



Uiterst lichte supersport.

Elk model van de Yamaha R-Serie werd speciaal ontworpen en geproduceerd om u overal een opwindende rijervaring te waarborgen. Bij de bouw van deze supersportmachines wordt geen enkel compromis aanvaard. Alles moet wijken voor het genot van een pure motorrit.

De R3 is geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP®-motor en op ons R1-topmodel. Hij combineert een krachtig race-uitendlijk met een gestroomlijnd, gekruist gelaagd kuipwerk en maakt evenveel indruk als een machine die dubbel zo groot is. En wat nog beter is: uw A2-rijbewijs volstaat.

Hij ziet er niet alleen cool uit, hij levert ook krachtige supersportprestaties. De upside-down vorken van 37 mm werken in harmonie met het lichte chassis terwijl de gelijkmatige gewichtsverdeling voor een geweldige wendbaarheid zorgt. En met de uiterst efficiënte aerodynamica is dit gewoon de snelste R3 die we ooit gemaakt hebben.



- Radicale, op de YZR-M1 MotoGP® geïnspireerde looks
- Agressieve frontkuip en scherm in R1-stijl
- Hoogtoerige 321cc-motor voor een uitzonderlijke kracht
- Lichtgewicht supersportmotor voor A2-rijbewijs
- Slank en licht chassis met wendbaar, sportief stuurgedrag
- Op de R1 geïnspireerde dubbele ledkoplampen
- KYB upside-down voorvork van 37 mm
- Lage brandstoftank en ergonomisch stuur
- Krachtig remsysteem met ABS
- Lichtgewicht velgen en supersportbanden
- Evenwichtige 50/50 gewichtsverdeling

Klaar voor de R-World?

Klaar voor de R-World? Door de hoge specificatie is de R3 volledig uitgerust met een uitgebreide reeks hoogwaardige kenmerken die u uitstekende prestaties, een toonaangevende kwaliteit en een opvallende stijl bezorgen. Hierdoor is de R3 een geweldig model voor elke bestuurder met een A2-rijbewijs.

Deze lichte supersport heeft een radicale, op de MotoGP® geïnspireerde look en is duidelijk de meest gewilde 300 voor de weg en voor het circuit. Het gestroomlijnde kuipwerk met een centrale luchtinlaat kopieert de look van de YZR-M1 MotoGP®-machine van Yamaha en de agressieve dubbele led-koplampen illustreren het pure DNA van de R-serie.

De hoogwaardige upside-down voorvorken van 37 mm bieden een precies ophangingsgevoel en feedback terwijl er talrijke ontwikkelingen werden doorgevoerd om te garanderen dat de ergonomie u meer comfort en een precieze controle bezorgt. Klaar voor de R-World? Dit is uw toegangsbewijs.



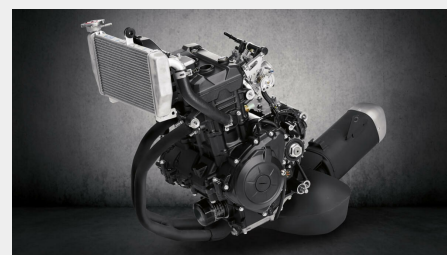
Radicale, op de YZR-M1 MotoGP® geïnspireerde look

Met het radicale kuipwerken en de doeltreffende ergonomie op basis van de MotoGP® YZR-M1 is dit de meest gestroomlijnde en aerodynamische R3 die we ooit hebben gemaakt. Het centrale luchtkanaal in M1-stijl geeft deze compacte supersport een pure racelook en met de hoge algemene specifieke en ideale gelijkmatige gewichtsverdeling is de R3 volledig klaar voor de weg en het circuit.



Agressief frontdesign, geïnspireerd op de R1

De brutale look van deze machine verwijst duidelijk naar de R-serie. De nieuwe frontkuip en het racewindscherm zijn geïnspireerd op de legendarische R1. De dubbele ledkoplampen en een centraal luchtinlaatkanaal, gecombineerd met de gekruiste kuippanelen, maximaliseren de luchtstroom naar de motor. Dit is absoluut de beste supersport in de 300cc-klasse met A2-rijbewijs.



Hoogtoerige 321cc-motor

Met een compressieverhouding van 11,2:1, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en cilinderkoppen met 4 kleppen werd de motor van de R3 duidelijk ontworpen voor opvallende prestaties en efficiëntie bij hoge toerentallen. Deze krachtige motor levert een maximumvermogen van 30,9 kW/42 pk bij 10.750 tpm en is goed voor een verbluffende acceleratie, opwindend rijgedrag en breed gespreid vermogen.



Lichtgewicht supersportmotor, A2-rijbewijs

U hebt een A2-rijbewijs of u zoekt gewoon de ultieme lichte supersport? De R3 biedt de technologie, de prestaties en de stijl die precies beantwoorden aan uw vereisten. Bij de ontwikkeling van deze R3 werd dezelfde compromisloze filosofie gevolgd als bij elk R-serie model en zijn racing-DNA zal vele fans in beroering brengen.



Slank en licht sportchassis

Het compacte en lichtgewicht buizenchassis is vervaardigd van staal met een hoge treksterkte met het oog op een optimale balans tussen sterkte en stijfheid. Om het sportieve en soepele stuurgedrag te waarborgen, biedt de korte wielbasis van de R3 een uitstekende wendbaarheid. De bijna 50/50 gewichtsverdeling en de toegankelijke zithoogte zorgen voor een gebalanceerd rijgedrag.



Op de R1 geïnspireerde dubbele ledkoplampen

De frontkuip is uitgerust met de stijlvolle koplampen van de R1. Dit onderstreept de sterke genetische band van de R3 met de grotere modellen van de R-serie. De dubbele koplampen met heldere leds met lange levensduur zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid en verlichting op basis van een minimaal vermogen. Ze geven de motor ook een radicale racelook.

Motor

Motortype	2-cilinder; Vloeistofgekoeld; EURO4; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	321 cc
Boring x slag	68.0 mm x 44.1 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Max. koppel	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	125 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Bandenmaat achter	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Casterhoek	25°
Spoor	95mm

Afmetingen

Totale lengte	2090 mm
Totale breedte	730 mm
Totale hoogte	1140 mm
Zithoogte	780 mm
Wielbasis	1380 mm
Grondspeling	160 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	170 kg
Inhoud brandstoftank	14.0l
Carterinhoud	2.4l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.