



Voittoa ei koskaan saa - se ansaitaan Kilpa- ajossa on aina kyse vain voitosta

Uudella hi-tech-tekniikalla terästetty YZ85 on teholtaan ja ajettavuudeltaan luokkansa huippua. Sen uudistetun, nestejäähdytetyn, 85 cc:n kaksitahtimoottorin YPVS-järjestelmä (Yamaha Power Valve System) takaa tyrmäävän huipputehon ja vääntövoiman.

Huipputehokas imu- ja pakojärjestelmä takaa, että moottori vastaa voimalla pieneenkin kaasun liikkeeseen ja muun muassa päivitetyt, tehokkaat jarrut ja säädettävä ergonomia takaavat sen, että ominaisuudet eivät lopu kesken.

Uudenmallinen USD-etuhaarukka ja linkkutoiminen Monocross-takajousitus varmistavat, että kuljettaja voi hyödyntää moottorin voimavarat ja ajotaitonsa äärimmilleen. Tehdaspyörien tyylinen muotoilu ja väritys kertovat kanssakilpailijoille, että YZ85:n kuljettajalla on mielessään vain voitto.



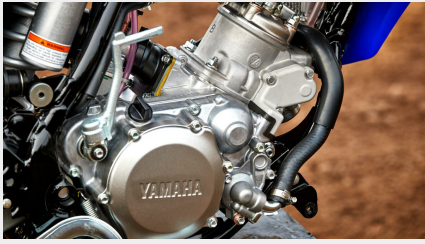
- Linkkutoiminen monocross-takajousitus
- Nestejäähdytteinen, 85-kuutiainen, YPVS-kaksitahtimoottori
- Komposiittimuoviset läppäventtiilit ja optimoitu pakoputki
- Entistä korkeampi puristussuhde (8,2-9,6:1)
- Välityksiltään tiheä, 6-portainen vaihteisto
- Kevyt ja tehokas jäähdytin
- Monisäätöinen, 36 mm:n KYB® USD-etuhaarukka
- Etuhaarukan kiveniskusuojat
- Wave-levyjarrut ja vahvistetut jarruletkut
- Vahvistetun alumiinisen ohjaustangon 4-asentoinen säätö.
- Alumiininen YZ450F-tyylinen takahaarukka - helppo ketjusäätö

Voittoa ei koskaan saa - se ansaitaan

YZ85 on saavuttanut legendaarisen maineen ja menestyksen nuorten motocross-luokissa. Monet nykyiset motocross-ammattilaiset ovat ottaneet ensituntumaa oikeaan motocrosspyörään YZ85 satulassa. Nyt entistä suorituskykyisempi, uudistettu YZ85 antaa vieläkin paremmat mahdollisuudet nuoren kuljettajan unelmien toteuttamiseen.

Täysin uudistetun 85 cc:n kaksitahtimoottorin pakoaukon ajoituksen YPVS-järjestelmän (Yamaha Power Valve System) ansiosta vetoalue on erinomaisen laaja ja huipputeho paras mahdollinen. Hyvä vääntö ja huipputeho ovat tarpeen, kun ajetaan voitosta.

Monisäätöinen etujousitus, wave-jarrulevyt edessä ja takana ja säädettävä ergonomia. Uudistetun YZ85:n ominaisuuksissa ei ole tingitty, vaan sovellettu teknologiaa, joka takaa pääsyn lajin huipulle.



Tehokas, 85-kuutioinen, YPVS-kaksitahtimoottori

Nestejäähdytetyn, 85-kuutioisen, kaksitahtimoottorin YPVS-järjestelmä (Yamaha Power Valve System) parantaa suorituskykyä ja tuottaa ajamista helpottavan, laajan vääntöalueen. YZ85 moottorin entistä korkeampi, 9,6:1 puristussuhde ja tiheävälityksinen 6-portainen vaihteisto, varmistavat erinomaisen kiihtyvyyden ja moottorivoiman.



Komposiittimuoviset läpät ja optimoitu pakoputki

Tehokkaan imu- ja pakosarjan ominaisuudet on optimoitu YPVS-järjestelmän kanssa. Näin moottorin suorituskyky on optimaalinen heti kun lähtöpuomi kaatuu. Komposiittimuoviset läpät ja optimoitu pakoputki tuottavat räjähtävän kiihtyvyyden ja helposti hallittavaa huipputehokasta moottorivoimaa, eli kaikkea sitä mitä voittoon tarvitaan.



36 mm KYB® USD-etuhaarukka

Rungon kalibroituun vääntöjäykkyyteen sovitettuna USD-etuhaarukan tarkkuuskoneistetut yläputket ja 36 mm läpimittaiset, tukevat liukuputket varmistavat tehokkaan jousituksen ja iskunvaimennuksen. USD-etuhaarukan teleskooppien monisäätöinen ja herkkätoiminen patruuna-, eli Cartridge-rakenne on lajissaan ensimmäinen tämän kokoluokan YZ-motocrosspyörissä. Tehokkailla kiveniskusuojuilla varustettu, huipputekninen USD-etuhaarukka on tehty toimimaan tehokkaasti kovassakin menossa.



Wave-jarrulevyt ja vahvistetut jarruletkut

YZ85 etujarrun 220 mm ja takajarrun 190 mm Wave-jarrulevyt jäähtyvät tehokkaasti ja ovat ns. itsepuhdistuvat. Näin jarrutusteho on vakaa ajoerän pituudesta riippumatta. Vahvistettujen YZ85 jarruletkujen laajeneminen on erittäin vähäistä kovassakin käytössä. Näin tuntuma pysyy hyvänä ja jarrutehon annostelu on helppoa. Etujarruletkun reititys helpottaa jarrun huoltoa.



Vahvistetun alumiinisen ohjaustangon 4-asentoinen säätö.

YZ85:n alumiininen, vahvistettu ohjaustanko on siirrettävissä 27 mm suuntaansa. Näin ergonomia on helppo säätää kohdalleen kuljettajan kasvun myötä. YZ85 painaa vain 73 kiloa. Keveän kokonaispainon taustalla ovat mm. vahvistettu, alumiininen ohjaustanko ja alumiinivalukappaleista koneistetut etuhaarukan t-kappaleet.



YZ450F-tyylinen, alumiininen takahaarukka.

Keveän, alumiinisen YZ85 takahaarukan rakenne ja YZ450F-tyyliset ketjukiristimet mahdollistaa ketjujen helpon säädön ja nopean takapyörän vaihdon. Keveä ja kestävä, komposiittimuovinen ketjuohjain vähentää myös jousittamatonta painoa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; 2-tahtinen; Nestejäähdytetty; Läppäventtiili
Sylinterin tilavuus	84.7cc
Sylinterin mitat	47.5 mm x 47.8 mm
Puristussuhde	8.1 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Keihin PWK28/1
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	275 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	287 mm
Etujarru	Yksi levy, Ø220 mm
Takajarru	Yksi levy, Ø190 mm
Eturengas	70/100-19 42M
Takarengas	90/100-16 52M
Caster-kulma	27°
Jättö	106mm

Mitat

Kokonaispituus	1,903 mm
Kokonaisleveys	758 mm
Kokonaiskorkeus	1,156 mm
Istuimen korkeus	904 mm
Akseliväli	1,286 mm
Maavara	393 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	73 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	5.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	0.5Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.