



Победа. Никога подарена, винаги заслужена

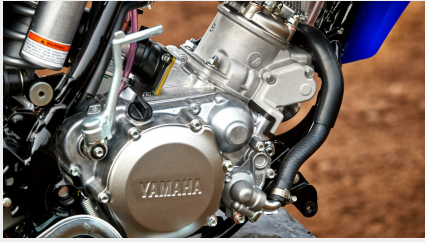
Новият високотехнологичен YZ85 Ви дава повече мощност и контрол. Изцяло обновеният му 85-кубиков 2-тактов двигател с течно охлаждане идва с легендарната система на Yamaha за оптимизиране на мощността (YPVS) за повишена производителност и увеличен въртящ момент.

Нови и по-ефективни всмукателни и изпускателни системи осигуряват мигновена мощност с едно движение на китката – а с подобрените си спирачки и регулируема ергономичност YZ85 е подготвен да Ви направи победител.

Новоразработените предни вилки и системи на задно окачване тип Monocross дават на водачите възможност да превърнат подобрените работни характеристики на двигателя в по-добри времена на обиколките. А



- Задна система за окачване от шарнирен тип Monocross
- 85-кубиков 2-тактов двигател с течно охлаждане с YPVS
- Пластмасов пластинчат клапан и разширителна камера
- Степен на компресия 8,2 – 9,6:1
- 6-степенна трансмисия с близки предавателни отношения
- Лек и ефективен радиатор с голяма сърцевина
- Напълно регулируеми обърнати 36-милиметрови предни вилки KYB®
- Удароустойчиви предпазители за вилката
- Рифеловани дискове и спирачни маркучи
- Регулируеми конусовидни алуминиеви ръкохватки с 4 позиции
- Алуминиево люлеещо се рамо за



Мощен 85-кубиков двигател с YPVS

85-кубиковият двигател с точно охлаждане е снабден със системата на Yamaha за оптимизиране на мощността (YPVS), която подобрява цялостните работни характеристики и спомага за оползотворяването на въртящия момент на мотоциклета. Работещ при по-висока степен на компресия и оборудван с 6-степенна трансмисия с близки предавателни отношения, YZ85 осигурява впечатляващо ускорение и мощност, печелещи състезания.



Рийд клапани от пластична смола и оптимизирана изпускателна система

Усъвършенстваните всмукателна и изпускателна системи допълват YPVS за постигане на оптималния потенциал още с падането на стартовата бариера. Рийд клапани от пластична смола и нова разширителна камера осигуряват контролируема мощност с експлозивно ускорение – и спиращ дъха стартов импулс – в точния момент, за да сте далеч от конкурентите.



36 mm KYB® обърнати вилки

Със специални машинно обработени монолитни конусовидни външни тръби, съчетани добре с баланса на здравината на рамата, както и с 36-милиметрови вътрешни тръби, предните вилки осигуряват оптимални настройки на поглъщане на вибрации. В съчетание с напълно регулируеми вилки с ниско триене YZ85 притежава най-усъвършенстваната конструкция на предните вилки, използвана някога на младежки YZ мотоциклет за мотокрос. Оборудвана с предпазители за вилките, тази високотехнологична предница е създадена да преодолява и най-трудните терени.



Рифеловани дискове с твърди спирачни маркучи

YZ85 е оборудван с 220-милиметрови предни и 190-милиметрови задни рифеловани дискове, които се движат по-гладко и са с по-добро самопочистване за стабилно спиране. За балансирано усещане и прецизен контрол YZ85 е оборудван със спирачни маркучи с по-ниска скорост на разширение, а начинът на прекарване на предния маркуч улеснява техническото обслужване.



Регулируеми конусовидни алуминиеви ръкохватки с 4 позиции

С възможност за ход от 27 mm регулируемите ръкохватки с 4 позиции на YZ85 правят лесна настройката на мотоциклета спрямо ръста на водача. Изработени от алуминий, конусовидните ръкохватки и лятата горна тройна скоба допринасят за ниското тегло на YZ85 от 73 kg.



Вдъхновен от YZ450F дизайн на алуминиевото люлеещо се рамо

За лесно регулиране на веригата и бързо сваляне на задното колело YZ85 има олекотено алуминиево люлеещо се рамо, което е снабдено с регулатори за веригата, вдъхновени от дизайна, използван при YZ450F. За да се сведе до минимум неопдресорното тегло, е монтиран и здрав водач на веригата от композитен материал.

Двигател

Тип на двигателя	Едноцилиндров;2-тактов;с водно охлаждане;Пластинчат клапан
Кубатура	84.7КУБ
Диаметър x ход	47.5 x 47.8
Степен на сгъстяване	8.1 : 1
Максимална мощност	-
Максимален въртящ момент	-
Мазилна уредба	Премикс
Тип съединител	Мокър;многодискова спирална пружина
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Откат
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Keihin PWK28/1

Шаси

Рама	Полу-двойна вилка
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	106мм
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork
Система на задното очакване	Плаващо рамо;(шарнирно окачване)
Преден ход	275 мм
Заден ход	287 мм
Предна спирачка	Единичен диск, Ø220 мм
Задна спирачка	Единичен диск, Ø190 мм
Предна гума	70/100-19 42М
Задна гума	90/100-16 52М

Размери

Обща дължина	1,903 мм
Обща ширина	758 мм
Обща височина	1,156 мм
Височина на седалката	904 мм
Колесна база	1,286 мм
Минимален просвет	393 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	73 кг
Капацитет на горивен резервоар	5.0Литри
Капацитет на маслен резервоар	0.5Литри

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha Ви подканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда на затворени частни писти. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предварително известие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте със своя представител на Yamaha.