



Ultieme lichtgewicht supersport.

Elke model in de Yamaha R-serie is ontworpen en gebouwd om van elke rit een sensationele rijervaring te maken. Bij deze Supersport motorfietsen zijn simpelweg geen concessies gedaan, zodat je kunt genieten van puur rijplezier.

De R3 is ontleend aan de Yamaha YZR-M1 MotoGP® wegracer én onze toonaangevende R1. Een krachtig design gecombineerd met een slank kuipwerk. Mede hierdoor heeft de machine de uitstraling van een motorfiets die twee keer zo groot lijkt. En het mooiste is ook nog dat je hem kunt berijden met een A2 motorrijbewijs.

Hij ziet er niet alleen cool uit, hij is ook ontwikkeld voor supersportieve prestaties bij hoge toerentallen. De Ø 37 mm upside-down voorvork harmonieert uitstekend met het lichte chassis en de 50/50 gewichtsverdeling maakt de R3 dan ook ongelooflijk wendbaar. Door de bijzonder efficiënte aerodynamica is deze motorfiets ook nog eens de snelste R3 die we ooit hebben gebouwd.



- Radicale look, ontleend aan de YZR-M1 MotoGP®
- Agressieve frontkuip en scherm in R1-stijl
- Hoogtoerige 321cc-motor voor opwindend vermogen
- Lichtgewicht supersport voor A2 motorrijbewijs
- Slank en licht chassis met sportief rijgedrag
- LED koplampen, ontleend aan de R1
- Ø 37 mm KYB upside-down voorvork
- Laaggeplaatste brandstoftank en ergonomische positie stuurhelften
- Krachtig ABS remsysteem
- Lichtgewicht velgen en Supersport-banden
- Uitgebalanceerde 50/50 gewichtsverdeling

R-World is calling.

R-World is calling. De R3 is ontwikkeld volgens de hoogste specificaties, uitgerust met een hele reeks high-end onderdelen van toonaangevende kwaliteit die garant staan voor uitstekende prestaties. De R3 is dan ook de meest opwindende machine voor de bezitter van een A2 motorrijbewijs.

Deze lichtgewicht 321cc supersport is voorzien van een gedurfd, op MotoGP® geïnspireerd uiterlijk. Dit alles zorgt ervoor dat deze motorfiets de meest gewilde 300 voor op de weg of op het circuit is. Het gestroomlijnde kuipwerk met centraal geplaatste luchtinlaat lijkt op dat van de Yamaha YZR-M1 MotoGP® wegracer en de agressieve uitstraling van de twee LED koplampen verraden zijn pure R-serie DNA.

Door de hoogwaardige Ø 37 mm upside-down voorvork voel je precies aan wat de voorkant doet en heb je dank ook een perfecte feedback. Daarnaast hebben wij veel aandacht besteed aan de ergonomie, zodat je naast nog meer comfort ook de optimale controle ervaart. Answer the call, and enter R-World.



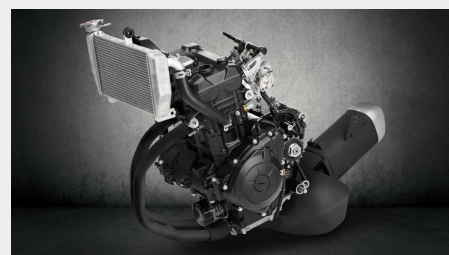
Radicale look, ontleend aan de YZR-M1 MotoGP®

Het radicale kuipwerk en merkbare ergonomie zijn geïnspireerd op de Yamaha YZR-M1 MotoGP® wegracer. De R3 is gestroomlijnder, aerodynamischer en verfijnder dan ooit tevoren. Deze compacte supersport krijgt zijn circuit-look door de centraal geplaatste luchtinlaat in M1-stijl. Dankzij de algehele hoge specificaties en de ideale 50/50 gewichtsverdeling is de R3 dé motorfiets die op de weg én op het circuit de rillingen over je rug laat lopen.



Agressief uiterlijk, ontleend aan de R1

Het opvallende uiterlijk van deze motorfiets is puur R-serie! Uitgerust met een agressief uitziende voorkuip en een kuipruit die op de iconische R1 geïnspireerd zijn. Twee LED koplampen en een centrale luchtinlaat bewerkstelligen samen met de kruislings gelaagde kuipdelen een maximale luchtstroom naar het motorblok, waardoor dit de beste Supersport is in de 300cc-klasse voor bestuurders met een A2 motorrijbewijs.



Hoogtoerige 321cc-motor

Met een compressieverhouding van 11,2:1, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en vierkleppen per cilinder, is de R3 tweecilinder ontworpen voor perfecte prestaties en efficiëntie bij hoge toerentallen. Met een maximumvermogen van 30,9 kW / 42 DIN-pk bij 10.750 tpm levert deze krachtige tweecilinder een geweldige acceleratie en een spannende rijervaring met brede vermogensverdeling.



Lichtgewicht supersport voor A2 motorrijbewijs

Of je nu een bestuurder bent met een A2 motorrijbewijs of je zinnen hebt gezet op een ultieme lichtgewicht supersport, de R3 heeft de technologie, prestaties en stijl in huis die je wenst. Deze motorfiets is ontwikkeld met dezelfde compromisloze filosofie van elk model uit de R-serie. Zijn Racing-DNA is gemaakt voor pure sensatie.



Slank en licht frame

Voor een optimale balans tussen sterkte en stijfheid is het compacte en lichtgewicht chassis vervaardigd van hoogwaardig staal met een hoge treksterkte. Om een sportieve en wendbare rijervaring te waarborgen, levert de korte wielbasis van de R3 onovertroffen wendbaarheid. De 50/50 voor/achter-gewichtsverdeling en de toegankelijke zithoogte zorgen voor een vertrouwd en evenwichtig rijgedrag.



LED koplampen, ontleend aan de R1

De voorkuip is uitgerust met twee LED koplampen in R1 stijl, die de nauwe verwantschap van de R3 met de modellen uit de R-serie extra benadrukken. Door gebruik te maken van heldere en duurzame LED technologie, zorgen de dubbele koplampen met minimaal stroomverbruik voor een uitstekende zichtbaarheid en een prima lichtopbrengst en geven ze de R3 een radicale circuit-look.

Motor

Motortype	2-cilinder; Vloeistofgekoeld; EURO4; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	321 cc
Boring x slag	68.0 mm x 44.1 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	30.9kW (42.0pk) bij 10,750 tpm
Max. koppel	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	125 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø220 mm }
Bandenmaat, voor	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Bandenmaat, achter	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Balhoofdhoek	25°
Naloop	95mm

Afmetingen

Totale lengte	2090 mm
Totale breedte	730 mm
Totale hoogte	1140 mm
Zithoogte	780 mm
Wielbasis	1380 mm
Grondspeling	160 mm
Rijklare gewicht	170 kg
Inhoud brandstoftank	14.0l
Motorolie hoeveelheid	2.4l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.