



La superdeportiva ligera por excelencia.

Cada modelo de la serie R de Yamaha se diseña y se fabrica para ofrecerte una conducción emocionante en cada ocasión. En resumen, estas motocicletas superdeportivas se construyen sin renunciar a nada, para que puedas disfrutar de la más pura diversión en la conducción.

Inspirada en la YZR-M1 de MotoGP® y en nuestra líder de clase R1, la R3 combina una estética de competición que derrocha fuerza y una carrocería de capas cruzadas extremadamente estilizada, lo cual le confiere la presencia de una moto del doble de dimensiones. Y lo mejor es que puedes conducirla con un carné A2.

Pero además de su aspecto espectacular, se ha diseñado para ofrecer un rendimiento superdeportivo de altas revoluciones. Sus horquillas invertidas de 37 mm funcionan en armonía con el chasis ligero, mientras que la distribución de peso 50/50 garantiza una agilidad excelente. Y, por su aerodinámica sumamente eficaz, es el modelo R3 más rápido de la historia.



- Estética radical inspirada en la YZR-M1 de MotoGP®
- Cúpula delantera y parabrisas agresivos al estilo de la R1
- Motor de 321 cc de gran aceleración para una potencia excepcional
- Motocicleta superdeportiva ligera con carné A2
- Chasis afilado y ligero con una conducción ágil y deportiva
- Dobles faros LED inspirados en la R1
- Horquillas delanteras invertidas KYB de 37 mm
- Depósito de combustible bajo y posición ergonómica del manillar
- Potente sistema de frenado con ABS
- Llantas ligeras y neumáticos superdeportivos
- Reparto de peso equilibrado en torno a 50/50

El Mundo R te está llamando.

El Mundo R te está llamando. Debido a que la R3 de altas especificaciones viene totalmente equipada con una amplia gama de características de alta gama que brindan un rendimiento sobresaliente junto con una calidad líder en su clase y un estilo que no deja a nadie indiferente, se convierte en el modelo más emocionante para los pilotos con carné A2.

Esta superdeportiva ligera incorpora una estética radical inspirada en el modelo MotoGP® que la convierte en la 300 más deseada tanto en la calle como en circuito. Su carrocería estilizada con una toma de aire central recuerda a la máquina YZR-M1 MotoGP® de Yamaha, mientras que la estética agresiva de su doble faro LED destaca el verdadero ADN de la serie R.

La horquilla invertida de 37 mm de altas especificaciones te proporciona una mejor sensación y respuesta en cuanto a suspensión; además, se ha dedicado gran atención a la ergonomía, para que disfrutes de una gran comodidad y un control preciso. Escucha la llamada y adéntrate en el Mundo R.



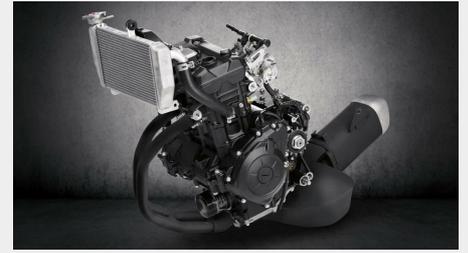
Estética radical inspirada en la YZR-M1 de MotoGP®

Con una carrocería radical y una ergonomía efectiva inspirada en la YZR-M1 de MotoGP®, esta es la R3 más atractiva y aerodinámica jamás fabricada. El conducto de aire central de estilo M1 confiere a este modelo superdeportivo y compacto un aspecto de pura raza, y con una especificación de alto rendimiento y una perfecta distribución del peso 50/50, la R3 está lista para ofrecerte máximas emociones tanto en la calle como en circuito.



Frontal agresivo inspirado en la R1

Con un frontal deslumbrante, esta moto encarna la más pura esencia de la serie R, e incorpora una agresiva cúpula delantera y un parabrisas deportivo inspirados en la emblemática R1. Los dobles faros LED y la toma de aire central interactúan con los paneles de carenado de capas cruzadas para optimizar el flujo de aire de refrigeración del motor, lo que la convierte en la superdeportiva de 300 cc más sobresaliente en la clase de carné A2.



Motor de 321 cc de gran aceleración

Con una relación de compresión de 11,2:1, diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) y culatas de 4 válvulas, el motor de la R3 está diseñado para ofrecer rendimiento y eficiencia a altas revoluciones. Con una potencia máxima de 30,9 kW/42 PS a 10 750 rpm, este potente motor ofrece una magnífica aceleración con una excelente conducción y una amplia entrega de potencia.



Motocicleta superdeportiva ligera con carné A2

Tanto si eres un conductor con carné A2 como si buscas la superdeportiva ligera definitiva, la R3 cuenta con la tecnología, el rendimiento y el estilo que estás buscando. Desarrollada conforme a la misma filosofía inconformista que se aplica en todos los modelos de la serie R, el espíritu de competición de esta motocicleta está diseñado para sorprender.



Chasis deportivo estilizado y ligero

El chasis, compacto y ligero, se ha fabricado en un acero de alta resistencia a la torsión que proporciona la máxima rigidez y resistencia. Para favorecer la deportividad y agilidad en la conducción, la R3 ofrece una distancia entre ejes óptima, mientras que la distribución del peso delantero/trasero de prácticamente un 50/50 y la altura accesible del asiento proporcionan una conducción equilibrada.



Dobles faros LED inspirados en la R1

La cúpula delantera está equipada con faros al estilo de la R1 que realzan el parecido evidente de la R3 con los modelos de serie R de mayor tamaño. Gracias a una tecnología LED luminosa y duradera, los dobles faros ofrecen una visibilidad y una iluminación excelentes con un consumo mínimo de potencia, y confieren a la motocicleta una estética deportiva radical.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; Refrigerado por líquido; EURO4; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	321cc
Diámetro x carrera	68.0 mm x 44.1 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Par máximo	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Consumo homologado	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Neumático trasero	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	95mm

Dimensiones

Longitud total	2090 mm
Anchura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	170 kg
Capacidad del depósito de combustible	14.0l
Capacidad del depósito de aceite	2.4l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.