



Yamaha VictorYZone.

Yamaha on yli 50 vuoden ajan valmistanut voittoisia motocross-pyöriä. Tänä aikana motocross-maailmassa on kehitetty nopeaan tahtiin uusia teknisiä ratkaisuja, jotka ovat muuttaneet lajia. Yksi tällainen on motocrossin uudelle tasolle nostanut, YZ450F:n digitaalinen Power Tuner -sovellus.

Power Tuner -sovelluksella voi älypuhelimien kautta muodostaa yhteyden uuden YZ450F moottorin ECU-yksikköön ja näin ohjelmoida puhelimen avulla ECU:n muistiin useita erilaisia käyntikarttoja. Tämä tarkoittaa, että voit nopeasti valita tilanteen ja ajo-olosuhteiden mukaan parhaat polttoainesyötön ja sytytyksen asetukset.

Kun yhdistetään uuden YZ450F entistä kevyempi paino, luokkansa paras jousitus ja moottorin suorituskyvyn optimoiva Power Tuner -sovellus, on tuloksena ominaisuuksiltaan kaikin puolin huippuluokan kilpapyörä.



- Huippukompakti uusi 450-kuutiainen moottori, enemmän helposti hallittavaa tehoa ja vääntöä
- Entistä kevyempi ja kompakti, taakse kallistettu sylinteri
- Langaton Yamaha Power Tuner -sovellus mahdollistaa nopeat säädöt varikolla
- Tehokartan valinta ohjaustangossa olevalla painikkeella.
- Kompakti sähköstartti ja huippukevyt litiumioni-akku
- Lähtöavustin tehostaa ja sujuvoittaa liikkeelle lähtöä
- Edistyksellinen polttoainejärjestelmä takaa optimaalisen tehon
- Ajoviimaan kohdistetut jäähdyttimet varmistavat moottorin tehokkaan jäähdytyksen
- Kestävä ja sujuvatoiminen vaihteisto
- Kompakti, painoa keskittävä pakoputkisto
- Entistä kevyempi alumiinirunko, parempi käsiteltävyys

Virittäydy voittamaan.

Entistä keveämpi, enemmän tehoa ja tarkempi ohjattavuus: Uuden YZ450F suorituskyky on kautta linjan entistä parempi. Siksi se on ykkösvalinta kun haluat voittoisaa suorituskykyä ja terävääntarkkaa ajohallintaa.

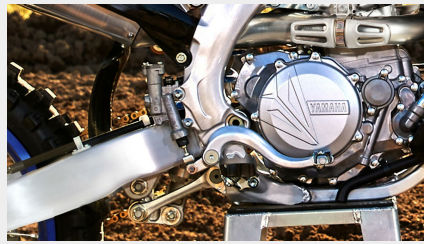
Uuden moottorin entistä kevyempi sylinteri, korkeapuristeinen sylinterikansi, takomäntä ja profiililtaan aggressiiviset nokka-akselit tuottavat kaikin puolin maksimaalisen suorituskyvyn. Lisäksi YZ450F:n digitaalinen Power Tuner -sovellus mahdollistaa nopeat tehokarttojen säädöt varikolla, mikä on todella iso etu kaikissa ajo-olosuhteissa.

Uuden alumiinisen palkkikehtorungon entistä paksummat alaputket ja ohuemmat yläputket vähentävät painoa ja parantavat ohjattavuutta. Alan huippua edustavat kierrejousellinen etuhaarukka ja linkkutoiminen takajousitus varmistavat tasapainoisen ajettavuuden.



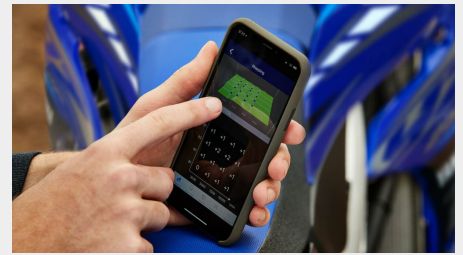
Huippukompakti uusi 450-kuutioinen moottori

Korkeapuristeinen sylinterikansi, kestävä takomäntä ja profiililtaan aggressiiviset nokka-akselit varmistavat, että uuden YZ450F moottorin voimavarat ovat huippuluokkaa ja tehon hallinta helppoa. Uusi 2020 YZ450F tuottaa enemmän tehoa ja voimaa, eli juuri sitä mitä tarvitset kun tähtäät huipulle.



Kevyt, taaksepäin kallistettu sylinteri

YZ450F 2020-mallin, entistä kevyemmän ja kompaktin moottorin sijainti rungossa ja sen taaksepäin kallistettu sylinteri takavat optimaalisesti keskitetyn painopisteen. Tämä sekä erinomaisen hengittävä sylinterikansi, pitkä ja suora imusarja sekä korkeapuristeinen takomäntä varmistavat ylivoimaisen suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa.



Yamaha GYTR Power Tuner

Kun säätöjä on muutettava radalla, hoituu se helposti ja nopeasti innovatiivisella Yamaha Power Tuner -sovelluksella. Lataa sovellus mobiililaitteeseesi niin voit langattomasti muokata ja hienosäätää polttoainesyöttöä sekä sytytystä radan ja olosuhteiden mukaan. Tämän lisäksi Power Tuner -sovelluksella voi tallentaa moottorin käyntiin liittyvää dataa ja huoltotietoja.



Helposti muokattavat tehokartat

Power Tuner -sovelluksella YZ450F moottoriohjauksen muistiin ohjelmoituja käyntikarttoja voi valita "lennosta" ohjaustangossa olevalla valintapainikkeella. Tämän ajonaikaisen valintamahdollisuuden ansiosta voi nopealle ja kuivalle radalle sopivan aggressiivisen tehokartan vaihtaa napin painalluksella - esim. sadekuuron sattuessa - mutaiselle ja liukkaalle radalle sopivaan tehokarttaan. Tämä takaa, että pyörä on helposti hallittavissa nopeasti vaihtuvissa olosuhteissa.



Kompakti sähköstartti

Uuden 450-kuutioisen moottorin kevyt ja kompakti sähköstartti säästää ajoenergiaa ja arvokkaita sekunteja, jos joudut käynnistämään moottorin uudelleen kilpailun tiimellyksessä. Tehokas neljän kennon litiumioniakku keventää tuntuvasti 2020 YZ450F kokonaispainoa.



LCS-lähtöavustin

LCS-lähtöavustin (Launch Control System) optimoi YZ450F moottorin tehontuoton ja voimansiirron toiminnan kilpailun ensimmäisten sekuntien aikana. LCS-lähtöavustin annostelee tehokkaan startin takeeksi juuri sopivan määrän voimaa jotta ehdit ensimmäisenä ykkösmutkaan.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen; Taakse kallistuva yksisylinterinen
Sylinterin tilavuus	449cc
Sylinterin mitat	97.0 mm x 60.8 mm
Puristussuhde	13.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-
Polttoaineen kulutus	-
CO2 emission	-

Alusta

Runko	Bilateral Beam -runko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	310 mm
Takajousitusjärjestelmä	Monoshock
Takajoustovara	317 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø270 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	80/100-21 51M
Takarengas	110/90-19 62M
Caster-kulma	27°15
Jättö	121mm

Mitat

Kokonaispituus	2,185 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1,285 mm
Istuimen korkeus	965 mm
Akseliväli	1,485 mm
Maavara	335 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	112 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	6.2Litraa
Öljysäiliön tilavuus	0.95Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.