



Vytočte to k vítězství.

Yamaha vyrábí vítězné motokrosové motorky již pět let. Během této doby viděl svět MX rychlý rozvoj nových technologií, které změnily tento sport. Power Tuner YZ450F je v čele digitální revoluce, která posunuje motokros na další úroveň.

Díky chytrému telefonu můžete snadno komunikovat s ECU a předprogramovat zcela nový model YZ450F s řadou různých map motorů. Což znamená, že můžete okamžitě vybrat nejlepší pohonné a zapalovací zařízení, abyste maximalizovali svůj vítězný potenciál v různých jízdních podmínkách.

Spolu s novým zvýšeným výkonem YZ450F, nižší hmotností a prvotřídním odpružením vám Power Tuner nabízí nastavení pro nejpokročilejší stroj připravený na závod.



- Ultrakompaktní nový motor 450 cm³, výkon s ovládáním
- Lehčí a kompaktnější zadní šikmý válec
- Yamaha Power Tuner pro okamžité vyladění na trase
- Přepínač na řídítkách pro snadné nastavení mapování
- Kompaktní elektrický startér s ultralehkou baterií
- Systém spouštění Launch Control pro rychlejší a hladší start
- Pokročilý systém vstřikování paliva pro optimální výkon
- Úhlové radiátory zajišťují účinné chlazení motoru
- Robustní převodovka pro pozitivní řazení
- Kompaktní výfuk s centralizovaným těžištěm
- Lehčí hliníkový rám, ostřejší manipulace

Vylad'te na vítězství.

Menší hmotnost, vyšší výkon a ostřejší ovládání: Nový YZ450F zvedá laťku v každém ohledu. To z něj činí jasnou volbu pro každého závodníka, který požaduje vítězný výkon v kombinaci s dokonalým řízením.

Nový motor je dodáván s lehčím válcem, který maximalizuje vítězný potenciál vysoké kompresní hlavy, kovaného pístu a agresivních vačkových profilů. Digitální Power Tuner od YZ450F vám umožní provádět okamžité úpravy mapování motoru a získat skutečnou výhodu ve všech jízdních podmínkách.

Nový hliníkový dvoustranný rám je dodáván s tlustšími trubkami a menšími hlavními nosíky pro sníženou hmotnost a ostřejší manipulaci - zatímco přední pružinové vidlice a zadní závěsné převody poskytují vynikající rovnováhu.



Ultrakompaktní nový motor 450cc

Kompaktní nový motor 450cc, který je vybaven vysokotlakou hlavou válce a odolným kovaným pístem a agresivními vačkovými profily, vám poskytuje nejlepší rovnováhu mezi výkonem v závodě a špičkovou ovladatelností. Nový model YZ450F 2020, který nabízí více energie přímo tam, kde ji potřebujete, vám umožní dostat se na vrchol.



Lehčí zadní šikmý válec

Tento podvozek YZ450F, který je umístěn v podvozku pro optimální centralizaci hmotnosti, je pro rok 2020 ještě lehčí a kompaktnější. Tento sofistikovaný design spolu s vysoce účinnou reverzní hlavou válce, dlouhým a rovným vstupem a vysokotlakým pístem vám dávají závodní výkon za všech podmínek.



Yamaha GYTR Power Tuner

Pokud jde o vyladění na trase, nic se blíží revolučnímu Yamaha Power Tuneru. Jednoduše si stáhněte aplikaci do svého zařízení a pomocí bezdrátového připojení můžete nastavit směs paliva a vzduchu a načasování zapalování tak, aby vyhovovaly různým trasám a podmínkám. Tento inovativní systém navíc umožňuje přístup k cenným údajům o chodu motoru a údržbě.



Snadno nastavitelné mapování

Jakmile jste přednastavili YZ450F s vlastními mapami motoru pomocí Power Tuneru, můžete si vybrat preferované mapování pomocí přepínače na řídítkách. Toto nastavení umožňuje okamžitou změnu ze super-agresivní mapy pro rychlé suché stopy na více použitelnou mapu v blátivých nebo technických situacích, což vám dává dokonalou kontrolu za všech podmínek.



Kompaktní elektrický startér

Nový motor 450cc je vybaven kompaktním a lehkým elektrickým startérem, který poskytuje pohodlí při stisknutí tlačítka a šetří cenné sekundy, když je třeba během závodu znovu pod tlakem nastartovat. Díky vysokokapacitní čtyřčlánkové lithiium-iontové baterii udržuje váhu 2020 YZ450F na minimu.



Systém spouštění

Řídicí systém YZ450F Launch Control System (LCS) optimalizuje výkon motoru a provozní charakteristiky během několika prvních sekund závodu poté, co brána klesne. Díky efektivnějšímu přenosu výkonu vám LCS poskytuje větší ovladatelnost mimo linii, což zvyšuje výkon při každém pokusu o vítězství.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; Jednoválec s náklonem dozadu
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	97.0 x 60.8
Kompresní poměr	13.0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	-
Maximální točivý moment	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Podvozek

Rám	hliníkový paprskový oboustranný rám
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	Monoshock
Zadní zdvih	317 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M
Zadní pneumatika	110/90-19 62M
Úhel sklonu	27°15
Stopa	121mm

Rozměry

Celková délka	2,185 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1,285 mm
Výška sedla	965 mm
Rozvor kol	1,485 mm
Minimální světlá výška	335 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	112 kg
Kapacita palivové nádrže	6.2Litry
Kapacita olejové nádrže	0.95litry



YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.