



Zdefiniuj na nowo swoją rzeczywistość.

Modele R ustanowiły standard obowiązujący dwie dekady. Te zaawansowane motocykle serii R, odnoszące zwycięstwa na torach i nieznane na ulicach, oferują bezkompromisowe osiągi, awangardową technikę i porywający styl.

Bezkompromisowy nowy wygląd i wysoka specyfikacja ogólna modelu R125 sprawiają, że jest to najbardziej ekscytujący, lekki supersport, jaki kiedykolwiek opuścił fabryki Yamaha. Żaden model klasy 125 cm³ nie wyglądał dotąd tak dobrze i nie zapewniał tak doskonałych wrażeń. Dzięki wysokiej mocy, znakomitym właściwościom jezdnym i precyzyjnemu sterowaniu ten model serii R o jakości premium wie, jak dawać radość.

Smukłe nadwozie oznajmia światu, że ten motocykl jest czystej krwi przedstawicielem serii R. Na pewno pokochasz inspirowany rozwiązaniami MotoGP kokpit i sportową ergonomię predestynujące do wścigów na



- Zaawansowany silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu
- Wysoka efektywność spalania
- Kompaktowa rama Deltabox zapewnia lekkość jazdy
- Lekki aluminiowy wahacz zapewniający stabilność przy wysokiej prędkości
- Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem (A&S) zapewnia optymalną kontrolę
- Eleganckie nadwozie serii R z podwójnymi reflektorami LED
- 11-litrowy zbiornik paliwa w stylu serii R
- Kokpit inspirowany motocyklem YZR-M1 z MotoGP
- Wyrafinowane, czytelne przyrządy LCD
- Opona tylna w rozmiarze 140 do sportowej jazdy
- Układ hamowania klasy Supersport



Zaawansowany silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu

W silniku R125 zastosowano układ zmiennych faz rozrządu optymalizujący położenie zaworów w celu zapewnienia wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach i dużej mocy na wysokich obrotach, a także znakomitą wydajność paliwową. Przepustnica o dużej średnicy zapewnia płynną i kontrolowaną reakcję na ruch manetką gazu, a układ wydechowy wytwarza sportowy, emocjonujący dźwięk.



Znakomita efektywność spalania

W celu zapewnienia wysokiej wydajności układu dolotowego silnik modelu R125 został wyposażony w duże zawory dolotowe i wylotowe oraz zwartą komorę spalania. Połączenie zaawansowanego technicznie układu zmiennych faz rozrządu, dużej przepustnicy i sportowego wydechu daje imponujące przyspieszenie.



Rama Deltabox

Rama Deltabox zapewniająca zoptymalizowaną geometrię przednią i tylną sprawia, że R125 jest jednym z najlepiej prowadzących się motocykli w swojej kategorii. Rama Deltabox wykorzystuje optymalną geometrię przodu i tyłu, jak również krótki aluminiowy wahacz i widelec upside-down o skoku 41 mm, który zapewnia najwyższą specyfikację wśród motocykli z silnikami o pojemności 125 cm³.



Lekki aluminiowy wahacz

Modele Yamahy serii R zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić najdoskonalszy styl, osiągi oraz techniki. Model R125, w celu podkreślenia jego pozycji jako najdoskonalszego przedstawiciela klasy 125 typu supersport, wyposażono w lekki aluminiowy wahacz. Wahacz ten, wyprodukowany z wykorzystaniem zaawansowanej technologii odlewania, jest krótki, lekki i zoptymalizowany pod kątem sztywności w celu zapewnienia sportowych właściwości jezdnych.



Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem (A&S)

W celu umożliwienia pełnego wykorzystania osiągniętych osiągnięć wysokoobrotowego silnika, Yamaha R125 została wyposażona w sprzęgło A&S, zapewniające lekką pracę dźwigni, a dzięki temu gładką pracę i precyzyjne sterowanie. Ta konstrukcja zapewnia płynne i wydajne przyspieszenie. Natomiast podczas zmniejszania prędkości sprzęgło A&S pomaga zapobiegać blokowaniu się tylnego koła.



Nadwozie serii R z podwójnymi reflektorami LED

Inspirowany kultowym modelem R1 dumnie i agresywnie stylizowany przód motocykla jest wyposażony w podwójne reflektory LED, zwiększające spójność rodziny serii R. Stylistyka przedniej owiewki motocykla zaczerpnięta z modelu MotoGP M1 podkreśla jego wyścigowy charakter, a tylne światło z 12 diodami LED sprawia, że w zjawiskowym nadwoziu modelu R125 nie sposób nie zauważyć czystych genów serii R.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą;4-suwowy;SOHC;4-zaworowy
Pojemność	124.7cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11.0kW (15.0 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2.13l/100km
Emisja CO ₂	49g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	89mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz;[XLinktypesuspensionX]
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	114 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	140/70-17 M/C

Wymiary

Długość całkowita	1,955 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1,355 mm
Minimalny prześwit	155 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	142 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.15litrów

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.