



Das Beste, was die Leichtgewicht-Supersportklasse zu bieten hat.

Jedes Modell der Yamaha R-Serie wurde mit einem Ziel entwickelt und gebaut: Der Fahrer soll bei jeder Ausfahrt ein überragendes Fahrerlebnis haben. Bei diesen Supersportmaschinen werden einfach keine Kompromisse gemacht. Freuen Sie sich auf puren Fahrspass.

Die Vorbilder der R3 sind die YZR-M1 MotoGP® und unsere klassenführende R1. Die R3 vereint auf unnachahmliche Weise Rennsportdesign mit schnittigen überschichteten Verkleidungspanelen und wirkt deshalb doppelt so gross. Und das Beste daran: ein A beschränkt-Führerausweis reicht.

Die R3 sieht nicht nur toll aus, sie dreht auch ordentlich hoch, wie es sich für eine Supersport-Maschine gehört. Die USD-Gabel mit 37 mm Durchmesser ist perfekt auf das leichte Chassis abgestimmt, während die 50/50-Gewichtsverteilung überragende Agilität sicherstellt. Und schliesslich trägt noch die hocheffiziente Aerodynamik ihren Teil dazu bei, dass diese R3 die bisher schnellste ist.



- Radikales, an die YZR-M1 MotoGP® angelehntes Design
- Aggressive Frontverkleidung und Windschild im Stil der YZF-R1
- Hochdrehender 321-ccm-Motor für gesteigerte Leistung
- Leichtes Supersport-Bike für Führerausweisklasse A beschränkt
- Schlankes und leichtes Fahrwerk für agiles und sportliches Handling
- LED-Doppelscheinwerfer im Stil des R1
- USD-Gabel 37 mm von KYB
- Niedriger Tank und ergonomische Lenkerstellung
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Leichte Räder und Supersportreifen
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung

R-World is calling.

Die R-Welt ruft. Die hochgezüchtete R3 steckt voller Highend-Technik. Erleben Sie überragende Leistung, erstklassige Qualität und einen Style, der neidische Blicke auf sich zieht. Die R3 gehört zum Aufregendsten, was ein A beschränkt-Führerausweis möglich machen kann.

Der kompromisslose MotoGP®-Look dieser leichten 300er Supersport zieht auf Strasse und Rennstrecke bewunderungsvolle Blicke auf sich. Die schnittige Verkleidung mit zentral angeordneten Lufteinlässen wurde von der YZR-M1 aus der MotoGP®-Rennserie übernommen. Dass Sie ein Kind der R-Serie ist, betonen die beiden aggressiv wirkenden LED-Scheinwerfer.

Die für hohe Belastungen ausgelegte USD-Gabel (37 mm) verleiht der Fahrt präzises Federungsgefühl und Feedback. Zudem haben unsere Ingenieure in ausgiebiger Entwicklungsarbeit die Ergonomie so getrimmt, dass der Fahrer komfortabel sitzt und die Maschine präzise steuern kann. Folgen Sie dem Ruf und betreten Sie die Welt der R.



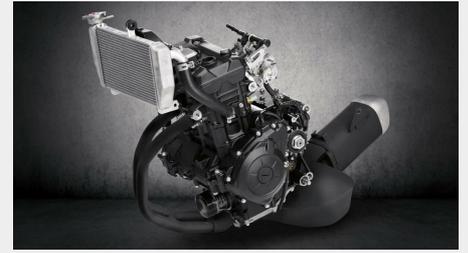
Radikales, an die YZR-M1 MotoGP® angelehntes Design

Die radikal umgesetzte Karosserie und effektive Ergonomie ganz nach dem Vorbild der MotoGP® YZR-M1 sind zwei der Hauptmerkmale der bisher schlanksten und aerodynamisch effizientesten R3. Der zentrale Lufteinlass wurde von der M1 übernommen und verleiht dieser kompakten Supersport einen kompromisslosen Rennsport-Look. Mit ihrer auf Leistung ausgelegten Ausstattung und der idealen 50/50-Gewichtsverteilung begeistert die R3 auf Strasse und Rennstrecke.



Aggressive Front im Stil der R1

Dieses Bike versinnbildlicht mit seinem stechenden Blick R-Serie in Reinform. Dazu passen die aggressive Frontverkleidung und der Renn-Windschild nach dem Vorbild der Supersport-Ikone R1. Zwei LED-Scheinwerfer und ein zentraler Lufteinlass sorgen in Verbindung mit den überschichteten Verkleidung für optimale Kühlluftzufuhr zum Motor. Kein Wunder, dass die R3 das herausragende 300er Supersport-Modell der Führerausweis-Klasse A beschränkt ist.



Drehfreudiger Motor mit 321 ccm

Der Motor der R3 erreicht mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, zwei oben liegenden Nockenwellen (DOHC) und vierventiligen Zylinderköpfen innerhalb kürzester Zeit hohe Drehzahlen und schafft dort angekommen eine beachtliche Leistungseffizienz. Der potente Motor mit 30,9 kW/42 PS Spitzenleistung bei 10.750 U/min hat einen breiten Leistungsbereich und lässt beim Beschleunigen Hochstimmung aufkommen.



Leichtes Supersport-Bike für Führerausweis-Klasse A beschränkt

Fahrern mit A beschränkt-Führerausweis und all jenen, die die beste leichte Supersport-Maschine suchen, bietet die R3 die Technik, Leistung und optische Charakteristik, die sie sich wünschen. Das Credo bei der Entwicklung jedes R-Modells lautet «keine Kompromisse». Freuen Sie sich auf Rennsport-DNA, die begeistert.



Schlankes und leichtes Sportchassis

Das kompakte und leichte Chassis aus hochfesten Stahlrohren schafft den optimalen Ausgleich zwischen Elastizität und Steifigkeit. Das sportlich agile Handling resultiert aus dem kurzen Radstand. Ein weiterer Grund für das ausbalancierte Fahrverhalten sind die fast völlig gleichmässige Gewichtsverteilung von je 50 Prozent vorn und hinten sowie die angenehme Sitzhöhe.



LED-Doppelscheinwerfer wie bei der R1

Die von der R1 bekannten Scheinwerfer in der Frontverkleidung betonen die genetische Nähe der R3 zu den grösseren Modellen der R-Serie. Die beiden langlebigen Scheinwerfer mit LED-Technik sorgen für einen hellen Lichtkegel. Sie geniessen bei minimalem Stromverbrauch beste Sicht – und können sich über einen radikalen Rennsport-Look freuen.

Motor	
Motorbauart	2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; EURO4; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	321cc
Bohrung x Hub	68.0 mm x 44.1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.2 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	30.9kW (42.0PS) bei 10,750
Maximales Drehmoment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 /min
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	125 mm
Vorderradbremse	1 Scheibe, Ø298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø220 mm
Vorderreifen	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Hinterreifen	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Lenkwinkel	25°
Nachlauf	95mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2090 mm
Gesamtbreite	730 mm
Gesamthöhe	1140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1380 mm
Minimale Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	170 kg
Kraftstofftank-Volumen	14.0L
Öltank-Volumen	2.4L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.