



Závodit navždy.

Společnost Yamaha Motor Company vyhrála svůj první závod pouhých 10 dní po svém založení. Tato spalující touha po závodech definuje společnost Yamaha dodnes a umožňuje jí vytvářet vysoce výkonné supersportovní motocykly, jako je nejnovější R1.

Prakticky každá součást nejnovějšího modelu byla vyvinuta na základě poznatků získaných závodními týmy společnosti WSBK a MotoGP. Nová kapotáž je přímo odvozena od modelu M1 a má o více než 5 % nižší aerodynamický odpor.

Sofistikovaná elektronická řídicí technologie byla vyvinuta na závodní dráze.

Takže až příště uvidíte závodit motocykl Yamaha za tým WSBK nebo MotoGP, vzpomeňte si, že tito chlapci měli na starosti to, aby se váš R1 stal špičkovým supersportem série R.



- Aerodynamická kapotáž ve stylu M1
- Vyladěný vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- Světlomety a obrysová světla LED nové generace
- Vylepšená charakteristika předního a zadního odpružení
- Ovládací systém brzd (BC) se dvěma režimy ABS při zatáčení
- Systém řízení motorové brzdy (EBM) se 3 režimy
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Přední kotouče 320 mm, brzdové destičky s vysokým třením
- Nejnovější pneumatiky Bridgestone Battlax RS11
- Špičkový vzhled a vynikající kvalita provedení

Historie R. Vaše budoucnost.

Model R1, vyvinutý bez kompromisů a konstruovaný s použitím nejmodernější technologie motoru a podvozku, je jedinečným supersportem společnosti Yamaha.

Nová aerodynamičtější a agresivnější kapotáž, odvozená od modelu M1, přispívá k jedinečným výkonům. Nová generace LED světel a přepracovaných LED pozičních světel posiluje nekompromisní vzhled motocyklu. Díky novým systémům řízení brzd (Brake Control – BC) a řízení motorové brzdy (Engine Brake Management – EBM) máte vše plně pod kontrolou.

Každý ze sedmi nastavitelných elektronických systémů podpory jízdy je možné doladit během několika sekund pomocí systému YRC. Model R1 se zdokonaleným odpružením, vysoce sofistikovaným motorem EU5 a prémiovými pneumatikami RS11 zvedl laťku na zcela novou úroveň.



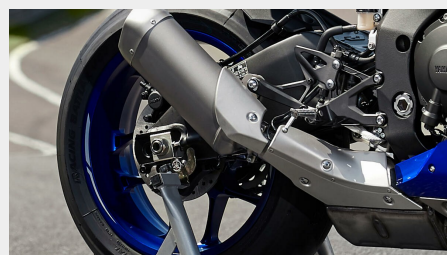
Optimalizovaný systém řízení startu (Launch Control System – LCS)

Použitím dat ze širokého spektra senzorů vám systém řízení startu (Launch Control System – LCS) R1 dává větší kontrolu při startu závodů. Pro ještě rychlejší start byl režim LCS1 upraven tak, aby se aktivoval při 9000 ot./min. a při otevření škrtkové klapky na 41 stupňů.



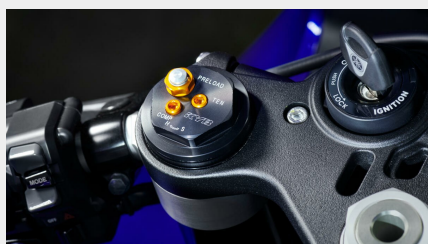
Aerodynamická kapotáž ve stylu M1

R1 vypadá ostřeji než kdy jindy díky kapotáži ve stylu M1 a plně integrovanému štítku, který dává motocyklu agresivnější závodní profil. Díky tomu, že se můžete k motocyklu více přitisknout, tato lehká karoserie snižuje aerodynamický odpor o více než 5 % pro lepší výkon ve vysokých rychlostech.



Vysoce účinný motor s klikovým hřídelem crossplane

Klíčovou funkcí motoru R1 o objemu 998 ccm je klikový hřídel crossplane a nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180°, který dodává silný lineární točivý moment. Díky vysoce účinnému systému sání spolu s navrženými jednostranně uloženými vahadly tento pro závody vyvinutý motor poskytuje vyladěný výkon při vysokých otáčkách a splňuje požadavky normy EU5.



Odpružení s vylepšeným výkonem

Nejnovější model je dodáván se zdokonalenou vidlicí 43 mm Kayaba, která využívá amelové ventily tlumení. Spolu s revidovaným nastavením zadního tlumiče vám poskytne intenzivní pocit, že jste propojeni přímo s povrchem vozovky, takže máte dojem, že R1 je prodloužením vašeho těla.



Ovládací systém brzd (BC)

Technologie mění způsob, jakým jezdíme, a R1 obsahuje sedm elektronických řídicích systémů. Systém řízení brzd (BC), který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol.



Systém řízení motorové brzdy (EBM)

Když jste na závodní dráze, ovládání je vším. Systém řízení motorové brzdy (EBM) umožňuje nastavit brzdovou sílu motoru. Pomocí údajů z různých senzorů EBM nastavuje otevření škrtkové klapky, časování zapalování a objem vstřikovaného paliva, aby vám umožnil výběr ze tří režimů brzdění motorem, které vyhovují různým jízdním situacím.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; EURO5; 4válcový; 4taktní; 4ventilový; DOHC
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13.0:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot/min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min.
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojité kotoučové brzdy
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučové brzdy
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.