



Enestående lett supersport.

Alle modellene i Yamaha R-serien er utviklet og bygget for at du skal få spennende kjøreturer, hver gang.

Supersportsyklene er bygget uten å gå på kompromiss for at du skal kunne konsentrere deg om å nyte kjøregleden.

R3 er inspirert av både YZR-M1 MotoGP® og vår beste modell i sin klasse, R1. Sykkelen kombinerer det kraftige racingutseendet med et slankt karosseri i krysslagsdesign som gir inntrykk av at sykkelen er dobbelt så stor. Og det beste er at du kan kjøre den med en A2-førerkort.

Ikke nok med det tøffe utseendet – den er også skapt for uovertruffen ytelse med topp turtall. Den 37 mm inverterte gaffelen fungerer i harmoni med det lette karosseriet – mens 50/50-vektfordelingen gir sykkelen en unik smidighet. Med den uovertrufne aerodynamikken, er dette er den raskeste R3-modellen noensinne.



- Heftig YZR-M1 MotoGP®-inspirert utseende
- Racinginspirert front og skjerm i R1-stil
- Turtallsvillig 321 cc-motor med masse spennende kraft
- Lett supersportmodell i A2-klassen
- Slankt og lett chassis med smidig, sporty håndtering
- R1-inspirerte doble LED-frontlykter
- 37 mm KYB invertert forgaffel
- Senket drivstofftank og ergonomisk styrestilling
- Kraftig bremsesystem med ABS
- Lettvektsfelger og supersportdekk
- Velbalansert 50:50-vektfordeling

R-World is calling.

R-World is calling. Siden toppmodellen R3 leveres fullt utstyrt med et stort utvalg av toppfunksjoner, som gir deg en unik ytelse sammen med den beste kvaliteten i klassen og oppsiktsvekkende stil – er dette den mest spennende modellen for alle A2-kjørere.

Dette er en lettvektsykel i supersportklassen med et banebrytende MotoGP®-inspirert utseende som gjør til den heftigste 300-modellen både på veien og på banen. Det slanke karosseriet med et sentralt luftinntak speiler utseendet til Yamahas YZR-M1 MotoGP®-sykel – og de fartspregede doble LED-frontlyktene understreker at den har R-seriens rene DNA.

En førsteklasses opp-ned gaffel på 37 mm gir en presis fjæringsfølelse og -tilbakemelding – en vesentlig del av utviklingen har gått ut på å sørge for at ergonomien gir deg alt du kan ønske av komfort og kontroll. Answer the call, and enter R-World.



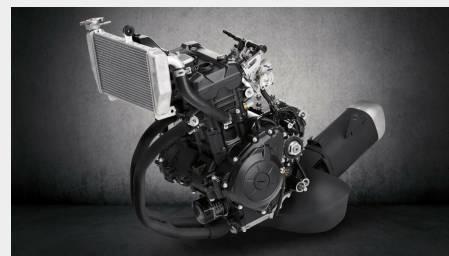
Et heftig YZR-M1 MotoGP®-inspirert ytre

Med sitt nyskapende karosseri og effektive ergonomi inspirert av MotoGP® YZR-M1, er dette den smidigste og mest aerodynamiske R3 som noen sinne er produsert. Den midtre luftkanalen i M1-stil gir denne kompakte sportsmaskinen et rent racinginspirert utseende, og med en høy total spesifikasjon og en perfekt 50/50 vektfordeling er R3 klar til å trolledeg deg både på veien og banen.



Linjerent R1-inspirert utseende

Det stilrene utseendet hører helt klart hjemme i R-serien, og fronten og racingskjermen er inspirert av den ikoniske R1. De doble LED-forlyktene og den midtre luftkanalen er tilpasset karosseriet i krysslagsdesign for å gi maksimal luftkjøling til motoren – noe som gjør at denne supersportmodellen er enestående i 300 cm³ A2-klassen.



Turtallsvillig 321 cm³-motor

R3-motoren har et kompresjonsforhold på 11,2:1, dobbel overliggende kamaksel (DOHC) og sylindertopp med 4 ventiler – turtallsvillig og med effektive omdreining. Med en maksimal effekt på 30,9 kW/42 hk ved 10750 rpm leverer denne kraftige motoren rask akselerasjon, spennende kjøreopplevelser og stort effektområde.



Lett supersportsykkel i A2-klassen

R3 har teknologien, ytelsen og stilen du trenger, enten du er A2-klassefører eller bare ser etter den ultimate modellen til lettvekt supersport. Sykkelen er utviklet etter den samme kompromissløse filosofien som alle de andre modeller i R-serien, med racing-DNA – bygget for spenning.



Smalt og lett sportschassis

Dette kompakte og lette chassiset er konstruert av strekkfaste stålrør som gir en optimal balanse mellom styrke og stivhet. For å oppnå de sporty og smidige håndteringsegenskapene er den korte akselavstanden på R3 utrolig smidig – mens en tilnærmet 50/50-vektfordeling og lett tilgjengelig setehøyde gir balansert kjøring.



R1-inspirerte doble LED-frontlykter

Fronten med forlykter i R1-stil understreker de sterke generiske koblingene mellom R3 og de større modellene i R-serien. De lyssterke doble frontlyktene er basert på LED-teknologi og har lang levetid. Sikten er enestående med minimalt strømforbruk, samtidig som de gir sykkelen et heftig racinginspirert utseende.

Motor

Motortype	2-sylindret; Væskekjølt; EURO4; Firetakt; 4-ventilers; DOHC
Slagvolum	321cc
Boring x slag	68.0 mm x 44.1 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøyting
Maks. effekt	30.9kW (42.0HK) @ 10,750 rpm
Maks. dreiemoment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Drivstofforbruk	3.8l/100km
CO2-utslipp	89g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	125 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø220 mm
Dekk foran	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Dekk bak	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Castervinkel	25°
Forsprang	95mm

Dimensjoner

Lengde	2090 mm
Bredde	730 mm
Høyde	1140 mm
Setehøyde	780 mm
Akselavstand	1380 mm
Minimum bakkeklaring	160 mm
Vekt (fulltanket)	170 kg
Tankvolum	14.0L
Kapasitet oljetank	2.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.