YZ65

Bienvenidos a la victorYZone.

Ha llegado la hora de ponerte a prueba en la pista. El nuevo modelo inicial YZ65 incorpora especificaciones de alto nivel, lo que proporciona a los pilotos el rendimiento que necesitan para ganar.

Su nuevo motor de 65 cc de 6 velocidades con refrigeración líquida incorpora el sistema YPVS de competición de Yamaha, así como un sistema CDI digital. El motor se aloja en un bastidor de cuna semidoble de acero y un subchasis de aluminio, que combina resistencia y ligereza. Para una conducción excepcional, una horquilla USD de 36 mm y un sistema de suspensión trasera tipo monocross sin bieletas proporcionan a la YZ65 un rendimiento estable en los terrenos más exigentes.

El manillar ajustable permite que la moto crezca contigo, y sus ruedas azules y la llamativa decoración ponen de manifiesto la genuina herencia de competición de Yamaha.

- Potente motor de 65 cc con refrigeración líquida
- Yamaha Power Valve System (YPVS) de competición
- CDI digital para suministrar la chispa precisa
- Especificaciones de alto rendimiento y capacidad ganadora
- Transmisión de 6 velocidades con embrague ligero
- Bastidor de cuna semidoble de acero y subchasis de aluminio
- Sistema de horquilla delantera invertida KYB de 36 mm
- Suspensión tipo monocross KYB y basculante de aluminio
- Tamaños de neumáticos: delantero 60/100 de 14" y trasero 80/100 de 12"
- Manillar de sección cónica, corona del manillar de aluminio
- Diseño de asiento ergonómico para que el piloto pueda desplazar el peso de forma sencilla

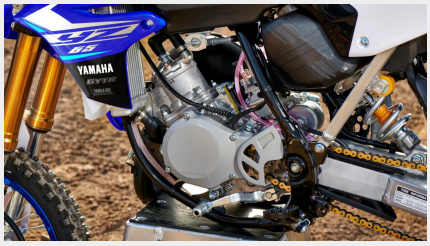
Bienvenidos a la victorYZone

Yamaha ganó su primer campeonato mundial de motocross antes de que nacieran la mayoría de los jóvenes aspirantes a convertirse en pilotos de motocross de hoy en día, y siempre hemos creído en la fabricación de motos de cross para todos los públicos, desde niños hasta profesionales experimentados.

Con una especificación basada en las carreras e inspirada en la emblemática YZ450F, el nuevo modelo de moto de motocross YZ65 dirigido a los más jóvenes y es la opción perfecta para cualquier piloto que quiera empezar a competir. Con un motor y un chasis completamente nuevos, esta moto de 2 tiempos de alta tecnología ofrece una potencia fácil de utilizar y una gran estabilidad para mejorar la confianza del piloto.

Equipada con una impresionante carrocería inspirada en el modelo YZ450F, elegantes llantas azules de Yamaha y una posición de conducción ergonómica, la YZ65 de 2018 es la elección perfecta para los futuros campeones.

YZ65



Potencia suave y fácil de utilizar

El nuevo motor de 65 cc con refrigeración líquida es uno de los más avanzados de su clase, e incorpora un sistema de inducción de válvulas de láminas del cárter de competición para una respuesta instantánea del acelerador. Una característica clave es el sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) de competición, que ofrece características de par y potencia suaves y convierte a la YZ65 en la moto ideal para los pilotos jóvenes.

Conducción ligera y estable

La YZ65 está equipada con un nuevo bastidor de cuna semidoble de acero que incorpora un subchasis de aluminio para proporcionar una conducción ligera y estable, además de una agilidad sencilla. Para amortiguar los grandes impactos, este modelo de motocross líder en su categoría incluye un sistema de horquilla delantera invertida KYB de 36 mm, un basculante de aluminio y un sistema de suspensión trasera tipo monocross sin bieletas. Estos componentes principales se combinan para proporcionar estabilidad en el aire y tiempos por vueltas uniformes.

Transmisión de 6 velocidades sin esfuerzo

La transmisión de 6 velocidades incluye relaciones de marchas cuidadosamente seleccionadas que se han desarrollado con el objetivo de permitir al piloto reducir los tiempos por vuelta aprovechando al máximo el rendimiento del motor de 65 cc. Los ingenieros de Yamaha también han diseñado los piñones y los resortes para ofrecer un uso más ligero y sencillo de la palanca del embrague.

Confianza en las curvas

El sistema de horquilla delantera invertida KYB de 36 mm resalta el hecho de que la YZ65 comparte el genuino ADN de competición que caracteriza al resto de modelos YZ. Con su excelente rigidez, el sistema ofrece un tacto sólido en la parte delantera para negociar las curvas con confianza, y sus tubos de largo recorrido están fabricados para absorber los grandes impactos en las superficies más irregulares.

Conducción suave y estable

Los pilotos de la YZ65 pueden estar seguros de que, junto con el sistema de horquilla delantera, la suspensión trasera tipo monocross también se ha diseñado para ofrecer una conducción suave y estable, así como para evitar tocar suelo incluso en los circuitos más complicados. El basculante de aluminio ligero mejora la suspensión y proporciona una mayor comodidad; además, cuenta con un diseño sin bieletas que reduce los requisitos de mantenimiento rutinario.

Ajusta la YZ65 a medida que creces

Los pilotos jóvenes crecen rápidamente, por lo que la YZ65 se ha equipado con una corona de aluminio para cuatro posiciones diferentes del manillar, lo que ofrece un total de 27 mm hacia delante y hacia atrás para adaptar la moto a tu tamaño y estilo. Como en nuestros modelos YZ más grandes, el manillar de sección cónica viene incluido de serie, lo que te ofrece un equilibrio ideal entre la flexibilidad de absorción de impactos y una resistencia incomparable.

YZ65

Motor	
Tipo de motor	2 tiempos; Refrigerado por líquido; Válvula de láminas con YPVS
Cilindrada	65cc
Diámetro x carrera	43.5 mm x 43.6 mm
Relación de compresión	8.1 : 1
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	CDI (digital)
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Carburador

Chasis	
Chasis	Acero
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	215 mm
Sistema de suspensión trasera	Amortiguador de rebote y precarga regulable; (monocross)
Recorrido trasero	270 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø198 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø190 mm
Neumático delantero	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Neumático trasero	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Ángulo de avance del pivote	26.25°
Avance del pivote	63.5mm

Dimensiones	
Longitud total	1615 mm
Anchura total	760 mm
Altura total	1000 mm
Altura del asiento	755 mm
Distancia entre ejes	1140 mm
Distancia mínima al suelo	265 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	61 kg
Capacidad del depósito de combustible	3.5l
Capacidad del depósito de aceite	0.5l

Lleva siempre puesto un casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.