



Ultimativer und leichter Supersportler.

Bereit für maximalen Fahrspaß im Grenzbereich? Wenn Du einen A2-Führerschein besitzt und den Einstieg in die aufregende Racing-Welt planst, ist die R3 genau das richtige Bike für dich!

Inspiziert vom YZR-M1 MotoGP®-Rennmotorrad und unserer allseits beliebten R1/R1M, kombiniert die R3 einen kraftvollen Rennsport-Look mit einer schlanken Verkleidung, was ihr ein erwachsenes Erscheinungsbild gibt. Und das Beste daran ist, dass man es mit einem Führerschein der Klasse A2 fahren kann.

Aber es sieht nicht nur cool aus, sondern ist auch dafür ausgelegt, hochdrehende Supersport-Leistung zu liefern. Seine 37-mm-Upside-Down-Gabeln harmonisieren mit dem leichten Fahrgestell – während die Gewichtsverteilung von 50:50 eine hervorragende Wendigkeit ermöglicht. Und mit seiner hocheffizienten Aerodynamik ist es das schnellste R3, das wir jemals gebaut haben.



- Radikale Looks im Stil des YZR-M1 MotoGP®
- Aggressive Frontverkleidung und Windschild im R1-Style
- Hochdrehender 321-ccm-Motor für gesteigerte Leistung
- Leichter Supersportler für A2-Führerscheine
- Schlankes und leichtes Fahrwerk für agiles und sportliches Handling
- LED-Doppelscheinwerfer im Stil des R1
- 37-mm-KYB-Upside-Down-Vordergabeln
- Niedrig liegender Tank und ergonomische Lenkerposition
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Leichte Räder und Supersportreifen
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung

Die R-Welt ruft

Adrenalinkick garantiert: Dieses leichte und radikal abgestimmte Supersport Bike ist dank seines auffälligen Racing-Styles und vieler High-End-Features ein Traum für jeden Fahrer mit A2-Führerschein.

Willkommen in der begeisternden R-Welt von Yamaha: Der kompromisslose M1-Look dieses leichtgewichtigen 300er-Supersportlers zieht auf jeder Straße oder Rennstrecke alle Blicke auf sich. Eine aggressive Verkleidung mit zentral angeordneten Lufteinlässen und der markante LED-Doppelscheinwerfer verdeutlichen eindrucksvoll, dass die R3 reinste R-Serien-DNA in sich trägt.

Die für extreme Belastungen ausgelegte 37-mm-USD-Gabel sorgt für ein hochpräzises Federungsgefühl und Feedback. Und last but not least haben unsere Ingenieure in akribischer Entwicklungsarbeit eine herausragende Ergonomie geschaffen, die dem Fahrer aus einer komfortablen Sitzposition heraus eine perfekte Steuerung der Maschine ermöglicht.



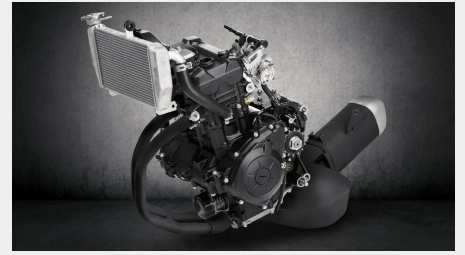
Radikaler Look im Stil des YZR-M1 MotoGP®

Mit seiner radikalen Karosserie und der effektiven Ergonomie, inspiriert durch das MotoGP® YZR-M1, ist dies der eleganteste und aerodynamischste R3, der jemals gebaut wurde. Der zentrale Luftkanal im M1-Stil verleiht diesem kompakten Supersportler einen reinrassigen Renn-Look. Mit seinen durchweg hohen Spezifikationen und einer idealen Gewichtsverteilung von 50:50 wird das R3 Sie auf der Straße und auch auf der Strecke begeistern.



Aggressive Front im Stil des R1

Mit seiner auffälligen Front steht dieses Motorrad für die pure Essenz der R-Serie und bietet eine aggressive Frontverkleidung und ein Renn-Cockpit, inspiriert vom legendären R1. LED-Doppelscheinwerfer und ein zentraler Lufteinlass sorgen gemeinsam mit der geschichteten Verkleidung dafür, dass dem Motor der maximale Luftstrom für die Kühlung zukommt. Dadurch wird dieses Motorrad zum außergewöhnlichsten Supersportler der 300-ccm-Klasse für A2-Führerscheine.



Hochdrehender 321-ccm-Motor

Mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und 4-Ventil-Zylinderköpfen wurde der Motor des R3 für Leistung und Effizienz bei hoher Drehzahl entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 30,9 kW (42 PS) bei 10.750 U/min sorgt dieser leistungsstarke Motor durch aufregende Beschleunigung mit einer breiten Leistungsverteilung für eine aufregende Fahrt.



Leichter Supersportler für A2-Führerscheine

Egal, ob Sie einen A2-Führerschein besitzen oder jemand sind, der nach dem ultimativen leichten Supersportler sucht – mit dem R3 werden Sie in puncto Technologie, Leistung und Style fündig. Dieses Motorrad wurde mit derselben Philosophie ohne Kompromisse wie alle R-Serien-Modelle entwickelt, und seine Rennsportgene sind gebaut, um zu begeistern.



Schlankes, leichtes Sportfahrwerk

Der leichte und kompakte Rahmen wird aus besonders zugfesten Stahlrohren gefertigt und zeichnet sich durch eine optimale Balance aus Steifigkeit und Flexibilität aus. Die guten Handling-Eigenschaften resultieren auch aus der idealen Gewichtsverteilung von je 50 Prozent vorn und hinten sowie dem kurzen Radstand des R3. Ein Sitz, der das Aufsteigen erleichtert, komplettiert das ausgewogene Fahrgefühl.



LED-Doppelscheinwerfer im Stil des R1

Die Frontverkleidung ist mit Scheinwerfern im R1-Style ausgestattet, die die nahe Verwandtschaft des R3 mit den größeren Modellen der R-Serie unterstreichen. Durch helle und langlebige LED-Technologie erzeugen die Doppelscheinwerfer hervorragende Sicht und Beleuchtung bei minimalem Stromverbrauch. Sie geben dem Motorrad seinen radikalen, rennorientierten Look.

Motor

Motortyp	2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; EURO4; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	321 ccm
Bohrung x Hub	68.0 mm x 44.1 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	30.9kW (42.0PS) bei 10,750 /min
Drehmoment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 /min
Kraftstoffverbrauch	3.8/100km
CO2 Emission	89g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-down-Gabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Reifen hinten	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	95mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2090 mm
Gesamtbreite	720 mm
Gesamthöhe	1140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1380 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	170 kg
Tankinhalt	14.0L
Öltankinhalt	2.4L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.