



Győzelem. Soha nem adott, mindig kiérdemelt

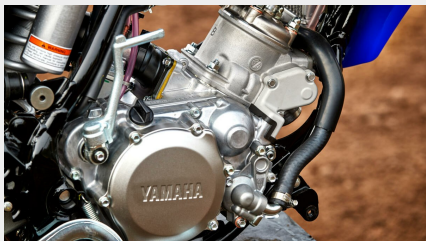
Az új, csúcstechnológiás YZ85 jobb teljesítményt és nagyobb irányítást ad a kezédbe. A teljesen új, 85 cm³-es, kétütemű, folyadékhűtéses motort most a legendás Yamaha teljesítményszelep-rendszerrel (YPVS) szereltük fel, az ütősebb teljesítmény, és a nagyobb nyomaték érdekében.

Az új, hatékonyabb szívó- és kipufogórendszer azonnali erőt ad csuklód egyetlen mozdulatára – a továbbfejlesztett fékek és az állítható ergonómia segítségével pedig magasabbra teheted a lécet.

Az újonnan kifejlesztett első villának és a Monocross hátsó felfüggesztési rendszernek köszönhetően a nagyobb motorteljesítmény rövidebb köridőket jelent. Az igényes kialakítás és a gyár inspirálta grafikák pedig nem hagynak kétséget afelől, hogy komolyan gondold a



- Kapcsolt lengőkaros Monocross hátsó felfüggesztés
- 85 cm³-es, kétütemű, folyadékhűtéses motor YPVS rendszerrel
- Műgyantás rezgőszelep és expanziós kamra
- 8.2-9.6:1-es kompresszió
- Közeli áttételekkel rendelkező, 6 fokozatú sebességváltó
- Könnyű, hatékony és nagy belső hűtő
- Teljes mértékben állítható, 36 mm-es KYB® Fordított elülső villák
- Ütésálló villavédők
- Hullámstílusú tárcsafékek és féktömlők
- 4 helyzetbe állítható, elvékonyodó alumínium kormány
- Alumínium lengőkarok a lánc egyszerű beállításához
- Igényes kialakítás, gyár inspirálta



Erőteljes 85 cm³-es motor, YPVS rendszerrel

A 85 cm³-es, folyadékhűtéses motor és a Yamaha teljesítményszелеp-rendszer (YPVS) jelentősen javítja a teljesítményt, és így biztosítja a könnyen használható nyomatékot is. A nagy sűrítési aránnyal történő üzemelés – és a közeli áttételekkel rendelkező, 6 fokozatú sebességváltó – kiemelkedő gyorsulást és versenygyőztes teljesítményt biztosít az YZ85 motorkerékpárnak.



Műgyanta rezgőszelepek és optimalizált kipufogórendszer

A nagyteljesítményű szívó- és kipufogórendszer az YPVS rendszerrel összhangban azonnal eléri az optimalizált potenciált, amint eldördül a rajtpisztoly. A műgyanta rezgőszelepeknek és az expanziós kamrának köszönhetően a jól szabályozható teljesítmény robbanásszerű gyorsulással párosul – a morajló motorhang mellett – pontosan, amikor szüksége van rá, hogy megőrizze helyét a mezőny élén.



36 mm-es KYB® fordított villák

A különleges, egyetlen részből kialakított, folyamatosan elvékonyodó külső csövek a váz egyensúlyi merevségéhez vannak igazítva, a 36 mm-es belső csövek, és az elülső villa pedig optimalizált csillapítási beállításokat nyújt. A teljes mértékben állítható, alacsony súrlódású, patronos típusú villával az YZ85 rendelkezik a valaha az YZ motokrossz kerékpárokon használt legkifinomultabb elülső villakialakítással. A villavédőkkel felszerelt csúcstechnológias első résznek még a legmegegyőzőtöbb terep sem okoz gondot.



Hullámstílusú tárcsafékek, erős féktömlőkkel

A YZ85 220 mm-es elülső, és 190 mm-es hátsó hullámstílusú tárcsafékei hidegebb működést és jobb öntisztítást biztosítanak az erőteljes fékerőhöz. A kiegyensúlyozott érzetért és a precíz szabályozásért az YZ85 alacsonyabb tágulási arányú féktömlőkkel rendelkezik, és az elülső tömlők fordított beszerelése megkönnyíti a karbantartási munkálatokat.



4 helyzetbe állítható, elvékonyodó alumínium kormány

A YZ85 4 helyzetbe állítható kormánya 27 mm potenciális mozgást engedélyez, így a motorkerékpár könnyen igazítható a motoros növésehez. Az alumíniumból készült, elvékonyodó kormány, és a felső, hármas villahíd öntvény is hozzájárul az YZ85 kis, mindössze 73 kg-os súlyához.



Az alumínium lengőkar kialakítását az YZ450F inspirálta

Az egyszerű láncbeállítások és a hátsó kerék gyors eltávolításának érdekében az YZ85 könnyű alumínium lengőkart kapott, amelyen a láncbeállításokat az YZ450F típusnál használt kialakítás inspirálta. A rugózatlan tömeg minimalizálásáért a motorkerékpárra kemény, összetett láncvezető került.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres;2 ütemű;folyadékhűtéses;Rezgőszelep
Lökettérfogat	84.7cc
Furat x löket	47.5 mm x 47.8 mm
Kompresszióviszony	8.1 : 1
Maximális teljesítmény	-
Maximális nyomaték	-
Kenési rendszer	Előkevert
Kuplung típusa	Olajban futó;többtárcsás, csavarrugós
Gyújtás	CDI
Indítás	Berúgás
Váltó	Állandó áttételű;6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Keihin PWK28/1

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Villaszög	27°
Utánfutás	106mm
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros;(karos felfüggesztés)
Első rugóút	275 mm
Hátsó rugóút	287 mm
Első fék	Egyszeres tárcsafék, Ø220 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø190 mm
Első gumi	70/100-19 42M
Hátsó gumi	90/100-16 52M

Méretek

Teljes hossz	1,903 mm
Teljes szélesség	758 mm
Teljes magasság	1,156 mm
Ülés magasság	904 mm
Tengelytáv	1,286 mm
Minimális hasmagasság	393 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	73 kg
Üzemanyagtank kapacitása	5.0liter
Olajtank kapacitása	0.5liter

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.