



Dobrodošli na oder za zmagovalce!

Prišel je čas, da se dokažeš na dirkališču. Nov začetniški model YZ65 se ponaša z visokimi zmogljivostmi in voznikom omogoča zmagovalno vožnjo.

Nov 65 cm³ agregat s tekočinskim hlajenjem in 6 prestavami se ponaša z dirkalnim Yamahinim sistemom YPVS, razvitim na podlagi dirkalnih izkušenj, ter digitalnim sistemom CDI. Agregat se nahaja v jeklenem okviru s polovično dvojno kletko z aluminijastim podokvirom, ki združuje moč ter majhno težo. 36-milimetrske vilice USD in sistem zadnjega vzmetenja Monocross brez povezovalnih elementov omogočata modelu YZ65 izjemno vodljivost in stabilno obnašanje na najbolj grobih terenih.

Prilagajanje položaja krmila omogoča, da motor raste s teboj, njegova modra kolesa in drzne grafike pa poudarjajo čistokrvno Yamahino dediščino.



- Močan 65-kubični agregat s tekočinskim hlajenjem
- Yamahin sistem povečanja navora z ventilom (YPVS), razvit na podlagi dirkalnih izkušenj
- Digitalni sistem CDI za natančen vžig
- Visoke zmogljivosti, sposobnost zmagovanja
- 6-stopenjski prenos s sklopko z nežnim potegom
- Okvir s polovično dvojno kletko, aluminijast podokvir
- Obrnjene sprednje vilice KYB s 36-milimetrskim premerom
- Sistem vzmetenja KYB Monocross, aluminijasta nihajna roka
- 14-palčno sprednje kolo 60/100 in 12-palčno zadnje kolo 80/100
- Zoženi krmilni ročki, aluminijasta krona krmila
- Ergonomska zasnova sedeža za enostavno prestavljanje teže

Dobrodošli na oder za zmagovalce

Yamaha je svoj prvi naslov svetovnega prvaka v razredu MX osvojila že preden se je večina današnjih navdušenih mladih motokrosistov sploh rodila – in nenehno smo zagovarjali, da je potrebno motorje za terensko vožnjo izdelovati za vse, od otrok do prekaljenih profesionalcev.

Mladinski motokros motor YZ65, s svojo dirkalno zmogljivostjo, ki jo je navdahnili naš vodilni model YZ450F, predstavlja najpopolnejšo odskočno desko za vsakega voznika, ki se resno spogleduje z dirkanjem. S povsem prenovljenima agregatom in šasijo se ta visokotehnološki dvotaktni motor ponaša z enostavno dosegljivo močjo ter stabilno vodljivostjo za izboljšan občutek voznikove samozavesti.

S svojim modernim oklepom, ki ga je navdahnili model YZ450F, modnimi modrimi Yamahinimi platišči in ergonomskim položajem med vožnjo je model 2018 YZ65 prva izbira jutrišnjih prvakov.



Optimalna moč, ki jo je enostavno uporabiti

Na novo razvit 65 cm³ agregat s tekočinskim hlajenjem je eden izmed najbolj naprednih v svojem razredu in se ponša s sistemom sesalnih lamel v ohišju agregata, zasnovanim na podlagi tekmovalnih izkušenj, ki mu zagotavlja takojšnji odziv plina. Ključna lastnost motorja je na podlagi dirkalnih izkušenj razvit sistem YPVS (Yamahin sistem povečanja navora z ventilom), ki mu omogoča izjemne karakteristike navora, s čimer je YZ65 idealen motor za mlade voznike.



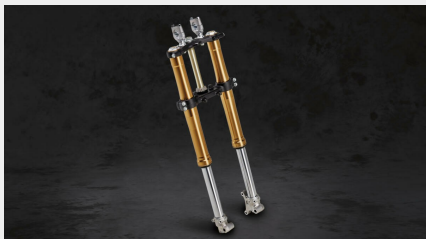
Lahka in stabilna vodljivost

Model YZ65 je opremljen z novim jeklenim okvirom s polovično dvojno kletko, ki vsebuje aluminijast podokvir, kar omogoča lahko in stabilno vodljivost ter lahkotno okretnost. Za glajenje najmočnejših sunkov se ta v svojem razredu vodilni motor za motokros ponša s 36-milimetrskimi obrnjenimi sprednjimi vilicami KYB, aluminijasto nihajno roko in sistemom zadnjega vzmetenja Monocross brez povezovalnih elementov. Ti glavni sestavni deli skupaj skrbijo za stabilnost v zraku in dosledne čase krogov.



6-stopenjski menjalnik, ki je enostaven za uporabo

6-stopenjski menjalnik se ponša z natančno izbranimi prestavnimi razmerji, ki so posebej zasnovana tako, da vozniku omogočijo doseganje boljših časov s popolno izrabo zmogljivosti 65 cm³ agregata. Yamahini inženirji so prav tako razvili vzmeti in ploščice za sklopko, ki ročici dajejo lahek ter lahkoten značaj.



Samozavestno zavijanje

36-milimetrske obrnjene sprednje vilice KYB poudarjajo dejstvo, da se tudi model YZ65 ponša z isto dirkalno zasnovo, kot jo imajo drugi modeli YZ. S svojo odlično trdnostjo nudijo resnično stabilen občutek na sprednjem delu za samozavestno vožnjo v ovinkih, njihove cevi z dolgim hodom pa so izdelane za gladko vožnjo po največjih grbinah.



Gladka in stabilna vožnja

Vozniki modela YZ65 se lahko zanesejo na to, da je poleg sprednjih vilic tudi sistem zadnjega vzmetenja Monocross zasnovan za gladko in stabilno vožnjo ter preprečevanje preobremenitev blaženja med stiskanjem vzmetenja tudi na najbolj grobih dirkališčih. Lahka aluminijasta nihajna roka izboljša karakter vzmetenja in poskrbi za dodatno udobje, odlikuje pa jo zasnova brez povezovalnih delov, kar zmanjša zahteve po rutinskem vzdrževanju.



Prilagajajte model YZ65 svoji rasti

Mladi vozniki hitro rastejo in tako je tudi model YZ65 opremljen z aluminijasto krono s štirimi različnimi položaji krmila, kar omogoča skupno 27 mm možnosti nastavitvev naprej/nazaj, da položaj prilagodite svoji velikosti in načinu vožnje. Kot pri večjih modelih YZ tudi tukaj med standardno opremo sodijo zožene krmilne ročke, ki omogočajo idealno ravnotežje med prožnostjo vzmetenja in izjemno trdnostjo.

Agregat

Tip agregata	2-taktni; Tekočinsko hlajen; Membranski ventil s YPVS
Prostornina	65ccm
Vrtina x gib	43.5 mm x 43.6 mm
Kompresijsko razmerje	8.1 : 1
Sistem podmazovanja	Predmešanica
Tip sklopke	Mokra; spiralna vzmet z več diski
Sistem vžiga	CDI (digitalno)
Zagon	Nožni
Prenos	6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Uplinjač

Šasija

Okvir	Jeklo
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	215 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nastavljivo vzmetenje; (monokros)
Hod zadnjega vzmetenja	270 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø198 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø190 mm
Prednja pnevmatika	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Zadnja pnevmatika	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Kot vilice	26.25°
Predtek	63.5mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1615 mm
Skupna širina	760 mm
Skupna višina	1000 mm
Višina sedeža	755 mm
Medosna razdalja	1140 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	265 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	61 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	3.5L
Prostornina rezervoarja za olje	0.5L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motor na slikah je lahko opremljen z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in videz izdelkov Yamaha, dodatne opreme Yamaha in dodatne opreme drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatne opreme na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatne opreme je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatne opreme brez vnaprejšnjega obvestila. Po potrebi se lahko cene izdelkov in dodatne opreme Yamaha razlikujejo glede na lokalne potrebe in razmere. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca Yamaha.