Bremsscheiben, hydraulisch
Bremse hinten	Eine Bremsscheibe, hydraulisch
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (Schlauchlos)
Reifen hinten	190/55ZR17M/C (75W) (Schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17 Liter
Öltankinhalt	4,9 Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.