



Ορίστε εσείς τις ρυθμίσεις για να θριαμβεύσετε με την YZ.

Η Yamaha κατασκευάζει μοτοσυκλέτες motocross που χαρίζουν νίκες εδώ και πέντε δεκαετίες. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο κόσμος της MX είδε την ταχεία ανάπτυξη νέων τεχνολογιών που μεταμόρφωσαν το σπορ. Και το σύστημα Power Tuner της YZ450F βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της ψηφιακής επανάστασης που εξελίσσει τη motocross στο επόμενο επίπεδο.

Μπορείτε εύκολα να χρησιμοποιήσετε το smartphone σας για να συνδεθείτε με το ECU της μοτοσυκλέτας και να προγραμματίσετε εκ των προτέρων την ολοκλήρωση YZ450F με μια σειρά διαφορετικών χαρτών κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να επιλέξετε αμέσως την καλύτερη ρύθμιση καυσίμου και ανάφλεξης, ώστε να μεγιστοποιήσετε τις πιθανότητες νίκης σας σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης.

Σε συνδυασμό με τη νέα αυξημένη ισχύ της YZ450F, το χαμηλότερο βάρος και την κορυφαία στην κατηγορία της ανάρτηση, το Power Tuner σας προσφέρει τη ρύθμιση για την πιο προηγμένη, έτοιμη για αγώνες μηχανή.



- Εξαιρετικά μικρών διαστάσεων, νέος κινητήρας 450 κ. εκ., ισχύς με έλεγχο
- Ελαφρύτερος και μικρών διαστάσεων, κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος
- Power Tuner της Yamaha για άμεση βελτίωση της απόδοσης στην άκρη της πίστας
- Διακόπτης τιμονιού για εύκολα ρυθμιζόμενη χαρτογράφηση
- Μικρών διαστάσεων ηλεκτρική μίζα με εξαιρετικά ελαφριά μπαταρία
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης για γρηγορότερες, ομαλότερες εκκινήσεις
- Προηγμένο σύστημα ψεκασμού καυσίμου για βέλτιστη ισχύ
- Τα ψυγεία που σχηματίζουν γωνία εξασφαλίζουν αποτελεσματική ψύξη του κινητήρα
- Στιβαρό κιβώτιο ταχυτήτων για θετική αλλαγή ταχυτήτων
- Μικρών διαστάσεων, περικλυμμένος σωλήνας εξάτμισης με συγκέντρωση μαζών
- Ελαφρύτερος σκελετός αλουμινίου, πιο ευέλικτος χειρισμός

Ορίστε εσείς τις ρυθμίσεις για να θριαμβεύσετε με την YZ.

Μικρότερο βάρος, περισσότερη ισχύς και πιο ευέλικτος χειρισμός: Η νέα YZ450F ανεβάζει τον πήχη με κάθε τρόπο. Γεγονός που την καθιστά τη βέβαιη επιλογή για κάθε οδηγό αγώνων που απαιτεί νικηφόρες επιδόσεις σε συνδυασμό με απόλυτο έλεγχο.

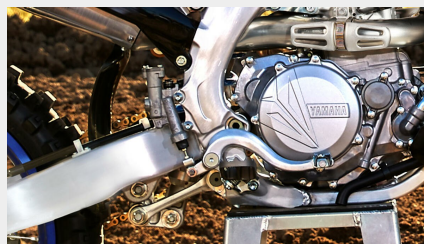
Ο ολοκαίνουριος κινητήρας διαθέτει έναν ελαφρύτερο κύλινδρο που μεγιστοποιεί τις πιθανότητες νίκης από την κεφαλή υψηλής συμπίεσης, το σφυρήλατο έμβολο και τα επιθετικά προφίλ εκκέντρου. Επίσης, το ψηφιακό σύστημα Power Tuner της YZ450F σας επιτρέπει να κάνετε άμεσες ρυθμίσεις χαρτογράφησης κινητήρα στην άκρη της πίστας και να κερδίζετε ένα πραγματικό πλεονέκτημα σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ο νέος περιμετρικός σκελετός της από αλουμίνιο διαθέτει παχύτερους σωλήνες και λεπτότερες κύριες διαδοκίδες για μειωμένο βάρος και πιο ευέλικτο χειρισμό, ενώ τα κορυφαία ελατηριωτά πιρούνια και η πίσω ανάρτηση με μοχλικό παρέχουν εξαιρετική ισορροπία.



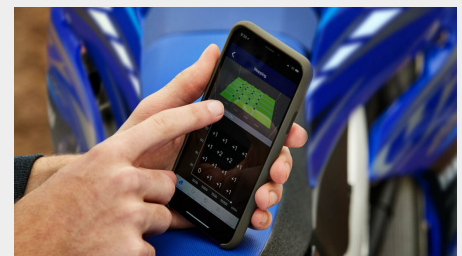
Εξαιρετικά μικρών διαστάσεων, νέος κινητήρας 450 κ. εκ.

Εξοπλισμένος με κυλινδροκεφαλή υψηλής συμπίεσης, καθώς και ανθεκτικό σφυρήλατο έμβολο και επιθετικά προφίλ εκκέντρου, ο νέος, μικρών διαστάσεων κινητήρας 450 κ. εκ. προσφέρει την καλύτερη δυνατή ισορροπία μεταξύ αγωνιστικών επιδόσεων και απόλυτης δυνατότητας ελέγχου. Καθώς προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ εκεί που την χρειάζεστε, η νέα YZ450F του 2020 έχει τη δυνατότητα να σας φτάσει στην κορυφή.



Ελαφρύτερος, κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος

Τοποθετημένος στο πλαίσιο για να εξασφαλίζεται βέλτιστη συγκέντρωση μαζών, ο χαρακτηριστικός, κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος της YZ450F είναι ακόμα πιο ελαφρύς και πιο μικρός για το μοντέλο του 2020. Σε συνδυασμό με την ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης, το μακρύ και ευθύγραμμο άνοιγμα εισαγωγής και το έμβολο υψηλής συμπίεσης, αυτή η εξελιγμένη σχεδίαση προσφέρει αγωνιστικές επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες.



GYTR Power Tuner της Yamaha

Όσον αφορά τη βελτίωση της απόδοσης στην άκρη της πίστας, τίποτα δεν μπορεί να συγκριθεί με το επαναστατικό σύστημα GYTR Power Tuner της Yamaha. Απλώς κατεβάστε την εφαρμογή στη συσκευή σας και μέσω της ασύρματης συνδεσιμότητας, προσαρμόστε το μίγμα καυσίμου/αέρα και το χρονισμό ανάφλεξης ανάλογα με τις διάφορες πίστες και συνθήκες. Επιπλέον, αυτό το πρωτοποριακό σύστημα σας επιτρέπει επίσης να αποκτάτε πρόσβαση σε σημαντικά δεδομένα λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.



Εύκολα ρυθμιζόμενη χαρτογράφηση

Μόλις φορτώσετε εκ των προτέρων την YZ450F με τους δικούς σας χάρτες κινητήρα με χρήση του Power Tuner, μπορείτε να επιλέξετε τη χαρτογράφηση που προτιμάτε με το διακόπτη στο τιμόνι. Αυτή η ρύθμιση εν κινήσει σημαίνει ότι μπορείτε να πραγματοποιείτε άμεση αλλαγή από έναν εξαιρετικά επιθετικό χάρτη για γρήγορες, στεγνές πίστες σε έναν πιο χρήσιμο χάρτη για λασπωμένες ή τεχνικές συνθήκες, ώστε να έχετε τον απόλυτο έλεγχο σε όλες τις συνθήκες.



Μικρών διαστάσεων ηλεκτρική μίζα

Ο νέος κινητήρας 450 κ. εκ. είναι εξοπλισμένος με μια μικρών διαστάσεων και ελαφριά ηλεκτρική μίζα, η οποία παρέχει άνεση χάρη στο πάτημα ενός κουμπιού και σας εξοικονομεί πολύτιμα δευτερόλεπτα όταν χρειάζεται να κάνετε επανεκκίνηση υπό πίεση κατά τη διάρκεια ενός αγώνα. Τροφοδοτείται από μπαταρία ιόντων λιθίου τεσσάρων στοιχείων υψηλής χωρητικότητας, έτσι ώστε το βάρος της YZ450F του 2020 να διατηρείται στο ελάχιστο.



Σύστημα ελέγχου εκκίνησης

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS) της YZ450F βελτιστοποιεί την απόδοση ισχύος του κινητήρα και τα χαρακτηριστικά λειτουργίας κατά τα πρώτα δευτερόλεπτα του αγώνα μετά την πτώση της πύλης. Καθώς συμβάλλει στην αύξηση της απόδοσης της μετάδοσης ισχύος, το LCS σας προσφέρει μεγαλύτερη δυνατότητα ελέγχου εκτός γραμμής, αυξάνοντας κάθε φορά τις νικητήριες επιδόσεις σας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος, οπίσθιας κλίσης
Κυβισμός	449κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	97.0 χλστ. x 60.8 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο με αμφίπλευρη δοκό
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Monoshock
Διαδρομή πίσω	317 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M
Πίσω ελαστικό	110/90-19 62M
Γωνία Κάστερ	27°15
Ίχνος	121χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,185 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,285 χλστ.
Ύψος σέλας	965 χλστ.
Μεταξόνιο	1,485 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	335 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	112 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6.2λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.