



Redefina a sua realidade.

Há duas décadas que os modelos R da Yamaha definem padrões. Vencedoras na pista e líderes na estrada, estas motos de alta tecnologia da série R oferecem uma performance sem concessões, tecnologia de vanguarda e um estilo extremamente descontraído.

Com o seu aspeto radical e uma especificação elevada no geral, a R125 é a supersport leve mais excitante que a Yamaha alguma vez produziu. Nunca houve uma 125 tão incrível em visual e sensação. Capaz de elevados níveis de potência com uma manobrabilidade ágil e controlo preciso, esta moto de elevada qualidade da série R sabe como fazer a festa!

A elegante carenagem mostra ao mundo que esta moto é uma verdadeira série R e qualquer piloto vai adorar o cockpit inspirado na máquina do MotoGP e a ergonomia desportiva desta moto que está pronta para pistas e ruas.



- Motor de 125 cc de alta tecnologia com atuação variável das válvulas
- Alta eficiência da combustão para uma potência suave
- O quadro Deltabox compacto garante uma manobrabilidade leve
- Braço oscilante leve em alumínio para estabilidade a alta velocidade
- Embraiagem com assistência e deslizamento (A&S) para controlo perfeito
- Design de carenagem elegante de série R com dois faróis LED "twin-eye"
- Depósito de combustível de 11 litros ao estilo da série R
- Cockpit supersport inspirado na YZR-M1 do MotoGP
- Painel de instrumentos LCD sofisticado de alta visibilidade
- Pneu traseiro largo de secção 140 para



Motor de 125 cc de alta tecnologia com sistema VVA

O motor da R125 beneficia de um inovador sistema de atuação variável das válvulas (VVA) que otimiza a posição das válvulas para níveis mais altos de binário a baixas rotações e mais potência a altas rotações, além de oferecer uma excelente eficiência do combustível. O corpo de admissão com um grande diâmetro proporciona uma sensação suave e mais controlável do acelerador, enquanto o sistema de escape produz um ruído desportivo e emocionante.



Excelente eficiência da combustão

Para alcançar níveis elevados de eficiência de admissão, o motor da R125 está equipado com válvulas de admissão e de escape grandes e com uma câmara de combustão compacta. Combinada com a alta tecnologia do sistema VVA, com o corpo de admissão grande e o sistema de escape desportivo, esta configuração produz acelerações impressionantes.



Quadro Deltabox

Com as características de manobrabilidade suave e leve e um conforto excelente a alta velocidade, a R125 é uma das motos mais manobráveis do seu segmento. O quadro Deltabox com uma geometria ótima na dianteira e na traseira, um braço oscilante curto em alumínio e uma forquilha invertida de 41 mm resultam na melhor especificação de quadro de sempre numa supersport 125.



Braço oscilante leve em alumínio

Os modelos da série R da Yamaha são concebidos para oferecer o melhor de sempre em matéria de estilo, performance e tecnologia. Para reforçar a sua posição como supersport 125 de alta qualidade, a R125 apresenta um braço oscilante leve em alumínio. Fabricado com a tecnologia de fundição avançada da Yamaha, as dimensões reduzidas, o peso baixo e a rigidez otimizada proporcionam uma performance de condução desportiva.



Embraiagem A&S (assistência e deslizamento)

Para se poder tirar todo o partido da performance do motor muito rotativo, a R125 está equipada com uma embraiagem A&S (assistência e deslizamento) que cria uma sensação de leveza no manípulo para utilização fácil e controlo preciso. Este design garante uma aceleração suave e eficiente e, durante a desaceleração, a embraiagem A&S ajuda a evitar bloqueios da roda traseira.



Design de carenagem LED "twin-eye" da série R

Inspirada na famosa R1, a dianteira confiante e agressiva inclui dois faróis LED que reforçam o DNA da família. A dianteira com o estilo da M1 do MotoGP sublinha a especificação de competição, enquanto a luz traseira de 12 LED e acabamento de alta qualidade não deixa dúvidas acerca do ADN puro da série R na nova carenagem fantástica da R125.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida;4 tempos;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	124.7cc
Diâmetro x curso	52.0 mm x 58.6 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Potência máxima	11.0kW (15.0CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;mola multidisco
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	2.13l/100km
emissões CO2	49g/km
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível

Chassis

Quadro	Deltabox em aço
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	89mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;Tipo Link
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	114 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	100/80-17 M/C
Pneu traseiro	140/70-17 M/C

Dimensões

Comprimento total	1,955 mm
Largura total	680 mm
Altura total	1,065 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1,355 mm
Distância mínima ao solo	155 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	142 kg
Capacidade Dep. Combustível	11.5Litros
Capacidade Dep. Óleo	1.15Litros

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.