



La victoire vous tend les bras !

Le temps est venu de faire vos preuves sur le circuit. Les spécifications techniques élevées de la nouvelle YZ65 lui octroient des performances de battante.

Son nouveau moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide et à six rapports est équipé du système YPVS de Yamaha conçu pour la compétition et d'un boîtier CDI numérique. Ce moteur est logé dans un cadre semi-double berceau en acier et une boucle arrière en aluminium, à la fois robustes et légers. La maniabilité exceptionnelle est assurée par la fourche inversée de 36 mm et la suspension arrière Monocross sans biellettes, qui contribuent à la stabilité de l'YZ65 sur les terrains les plus extrêmes.

Grâce au guidon réglable, la moto s'adapte à votre taille. Par ailleurs, ses jantes bleues et sa déco dynamique soulignent le caractère compétitif propre à Yamaha.



- Moteur puissant de 65 cm³ à refroidissement liquide
- Valve YPVS (Yamaha Power Valve System) optimisée pour la compétition
- Boîtier CDI numérique pour un allumage précis et fiable
- Spécifications techniques optimales, aptitude de battante
- Boîte six vitesses et embrayage souple
- Cadre semi-double berceau en acier et boucle arrière en aluminium
- Fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre
- Suspension Monocross, amortisseur KYB et bras oscillant en aluminium
- Pneus de 60/100-14 à l'avant et 80/100-12 à l'arrière
- Guidon à section variable et pontets de guidon en aluminium
- Selle ergonomique pour faciliter le transfert du poids du corps

La victoire vous tend les bras

Quand Yamaha a remporté son premier Championnat du monde de motocross, la plupart des pilotes en herbe d'aujourd'hui n'étaient même pas encore nés ; et notre mission a toujours été de construire des motos de cross pour les plus jeunes comme pour les pilotes professionnels.

Dotée de spécifications techniques pensées pour la compétition et inspirées de notre modèle phare qu'est l'YZ450F, la nouvelle YZ65 est le modèle idéal pour les jeunes pilotes qui rêvent de compétition. Équipée d'un nouveau moteur et d'un châssis inédit, ce modèle deux temps développe une puissance maîtrisable et une excellente maniabilité qui renforcent la confiance du pilote.

L'habillage inspiré de l'YZ450F, les jantes bleues Yamaha et la position de pilotage ajustable à la morphologie du pilote font de l'YZ65 2019 le choix par excellence des futurs champions.



Puissance uniforme et facile à exploiter

Le nouveau moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie ; il est doté d'un système d'admission à clapet par le carter moteur optimisé pour la compétition : il garantit une réponse instantanée à la poignée de gaz. L'autre principale caractéristique de ce moteur est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition : il assure un couple et une puissance uniformes et fait de l'YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



Maniabilité et stabilité

L'YZ65 est équipée d'un nouveau cadre semi-double berceau en acier qui comprend une boucle arrière en aluminium, pour offrir le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité. Pour absorber les plus grosses bosses, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une excellente stabilité dans les sauts et des temps au tour constants.



Transmission à six rapports

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement étalonnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur de 65 cm³. Les ingénieurs de Yamaha ont également dimensionné les disques et les ressorts d'embrayage avec soin afin d'obtenir un embrayage souple et facile à actionner.



Prise de virage en toute confiance

La fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre souligne le fait que l'YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la stabilité du train avant pour aborder les virages en toute confiance. En outre, ses tubes à long débattement sont conçus pour absorber les surfaces les plus accidentées.



Comportement stable et uniforme

Avec sa fourche inversée et sa suspension arrière Monocross, les pilotes d'YZ65 peuvent être certains que cette machine de cross offre une excellente stabilité et se comportent de façon uniforme, même sur les terrains les plus difficiles. Le bras oscillant léger en aluminium optimise le comportement de la suspension et offre plus de confort. De plus, sa conception sans biellettes réduit les besoins d'entretien.



Adaptez votre YZ65 à votre taille

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi l'YZ65 est équipée de pontets et d'un té supérieur en aluminium qui permettent de régler le guidon sur quatre positions, soit une plage de réglage de 27 mm vers l'avant et l'arrière, selon votre taille et votre style. Comme sur les autres modèles de la gamme YZ, un guidon à section variable est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.

Moteur

Type de moteur	Deux temps; Refroidissement liquide; Boîte à clapets
Cylindrée	65 cm ³
Alésage x course	43.5 x 43.6 mm
Taux de compression	8.1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	CDI (numérique)
Mise en route	Kick
Transmission	Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Admission

Châssis

Cadre	Acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	215 mm
Suspension arrière	Réglable en précontrainte et détente; Monocross
Débattement arrière	270 mm
Frein avant	Simple disque, Ø198 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø190 mm
Pneu avant	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Pneu arrière	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Angle de chasse	26.25°
Chasse	63.5mm

Dimensions

Longueur hors tout	1615 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1000 mm
Hauteur de selle	755 mm
Empattement	1140 mm
Garde au sol minimale	265 mm
Poids tous pleins faits	61 kg
Capacité du réservoir d'essence	3.5L
Capacité du réservoir d'huile	0.5L

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maîtriser les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à la conduite sur circuit fermé uniquement. Toutes les présentes informations sont fournies à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires ne portant pas la marque Yamaha sont entièrement développés et produits par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur les marchés locaux. La gamme de produits et accessoires peut être limitée dans certains pays. Yamaha est en droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier selon les conditions et exigences locales. Aucun droit ne peut être obtenu de ces informations. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.