



La victoria. Nunca regalada, siempre ansiada

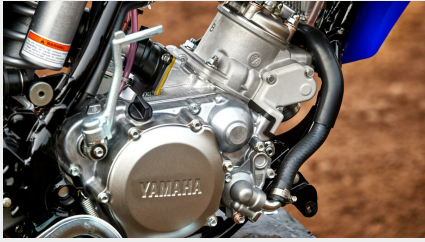
La nueva YZ85 de alta tecnología te ofrece más potencia y control. Su nuevo motor de dos tiempos de 85 cc con refrigeración líquida está equipado con el legendario sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) que ofrece un espectacular aumento del rendimiento y del par.

Los nuevos sistemas de admisión y escape proporcionan potencia inmediata con solo accionar el acelerador. Y con sus frenos mejorados y su ergonomía ajustable, la YZ85 lo tiene todo para llevarte a lo más alto del podio.

Las horquillas delanteras de nuevo desarrollo y los sistemas de suspensión trasera Monocross permiten a los pilotos reducir los tiempos por vuelta gracias al aumento del rendimiento del motor. Además, su estilo elegante y los gráficos de competición muestran claramente tus intenciones en la competición.



- Suspensión trasera Monocross tipo link
- Motor de dos tiempos de 85 cc con refrigeración líquida y YPVS
- Válvula de láminas de resina de plástico y cámara de expansión
- Relación de compresión de 8,2-9,6:1
- Transmisión de 6 velocidades con relación cerrada
- Núcleo de radiador ligero y eficiente de grandes dimensiones
- Horquillas delanteras invertidas KYB® totalmente ajustables de 36 mm
- Protecciones de horquilla resistentes a los impactos
- Discos ondulados y latiguillos
- Manillar cónico de aluminio ajustable de 4 posiciones
- Basculante de aluminio que facilita el ajuste de la cadena



Potente motor de 85 cc con YPVS

El motor de 85 cc con refrigeración líquida incorpora el sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) que aumenta el rendimiento general y contribuye al sencillo par de la moto. Al disponer de una mayor relación de compresión y estar equipada con una transmisión de 6 marchas y relación cerrada, la excepcional aceleración de la YZ85 muestra todo su ADN competitivo.



Válvulas de láminas de resina de plástico y escape optimizado

Los sistemas de admisión y escape de alto rendimiento están adaptados al sistema YPVS para ofrecer el máximo potencial desde el pistoletazo de salida. Las válvulas de láminas de resina plástica y la cámara de expansión proporcionan una potencia controlada con una aceleración explosiva y una reacción que acelera el corazón del piloto más impávido. Y lo hace justo cuando lo necesitas, para que mires a tus competidores desde el retrovisor.



Horquillas invertidas KYB® de 36 mm

Las horquillas delanteras proporcionan un ajuste específico y optimizado gracias a los tubos interiores de 36 mm. Además, al disponer de un tubo exterior cónico mecanizado de una pieza que alinea la horquilla, ofrece el equilibrio de rigidez exacto que necesita el chasis. En combinación con las horquillas de cartucho de baja fricción totalmente ajustables, el diseño de la horquilla delantera de la YZ85 es el más sofisticado que se ha empleado jamás en un modelo YZ de motocross para los más jóvenes. Las protecciones de las horquillas de tecnología de vanguardia se han diseñado para dominar incluso los terrenos más exigentes.



Discos ondulados con latiguillos de freno rígidos

Los discos ondulados delanteros de 220 mm y traseros de 190 mm de la YZ85 mejoran las funciones de refrigeración y autolimpieza, lo que permite aumentar la potencia de la frenada. Para disfrutar de un tacto equilibrado y ofrecer un control preciso, la YZ85 cuenta con latiguillos de freno con una menor tasa de expansión. Además, el tendido del latiguillo delantero simplifica las labores de mantenimiento.



Manillar cónico de aluminio ajustable de 4 posiciones

El manillar ajustable en 4 posiciones de la YZ85 facilita su adaptación a medida que el piloto crece, ya que ofrece la posibilidad de movimiento de 27 mm. Fabricado en aluminio, el manillar cónico y la tija superior fundida contribuyen a que la YZ85 alcance un peso de apenas 73 kg.



Basculante de aluminio inspirado en la YZ450F

Para facilitar el ajuste de la cadena y la extracción de la rueda trasera, la YZ85 cuenta con un basculante ligero de aluminio que incluye reguladores de cadena inspirados en el diseño de la YZ450F. Y para minimizar el peso suspendido, también hay una robusta guía de la cadena de composite.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;2 tiempos;refrigerado por líquido;Válvula de láminas
Cilindrada	84.7cc
Diámetro x carrera	47.5 mm x 47.8 mm
Relación de compresión	8.1 : 1
Potencia máxima	-
Par máximo	-
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Keihin PWK28/1

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	106mm
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	275 mm
Recorrido trasero	287 mm
Freno delantero	Disco único, Ø220 mm
Freno trasero	Disco único, Ø190 mm
Neumático delantero	70/100-19 42M
Neumático trasero	90/100-16 52M

Dimensiones

Longitud total	1,903 mm
Anchura total	758 mm
Altura total	1,156 mm
Altura del asiento	904 mm
Distancia entre ejes	1,286 mm
Distancia mínima al suelo	393 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	73 kg
Capacidad del depósito de combustible	5.0litros
Capacidad del depósito de aceite	0.5litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.