



La supersport légère de référence.

Chacun des modèles de la série R de Yamaha est conçu et fabriqué pour vous apporter des sensations de pilotage exaltante à chacune de vos sorties. C'est bien simple : ces supersportives sont conçues sans aucun compromis, pour vous offrir un plaisir de conduite à l'état pur.

Inspirée tant par notre YZR-M1 MotoGP® que par l'incontournable R1, l'R3 combine une allure racée conçue pour la compétition avec un habillage travaillé et profilé, ce qui lui donne la prestance d'une moto de cylindrée supérieure. Et le meilleur, c'est que vous pouvez la piloter avec un simple permis A2.

Non seulement elle est séduisante, mais elle est également conçue pour offrir des performances supersport à haut régime. Sa fourche inversée de 37 mm de diamètre fonctionne en harmonie avec le châssis léger, tandis que la répartition équilibrée du poids assure une agilité hors du commun. Et avec son aérodynamisme sans précédent, c'est également l'R3 la plus rapide jamais produite.



- Styles racés inspirés de l'YZR-M1 MotoGP®
- Carénage et bulle dans le style agressif de l'R1
- Moteur de 321 cm³ efficace à haut régime pour une puissance enivrante
- Une supersport légère pour permis A2
- Châssis léger et élané pour une conduite souple et sportive
- Double optique à LED inspiré de l'R1
- Fourche inversée KYB de 37 mm de diamètre
- Position basse et ergonomique du réservoir de carburant et des bracelets
- Système de freinage puissant avec ABS
- Roues légères et pneus supersport
- Répartition équilibrée du poids

Le monde des R-Series n'attend que vous.

Le monde des R-Series n'attend que vous. L'R3 est équipée des meilleures fonctionnalités, destinées à booster ses performances, sa finition et son style, ce qui en fait certainement le modèle le plus enthousiasmant pour tous les détenteurs du permis A2.

Avec ses lignes s'inspirant de notre machine de MotoGP®, cette supersport de 300 cm³ est la plus attirante, sur route comme sur piste. Les lignes de son carénage profilé avec son admission d'air centrale rappellent notre YZR-M1 MotoGP®, et le double optique à LED au style agressif met en avant son appartenance à la lignée de la série R.

La fourche avant inversée haut de gamme de 37 mm de diamètre vous offre un meilleur ressenti de la suspension. De plus, l'ergonomie de la machine a été travaillée afin de vous procurer un confort optimal et une maîtrise parfaite. Répondez à l'appel et entrez dans l'univers des R-Series.



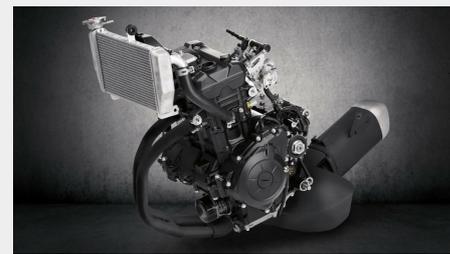
Style racé inspiré de l'YZR-M1 MotoGP®

Dotée d'une carrosserie racée et d'une ergonomie efficace inspirée par l'YZR-M1 MotoGP®, cette génération de l'R3 est la plus compacte et la plus aérodynamique jamais construite. Le conduit d'air central inspiré de la M1 confère à cette supersport compacte une allure de compétition. Avec ses performances élevées et sa répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière, l'R3 est prête à vous ravir sur route comme sur piste.



Face avant agressive inspirée de l'R1

Dotée d'un carénage agressif et d'une bulle de type course inspirés par l'emblématique R1, la face avant de cette moto hérite du style caractéristique des machines de la série R. Le double optique à LED et l'entrée d'air centrale s'allient aux flancs de carénage pour optimiser le débit d'air de refroidissement du moteur, ce qui fait de ce modèle la plus remarquable des supersports dans la catégorie des 300 cm³ accessibles aux détenteurs du permis A2.



Moteur de 321 cm³ qui s'exprime pleinement à haut régime

Avec son taux de compression de 11,2:1, son double arbre à cames en tête et sa culasse à 4 soupapes, le moteur de l'R3 est conçu pour offrir une montée en régime rapide et une grande efficacité à haut régime. Délivrant une puissance maximale de 30,9 kW/42 ch à 10 750 tr/min, ce moteur puissant offre une accélération époustouflante, un plaisir de conduite intense et une large gamme de puissance.



Une supersport légère pour permis A2

Que vous soyez un détenteur du permis A2 ou que vous recherchiez simplement la référence en matière de supersport légère, l'R3 vous offre la technologie, les performances et le style dont vous rêviez. Développée sans aucun compromis comme chacun des modèles de la série R, cette moto a la compétition dans le sang et est conçue pour offrir des performances exceptionnelles.



Châssis sportif, étroit et léger

Le cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement court de l'R3 offre une maniabilité, une sportivité et une agilité époustouflantes, tandis que la répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière ainsi que la hauteur de selle accessible assurent un pilotage équilibré.



Double optique à LED inspiré de l'R1

La face avant est équipée de phares dont le style rappelle ceux de l'R1 et qui mettent en avant les liens forts entre l'R3 et ses grandes sœurs de la série R. Intégrant une technologie LED puissante et durable, le double optique offre une visibilité et un éclairage excellents pour une consommation énergétique faible, tout en donnant un look de compétition à la moto.

Moteur	
Type de moteur	Deux cylindres; Refroidissement liquide; EURO4; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68.0 x 44.1 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	30.9kW (42.0ch) à 10,750 tr/min
Couple maximal	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000tr/min
Consommation de carburant	3.8l/100 km
Émission de CO ₂	89g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu arrière	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	95mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	170 kg
Capacité du réservoir d'essence	14.0L
Capacité du réservoir d'huile	2.4L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.