



A melhor supersport ligeira de sempre.

Todos os modelos da série R da Yamaha são concebidos e fabricados especialmente para tornarem todas as viagens mais empolgantes. Resumindo, estas motos supersport são construídas sem compromissos para uma experiência de condução com excitação pura.

Inspirada na moto YZR-M1 do MotoGP® e na nossa R1 que lidera o segmento, a R3 combina um poderoso visual de competição com uma carenagem elegante em camadas cruzadas que dá a sensação de a motor ter o dobro do tamanho que realmente tem. E o melhor é que pode ser conduzida com uma carta de condução A2.

Mas não se limita a ter um bom visual – é construída para oferecer uma performance de supersport muito rotativa. A forquilha invertida de 37 mm funciona em harmonia com o chassis leve, enquanto a distribuição de peso 50/50 garante uma agilidade notável. Juntando a aerodinâmica altamente eficiente, é a R3 mais rápida de



- Aspeto radical inspirado na YZR-M1 do MotoGP®
- Carenagem dianteira e para-brisas agressivos ao estilo da R1
- Motor de 321 cc altamente rotativo para uma potência fantástica
- Moto supersport leve para carta de condução A2
- Quadro estreito e leve de condução ágil e desportiva
- Dois faróis LED inspirados na R1
- Forquilha dianteira invertida KYB de 37 mm
- Depósito de combustível baixo e posição do guiador ergonómica
- Sistema de travagem poderoso com ABS
- Rodas leves e pneus de supersport



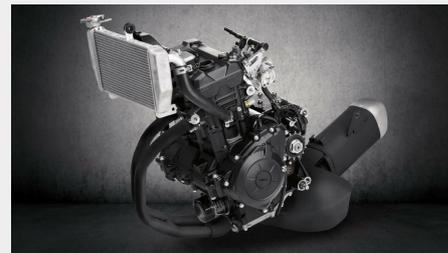
Visual radical inspirado na YZR-M1 do MotoGP®

Com uma carenagem radical e uma ergonomia eficaz, ambas inspiradas na YZR-M1 do MotoGP®, é a R3 mais estreita e aerodinâmica alguma vez construída. A admissão de ar central ao estilo da M1 cria um visual puro de competição nesta supersport compacta. Com o elevado nível de especificação e a distribuição de peso 50/50 ideal, a R3 está pronta para excitar nas ruas e pistas.



Frente agressiva inspirada na R1

Com o seu ar de fúria, esta moto é uma pura série R com uma carenagem dianteira agressiva e um para-brisas de competição inspirado na emblemática R1. Os dois faróis LED e a admissão de ar central com painéis de carenagem em camadas cruzadas maximizam o fluxo de ar de arrefecimento para o motor e tornam-na a supersport mais espetacular da classe de 300 cc para carta de condução A2.



Motor de 321 cc muito rotativo

Com uma relação de compressão de 11,2:1, duas árvores de cames à cabeça (DOHC) e cabeças de cilindro com 4 válvulas, o motor da R3 foi concebido para trabalhar com elevada performance e eficiência em regimes de rotação elevados. Com uma potência máxima de 30,9 kW/42 PS às 10.750 rpm, este motor potente oferece uma aceleração incrível, muita potência e uma condução excitante.



Moto supersport leve para carta de condução A2

Para quem possui a carta de condução A2 ou simplesmente procura a melhor supersport leve de sempre, a R3 oferece a tecnologia, a performance e o estilo que procura. Desenvolvida sem compromissos como todos os modelos da série R, esta moto com ADN de competição é construída para excitar.



Quadro desportivo leve e elegante

O quadro leve e compacto é fabricado com tubos de aço de elevada tenacidade que oferecem o equilíbrio perfeito entre resistência e rigidez. Para uma manobrabilidade desportiva e ágil, a curta distância entre eixos da R3 oferece uma agilidade notável, enquanto a distribuição de peso quase 50/50 entre dianteira e traseira e a altura do assento acessível proporcionam uma condução equilibrada.



Dois faróis LED inspirados na R1

A carenagem dianteira está equipada com faróis ao estilo da R1 que reforçam a forte ligação genética da R3 aos modelos maiores da série R. Os novos faróis com tecnologia LED brilhante e duradoura proporcionam uma visibilidade excelente e iluminação com um consumo de energia mínimo, além de darem à moto um visual radical de competição.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	321 cc
Diâmetro x curso	68.0 mm x 44.1 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Potência máxima	30.9kW (42.0CV) @ 10,750 rpm
Binário máximo	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	3.8l/100km
emissões CO2	89g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	95mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu traseiro	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura do assento	780 mm
Distância entre eixos	1380 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	170 kg
Capacidade Dep. Combustível	14.0L
Capacidade Dep. Óleo	2.4L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.