



La vittoria. Mai regalata. Sempre guadagnata.

La nuova YZ85 è una moto hi-tech che offre più potenza e controllo. Il suo nuovo motore da 85 cc a 2 tempi e raffreddato a liquido è dotato del leggendario Yamaha Power Valve System (YPVS) per prestazioni ancora più esaltanti e una coppia superiore.

I nuovi sistemi di aspirazione e scarico, ancora più efficienti, offrono potenza appena si gira il polso e, grazie ai freni perfezionati e all'ergonomia regolabile, YZ85 è pronta a farti passare al livello superiore.

La nuova forcella e la sospensione posteriore Monocross permettono la pilota di trasformare le prestazioni superiori del motore in tempi migliori sul giro. E lo stile aggressivo, con le grafiche ispirate alle moto ufficiali, mostra al mondo che fai sul serio, se si parla di vincere.



- Sospensione posteriore Monocross link-type
- Motore da 85 cc a 2 tempi, raffreddato a liquido e con YPVS
- Valvola lamellare in resina plastica e una camera di espansione
- Rapporto di compressione di 8,2-9,6:1
- Trasmissione a 6 marce con rapporti ravvicinati
- Nucleo del radiatore leggero ed efficiente
- Forcelle anteriori KYB® regolabili con steli rovesciati da 36 mm
- Protezioni forcella resistenti all'impatto
- Freni a margherita e nuovi tubi
- Manubrio in alluminio a sezione conica regolabile in 4 posizioni
- Forcellone in alluminio che facilita la regolazione della catena



Potente motore da 85 cc con YPVS

Il motore da 85 cc è dotato del sistema YPVS (Yamaha Power Valve System), che potenzia le prestazioni complessive e contribuisce all'erogazione di coppia della moto, sempre facile da gestire. Con un rapporto di compressione superiore e una trasmissione a 6 a sei rapporti, il modello YZ85 offre accelerazione straordinaria e il potenziale per vincere in gara.



Valvole lamellari in resina plastica e scarico ottimizzato

I nuovi sistemi di aspirazione e scarico ad alte prestazioni si adattano al sistema YPVS per offrirti tutta la potenza necessaria non appena il cancelletto si apre. Le valvole lamellari in resina plastica e una camera di espansione offrono controllo della potenza e accelerazione esplosiva, e un rombo esaltante, esattamente quando serve, per farti rimanere sempre in testa.



Forcella rovesciata KYB® 36 mm

Grazie ai foderi monoblocco ricavati dal pieno e a sezione conica, perfetti per contribuire al bilanciamento della rigidità del telaio, e con steli da 36 mm, la forcella offre opzioni di ammortizzazione ottimizzate. Se si aggiunge che la forcella a cartuccia a basso attrito è completamente regolabile, è chiaro che il modello YZ85 ha il design della sospensione anteriore più sofisticato mai usato su una motocross dedicata ai più giovani. Equipaggiato con protezioni della forcella, il frontale hi-tech è fatto per dominare i terreni più impegnativi.



Dischi a margherita con tubi rigidi

I freni a margherita del modello YZ85 (220 mm i freni anteriori e 190 mm i freni posteriori) migliorano il raffreddamento e sono autopulenti, assicurando frenate sempre potenti. Per un equilibrio tra sensibilità e controllo, il modello YZ85 adotta tubi con una minore dilatazione, mentre il percorso dei tubi anteriori semplifica la manutenzione.



Manubrio in alluminio a sezione conica regolabile in 4 posizioni

Con 27 mm di possibile escursione, il manubrio di YZ85 regolabile in 4 posizioni rende più facile adattare la moto alla diversa altezza del pilota. Realizzato in alluminio, il manubrio a sezione conica e la piastra superiore di sterzo contribuiscono a contenere il peso di YZ85 in 73 kg.



Design del forcellone in alluminio ispirato alla YZ450F

Per facilitare la regolazione della catena e velocizzare lo smontaggio della ruota posteriore, il modello YZ85 è dotato di un leggero forcellone in alluminio con un tendicatena ispirato a quello di YZ450F. Per ridurre i pesi non sospesi è stato montato anche un robusto guida catena in materiale composito.

Motore

Motore	monocilindrico;2 tempi;raffreddato a liquido;valvola lamellare
Cilindrata	84.7cc
Alesaggio x corsa	47.5 mm x 47.8 mm
Rapporto di compressione	8.1 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Keihin PWK28/1

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	106mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	275 mm
Escursione posteriore	287 mm
Freno anteriore	Disco, Ø220 mm
Freno posteriore	Disco, Ø190 mm
Pneumatico anteriore	70/100-19 42M
Pneumatico posteriore	90/100-16 52M

Dimensioni

Lunghezza	1,903 mm
Larghezza	758 mm
Altezza	1,156 mm
Altezza sella	904 mm
Interasse	1,286 mm
Altezza minima da terra	393 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	73 kg
Capacità serbatoio carburante	5.0Litri
Quantità olio motore	0.5Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.