



Mukavan kevyt supersport.

Yamaha R-sarjan sporttipyörät on suunniteltu ja mitoitettu niin, että jokainen ajokerta on innostava ajoelämys. Lyhyesti sanottuna, Yamaha R-mallien suunnittelussa ja varustelussa etusijalla on huippuhyvä ajettavuus.

R3 muotoilu perustuu YZR-M1 MotoGP® -kilpapyörän ja luokkansa johtavan R1 -sporttipyörän tekniikkaan. Tuloksena on virtaviivainen kate ja kilpapyörille ominainen muotoilu. Sen ansiosta R3 on myös kokoistaan isomman näköinen. Ja parasta on, että ajoon riittää A2-ajokortti

R3 ei vain näytä hyvältä – sen suorituskky vastaa ulkonäköä. Etupään 37 mm USD-haarukka ja etujousitus on sopusoinnussa kevyen rungon kanssa ja 50/50-painojakauma takaa erinomaisen ketterän ajokäytöksen. Tehokkaan aerodynamiikan ansiosta tähän mennessä nopein R3.



- Radikaali YZR-M1 MotoGP®:n innoittama muotoilu
- Ilmeeltään aggressiivinen R1-tyylinen etukate ja tuulilasi
- Tehokas 321 cc:n moottori
- Kevyt A2-ajokorttiluokan supersport
- Kapea ja keveä runko takaa sporttiset ja ketterät ajo-ominaisuudet
- R1 -tyyliset LED-ajovalot
- KYB USD-etuhaarukka, liukuputken Ø37 mm
- Matalla oleva polttoainesäiliö ja ergonomisesti hyvä ohjaustanko
- Tehokas ABS-jarrujärjestelmä
- Kevyet pyörät ja supersport-renkaat
- Tasapainotettu 50:50 painon jakautuminen

Yamaha R-World.

Astu Yamaha R-maailmaan. R3 varustelun tinkimättömän korkeaa tasoa edustavat monet, suorituskykyä edistävät hi-tech ominaisuudet. Nämä sekä laadukas viimeistely ja virtaviivainen muotoilu ovat syy, miksi R3 on parasta mitä A2-ajokortilla saa ajaa.

Radikaali MotoGP-tyylinen ulkonäkö on hyvä peruste sille, että kevyt R3 on 300-luokan kärkiryhmää kadulla ja radalla. Sen solakka runko ja etukatteen keskellä oleva ilmanottoaukko tuovat mieleen Yamahan YZR-M1 MotoGP® -kilpapyörän. Ilmeeltään aggressiiviset, tuplat LED-ajovalot ovat puolestaan R-sarjan perimää.

R3 ajoergonomian ja -mukavuuden sekä hallittavuuden ja vakaan ajokäytöksen eteen on tehty runsaasti kehitystyötä. Laadukas ja herkkätoiminen, 37 mm USD-etuhaarukka takaa tarkan ja varman ajotuntuman. Astu Yamaha R-maailmaan.



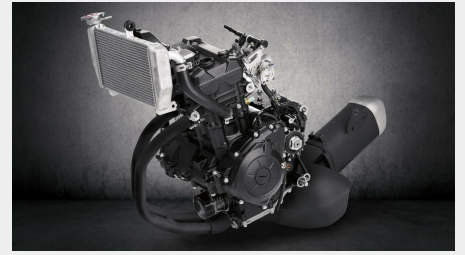
Radikaali YZR-M1 MotoGP®:n innoittama muotoilu

MotoGP® YZR-M1 tyyllisen muotoilun ja ergonomian ansiosta R3 on solakka ja sen myötä erittäin aerodynaaminen. Etukatteen keskellä oleva M1-tyyppinen ilmanottoaukko korostaa kompaktin R3 kilpurimaista olemusta. Tämä sekä kattavat ominaisuudet ja ihanteellinen 50/50-painojakauma varmistavat, että R3 säilyttää niin kadulla kuin radalla.



Ilmeeltään aggressiivinen, R1 -tyylinen ilme

Menestyksellisen R1 muotoilua myötäilevä, ilmeeltään aggressiivinen etukate ja matala tuulilasi korostavat Yamaha R-sarjan perimää. Tuplat LED-ajovalot etukatteen ilmanottoaukon molemmin puolin korostavat aggressiivista ilmettä. Iso ilmanottoaukko puolestaan varmistaa moottorille tehokkaan jäähdytysilman kovassakin menossa. Tämän ansiosta R3 on huipputason 300 cc supersport A2-ajokorttiluokassa.



Kierrosherkkä 321 cc moottori

Kierrosherkän R3 moottorin 11,2:1 puristussuhde, 4 venttiiliä/sylinteri ja kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC) varmistavat, että tehoa ja voimaa on mukavasti koko käyntialueella. Laaja vetoalue alkaa lähes tyhjäkäynniltä ja suurin teho, 30,9 kW/42 PS saavutetaan 10 750 r/min käyntinopeudella.



Kevyt A2-ajokorttiluokan supersport

R3 suorituskyky, teknologia, ajo-ominaisuudet ja tyylikäs ulkomuoto vastaavat hyvin supersportista haaveilevan A2-ajokortin haltijan vaatimuksia. R3 suunnittelussa ja kehittämisessä on tinkimättä sovellettu isompien R-mallien kokemuksia ja teknologiaa.



Kapea ja kevyt, sporttinen runko

Kevyt ja kompakti, laadukas teräsputkirunko on optimaalisen vääntöjäykkä, joten se takaa erinomaisen ajotuntuman ja tasapainoisen ajettavuuden. Tasapainoinen 50/50 painojakotuma eteen/taakse ja lyhyt akseliväli sekä sopivan korkea istuin tuottavat sporttisen ketterät ajo-ominaisuudet ja tasapainoisen hallittavuuden.



R1 -tyyliset LED-ajovalot

Etukatteen R1 -tyyliset LED-ajovalot korostavat R3:n vahvaa Yamaha R-sarjan perimää. Kirkkaat ja pitkäikäiset LED-ajovalot varmistavat erittäin vähäisellä virrankulutuksella erinomaisen näkyvyyden hämärässä ja pimeässä. Lisäksi ne korostavat suoraviivaisen sporttista ilmettä.

Moottori

Moottorin tyyppi	2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; EURO4; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	321cc
Sylinterin mitat	68.0 mm x 44.1 mm
Puristussuhde	11.2 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Maksimivääntö	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Polttoaineen kulutus	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Takarengas	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Caster-kulma	25°
Jättö	95mm

Mitat

Kokonaispituus	2090 mm
Kokonaisleveys	730 mm
Kokonaiskorkeus	1140 mm
Istuimen korkeus	780 mm
Akseliväli	1380 mm
Maavara	160 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	170 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	14.0L
Öljysäiliön tilavuus	2.4L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.