



Získejte nový pohled na skutečnost.

Modely Yamaha R určují standard dvě desítky let. Špičkové motocykly řady R, které vítězí na okruzích a vévodí silnicím, nabízejí nekompromisní výkon, špičkové technologie a ultramoderní styl.

Díky radikálnímu vzhledu a celkově skvělým technickým parametrům je motocykl R125 nejúchvatnějším lehkým supersportem kdy vyrobeným společností Yamaha. 125 ještě nikdy nevypadala a nepůsobila tak dobře. Tato řada R špičkové kvality, která disponuje vysokými výkony společně s ostřejším řízením a přesnějším ovládáním, zkrátka ví, jak si užívat silnici.

Elegantní kapotáž dává světu jasně najevo, že tento motocykl je plnokrevným zástupcem řady R. Určitě si zamilujete kokpit inspirovaný modely MotoGP i sportovní ergonomii vhodnou pro závodní okruhy i na silnici.



- Špičkový motor o objemu 125 ccm s variabilním řízením ventilů
- Vysoká účinnost spalování zaručuje plynulý výkon
- Kompaktní rám Deltabox zajišťuje snadné ovládání
- Lehká hliníková kyvná vidlice pro vyšší stabilitu při vysoké rychlosti
- Asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) pro optimální kontrolu
- Elegantní kapotáž řady R s dvojími LED světlomety
- 11litrová palivová nádrž ve stylu řady R
- Kokpit inspirovaný supersportovním motocyklem YZR-M1 MotoGP
- Propracované dobře viditelné LCD přístroje
- Široká zadní pneumatika šířky 140 mm pro supersportovní ovládání
- Brzdový systém odpovídající



Špičkový motor o objemu 125 ccm se systémem VVA

Motor modelu R125 využívá výhodu systému variabilního řízení ventilů, který optimalizuje polohu ventilů s ohledem na vysoký točivý moment při nízkých otáčkách a vyšší výkon při vysokých otáčkách – a navíc zajišťuje skvělou spotřebu paliva. Těleso škrtkové klapky s velkým průměrem zaručuje plynulé a jemné ovládání akcelérátoru – a výfukový systém se stará o sportovní a emotivní zvuk.



Vynikající účinnost spalování

Aby se zvýšila účinnost plnění, je motor motocyklu R125 vybaven velkými sacími i výfukovými ventily a také kompaktním spalovacím prostorem. Toto uspořádání – spolu se špičkovým systémem VVA, velkou škrtkovou klapkou a sportovním výfukovým systémem – vede k vyššímu zrychlení.



Rám typu Deltabox

Model R125 je hodnocen jako jeden z nejlépe ovladatelných motocyklů ve své kategorii, který nabízí plynulé a lehké ovládání s komfortem při vysokých rychlostech. Rám Deltabox využívá optimalizovanou přední i zadní geometrii a také krátkou kyvnou vidlici a 41mm přední vidlici upside down s technickými parametry podvozku na úrovni špičkového supersportu do 125 ccm.



Lehká hliníková kyvná vidlice

Design modelů Yamaha řady R je navržen tak, aby zaručoval jedinečný styl, výkon a technologie. Motocykl R125 potvrzuje svou pozici prémiového supersportu do 125 ccm odlehčenou hliníkovou kyvnou vidlicí. Je vyrobena pomocí pokročilé technologie lití společnosti Yamaha a svými malými rozměry, nízkou hmotností a optimalizovanou tuhostí zaručuje vysoký výkon při sportovním stylu jízdy.



Asistenční antihoppingová spojka (A&S)

Abyste mohli vysokootáčkového výkonu motoru využít naplno, je motocykl R125 vybaven asistenční antihoppingovou spojkou (A&S), které postačuje nízký tlak na páčku pro snadné ovládání a přesnější kontrolu. Tato konstrukce zaručuje plynulou a efektivní akceleraci; spojka A&S zase při zpomalování pomáhá předcházet zablokování zadního kola.



Konstrukce kapotáže řady R s dvojitými LED světly

Sebevědomá a agresivně stylizovaná maska inspirovaná legendárním modelem R1 je osazena dvojitými LED světly, které posilují sdílenou DNA řady R. Přední kapotáž ve stylu M1 MotoGP podtrhuje technické parametry se závodními kořeny a zadní světlo s 12 LED s prvotřídním provedením jasně dokazuje, že úžasná kapotáž modelu R125 bezesporu obsahuje ryzi DNA řady R.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;SOHC;4ventilový
Zdvihový objem	124.7cc
Vrtání x zdvih	52.0 x 58.6
Kompresní poměr	11.2 : 1
Maximální výkon	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Maximální točivý moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová s vinutými pružinami
Systém zapalování	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Ocelový Deltabox
Úhel sklonu	25°
Stopa	89mm
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	114 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø292 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	100/80-17 M/C
Zadní pneumatika	140/70-17 M/C

Rozměry

Celková délka	1,955 mm
Celková šířka	680 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1,355 mm
Minimální světlá výška	155 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	142 kg
Kapacita palivové nádrže	11.5Litry
Kapacita olejové nádrže	1.15litry

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.