



Ultimativ letvægts supersport-motorcykel.

Alle modeller i Yamahas R-serie er designet og konstrueret til at give dig spænding og køreglæde hver gang. Disse supersport-motorcykler er bygget uden at gå på kompromis, så du kan nyde rendyrket køreglæde.

R3 er inspireret af både YZR-M1 MotoGP® og vores klasseførende R1 og kombinerer et stærkt racing-inspireret look med et slankt design, så den har udstråling som en dobbelt så stor motorcykel. Og det bedste er, at du må køre den med et A2-kørekort.

Men den ser ikke bare cool ud – den er også bygget til at levere supersportspræstationer. Dens 37 mm upside-down forgaffel arbejder perfekt sammen med det lette chasis – mens 50/50-vægtfordelingen sikrer fantastisk manøvredegtighed. Den yderst effektive aerodynamik gør dette til den hurtigste R3 nogensinde.



- Markant YZR-M1 MotoGP®-inspireret look
- Aggressiv frontkåbe og kåbeglas i R1-stil
- Højtomdrejende 321cc-motor giver dig spændende kraft
- Letvægts supersportscykel til A2 kørekort
- Slankt og let stel med fleksible, sporty køreegenskaber
- R1-inspirerede, dobbelte LED-forlygter
- 37 mm KYB-upside/down forgaffel
- Lavt placeret brændstoftank og ergonomisk styrposition
- Kraftfuldt ABS-bremsesystem
- Letvægtshjul og supersport-dæk
- Balanceret 50 / 50-vægtfordeling

R-World is calling.

R-World is calling. Da R3 kommer fuldt udstyret med en lang række high-end features som giver dig enestående præstationer, klasseførende kvalitet og iøjnefaldende design – hvilket gør denne model til den mest spændende for alle motorcyklister med A2-kørekort.

Denne letvægts supersport-motorcykel har et markant MotoGP®-inspireret look, der gør den til den mest attraktive 300cc'er på gaden eller racerbanen. Det slanke design med et centralt luftindtag minder om Yamahas YZR-M1 MotoGP®-maskine – og de aggressive, nye, dobbelte LED-forlygter fremhæver motorcyklens rendyrkede R-serie-DNA.

Den avancerede 37 mm upside/down forgaffel giver dig præcis føling og feedback – og en stor del af produktudviklingen har været fokuseret på at sikre, at ergonomien giver dig masser af komfort og præcis kontrol. Answer the call, and enter R-World.



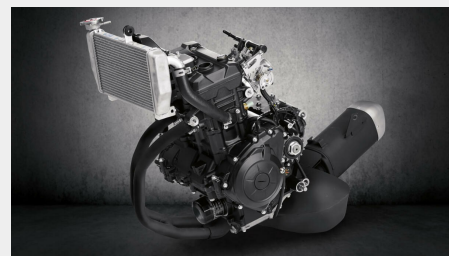
Markant YZR-M1 MotoGP®-inspireret look

Motorcyklens markante design og effektive ergonomi, der er inspireret af YZR-M1 MotoGP®-cyklen, gør den til den slankeste og mest aerodynamiske R3, der nogensinde er bygget. Det centrale luftindtag i M1-stil giver denne kompakte supersport-model et rent racerlook, og med det høje specifikationsniveau og den ideelle 50/50-vægtfordeling vil R3 skabe begejstring både på gaden og på racerbanen.



Aggressiv R1-inspireret front

Med sit skarpe udtryk er denne motorcykel ren R-serie, og den har en aggressiv frontkåbe og et racerlignende kåbeglas, der er inspireret af den ikoniske R1. Dobbelte LED-forlygter og et centralt luftindtag samt de tværgående kåbepaneller maksimerer kølig luftgennemstrømning til motoren, hvilket gør dette til den mest forrygende supersport-model i 300 cc, A2-klassen.



Omdrejningsvillig 321cc motor

Med et kompressionsforhold på 11,2:1, dobbelte overliggende knastaksler (DOHC) og 4-ventilede topstykker er R3-motoren designet til at være omdrejningsvillig og effektiv ved høje omdrejninger. Med en maksimal effekt på 30,9kW / 42PS ved 10.750 omdr./min. sørger denne potente motor for imponerende acceleration og et bredt trækområde.



Letvægts supersportscykkel til A2 kørekort

Uanset om du har A2-kørekort eller bare leder efter den ultimative letvægts-supersportmaskine, har R3 den teknologi, ydeevne og stil, du har brug for. Den er udviklet med den samme kompromisløse filosofi, der er fundamentet i enhver model i R-serien, så den her motorcykels racerskabte DNA er bygget til spænding.



Slankt og let sportschassis

Det kompakte og lette chassis er fremstillet af stål rør med høj styrke, hvilket giver en optimal balance mellem styrke og stivhed. R3's korte akselafstand giver forrygende smidighed samt sporty og adrætte køreegenskaber – samtidig med at 50/50-vægtfordelingen mellem forende og bagende og lettilgængelig sædehøjde giver en afbalanceret kørsel.



R1-inspirerede, dobbelte LED-forlygter

Frontkåben er udstyret med forlygter i R1-stil, hvilket understreger R3's stærke familiebånd til de større modeller i R-serien. De dobbelte forlygter giver med deres kraftigt lysende og langtidsholdbare LED-teknologi fremragende synlighed og belysning med minimalt strømforbrug, og motorcyklen får samtidig et markant racerlook.

Motor

Motortype	2-cylindret; Væskekølet; EURO4; 4-takts; 4-ventilet; DOHC
Slagvolumen	321cc
Boring x slaglængde	68.0 mm x 44.1 mm
Kompressionsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Maks. moment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Benzinforbrug	3.8l/100km
CO2 udledning	89g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	125 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø220 mm
Fordæk	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Bagdæk	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Styrehjulsvinkel	25°
Efterløb	95mm

Dimensioner

Samlet længde	2090 mm
Samlet bredde	730 mm
Samlet højde	1140 mm
Sædehøjde	780 mm
Hjulafstand	1380 mm
Min. frihøjde	160 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	170 kg
Tankkapacitet	14.0L
Olietankkapacitet	2.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.