



Racing for altid.

Yamaha Motor Company vandt sit første race blot 10 dage efter, at virksomheden var blevet grundlagt. Og dette brændende ønske om racing definerer fortsat Yamaha i dag, og er det, som gør det muligt for virksomheden at skabe højtydende supersport-motorcykler som den seneste R1.

Næsten alle dele af den nyeste model er udviklet med den viden, der er opnået via virksomhedens WSBK- og MotoGP-raceteams. Den nye kåbe er direkte afledt af M1 og giver mere end 5 % større aerodynamisk effektivitet – og den avancerede elektroniske styringsteknologi blev introduceret på racerbanen.

Så næste gang, du ser en Yamaha konkurrere i WSBK eller MotoGP, skal du huske på, at disse kørere er ansvarlige for at gøre din R1 til den ultimative supersport-motorcykel i R-serien.



- Aerodynamisk M1-inspireret bodywork
- Forfinet højeffektiv 998cc EU5-motor
- Næste generations LED-forlygter og -positionslygter
- Forbedret affjedring for og bag
- Brake Control (BC) ABS i sving
- EBM-system (Engine Brake Management) med 3 modes
- "Ride-by-wire" APSG gashåndtag
- Launch Control System (LCS)
- 320 mm skiver for, bremseklodser med høj friktion
- De nyeste Bridgestone Battlax RS11-dæk
- Førsteklasses finish med enestående konstruktionskvalitet

R history. Your future.

Den R1 er den ultimative Yamaha-supersport, som er udviklet uden kompromisser og konstrueret med den mest sofistikerede motor- og chassistechnologi.

Det mere aerodynamiske bodywork med en aggressiv M1-inspireret frontkåbe bidrager til ultimativ performance. Næste generations LED-forlygter og nydesignede LED-positionslyslygter understreger denne motorcykels aggressive udseende – og med de Brake Control (BC)- og Engine Brake Management (EBM)-systemer har du fuld kontrol.

De syv justerbare elektroniske hjælpefunktioner kan finjusteres på få sekunder via YRC-systemet. Og med opgraderet affjedring, en raffineret EU5-motor og førsteklasses RS11-dæk sætter R1 helt nye standarder.



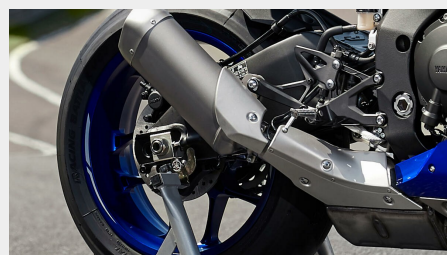
Optimeret Launch Control System (LCS)

Ved hjælp af data fra en lang række sensorer giver R1'ens Launch Control System (LCS) øget kontrol når starten går. For at opnå endnu hurtigere starter er LCS1-moden blevet modificeret til at aktivere ved 9000 o/m med en gasspjældsåbning på 41 grader.



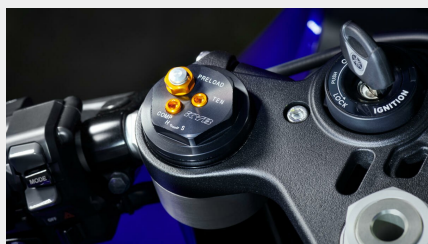
Aerodynamisk M1-inspireret bodywork

Med den frontkåbe i M1-stil og fuldt integreret kåbe, som giver cyklen en mere aggressiv racingudviklet profil, ser R1 skarpere ud end nogensinde. Ved at give dig mulighed for at presse dig tættere ind mod cyklen øger dette letvægts bodywork den aerodynamiske effektivitet med mere end 5 %, så der opnås bedre performance ved høj hastighed.



Højeffektiv crossplane-motor

En af de vigtige detaljer ved 998cc-motoren i R1 er crossplane krumtappen med sin ujævne tændingsrækkefølge på 270° - 180° - 90° - 180°, der leverer et stærkt, lineært moment. Med et højeffektivt indsugningssystem samt designede finger-follower vippearmer leverer denne race-udviklede motor en utrolig ydelse ved høje omdrejninger og overholder EU5-normerne.



Forbedret affjedring

Den seneste model kommer med en opdateret 43mm Kayaba forgaffel som har laminerede dæmpningsventiler. Kombineret med de reviderede bagdæmper-indstillinger giver dette dig en fornemmelse af at have direkte forbindelse til vejoverfladen og får R1 til at føles som en forlængelse af kroppen.



Brake Control (BC)-system

Teknologi transformerer den måde, vi kører på, og den seneste R1 har ikke mindre end syv elektroniske styresystemer. Det Brake Control (BC)-system med to modes analyserer data såsom nedlægningsvinkel og sliding og regulerer det hydrauliske bremsetryk for at forhindre at hjulene blokerer.



EBM-system (Engine Brake Management)

Kontrol betyder alt ude på banen, og det EBM-system (Engine Brake Management) giver dig mulighed for at justere motorbremsning. Ved hjælp af data fra forskellige sensorer justerer EBM gasspjældenes åbning, tændingsindstillingen og brændstofindtaget for at give dit valget mellem tre modes til forskellige køresituationer.

Motor

Motortype	Væskekølet; EURO5; 4-cylindret; 4-takts; 4-ventilet; DOHC
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	79,0 × 50,9 mm
Kompressionsforhold	13.0:1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	147,1kW (200.HK) ved 13.500 rpm
Maks. moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11.500 rpm
Benzinforbrug	7.2l/100km
CO2 udledning	168g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbelt skivebremse
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse
Fordæk	120/70ZR17M/C (58W) (Slangeløst)
Bagdæk	190/55ZR17M/C (75W) (Slangeløst)
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm

Dimensioner

Samlet længde	2,055 mm
Samlet bredde	690 mm
Samlet højde	1,165 mm
Sædehøjde	855 mm
Hjulafstand	1,405 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	201 kg
Tankkapacitet	17 liter
Olietankkapacitet	4.9 liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.