



Explosiv kraft med smidiga köregenskaper

För många tuffa tävlingsförare och motionsförare är YZ250 den ultimata crossmaskinen. Och mer än någon annan modell fångar denna ikon den verkliga själen i motocross.

De tuffa plastdetaljerna ger denna 2-takts legend ett modernt fabriksutseende. Och för vinnande köregenskaper är YZ250 utrustad med såväl 48mm framgaffel som ett nytt Monocross bakre fjädringssystem som tagits från våra senaste YZ-F modeller.

Med explosiv kraft och smidigt uppträdande kombinerat med ett motorljud som det var förr, finns det mycket att gilla hos den senaste YZ250. Förbered dig på att bli såld!



- 250 cc 2-taktsmotor med explosiva prestanda
- Lätt aluminiumram av vaggtyp
- Omedelbar kraft och smidiga köregenskaper
- 48 mm gaffel av YZ-F typ, separat luft/oljefunktion
- Monocross bakfjädringssystem av YZ-F typ
- Helt nya plastdetaljer för ett nytt och tuffare utseende
- Snabbjusterbar kopplingsmekanism
- Bredare fotpinnar för ökad kontroll
- 2-takts motorteknologi för enkelt underhåll
- Lättjusterad 38 mm Keihin förgasare
- YPVS-system höjer vridmomentet

Tvåtakt. Förstaplats.

Om du varit med ett tag vet du att YZ250 har ganska imponerande tävlingsmeriter. Genom åren har denna fullblodsracer vunnit det mesta som är värt att vinna i motocross och supercross.

Med explosiva motorprestanda och ett lättvikts aluminiumchassi fortsätter YZ250 att attrahera den lojala grupp förare som växte upp med 2-taktsmaskiner. Och den har även dragit till sig uppmärksamheten från en hel generation yngre förare som bara vill ge sig ut och köra.

Med modernt fabriksutseendet och smidiga egenskaper, och med fram- och bakfjädring av YZ-F typ, är YZ250 redo att vinna!



Nya snygga plastdetaljer och tuff grafik

YZ250 2-takt har en modern, ny grafik som ger ett lätt och fräscht utseende. Nya stänkskärmar och gaffelskydd ger ett nytt utseende, och de nya sidokåporna och sadelöverdraget understryker det nya utseendet – och för att understryka den moderna "factory"-stilen har vi monterat nydesignade luftintag med ny grafik.



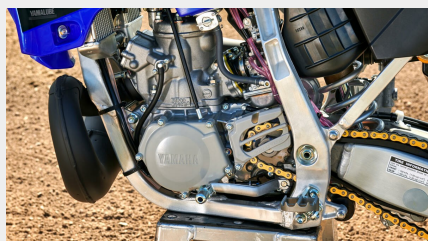
48 mm inverterad framgaffel av YZ-F typ

Den nya 48 mm inverterade framgaffeln är lik den som används på våra YZ-F modeller, och har separata luft-/oljesystem som förhindrar att luft tränger in i kassetten för stabilare dämpning. Framgaffeln har unik YZ250 grundinställning, och ger ett lätt och kvickt uppträdande.



Monocross bakfjädringssystem

Nya YZ250 är utrustad med en Monocross bakfjädring bestående av en svingarm, stötdämpare och länkage som hämtats från YZ-F modellerna. Det här nya fjädringssystemet ger enastående stötdämpningskaraktär i kombination med bra fäste för bästa vinnarprestanda.



Breda fotpinnar

Den nya YZ250 2-takt har en serie nya finesser som kommer direkt från våra senaste YZ-F 4-takts modeller. De breda fotpinnarna ger extra stöd och kontroll under aggressiv körning - och det finns även en modern kopplingsjusterare för enkel vajerjustering utan verktyg.



250cc 2-taktsmotor med YPVS

Den explosiva kraften och det höga vridmomentet i den 249 cc vätskekylda 2-taktsmotorn är det som gör YZ250 så populär hos alla från tuffa crossåkare till freestyle och motionsförare. Matad av en 38 mm förgasare och utrustad med vår vridmomentshöjande YPVS-system, svarar detta 5-växlade kraftpaket omedelbart på varje förarkommando.



Lätt aluminiumram av vaggtyp.

YZ250 har en kompakt och lätt aluminiumram av vaggtyp som ger god stabilitet och bra balans mellan styrka och låg vikt. Tillsammans med det nya Monocross bakfjädringssystemet bidrar aluminiumchassit till att hålla ner den körklara vikten till bara 103 kg vilket ger en enastående smidighet.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 2-takts; Framåtlutad encylindrig; Reedventil med YPVS
Slagvolym	249cc
Borrning och slag	66.4 mm x 72.0 mm
Kompression	8.9 ~ 10.6 : 1
Smörjningssystem	Förblandad
Kopplingstyp	Våt; våt, flerskivig, spiralfjäder
Tändsystem	CDI
Startsystem	Kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Keihin PWK38S/1
Max effekt	-
Max vridmoment	-

Chassi

Ram	Semi-dubbel aluminiumram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	300 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Enkel bromsskiva, Ø250 mm
Bakbroms	Enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	80/100-21 51M
Bakdäck	110/90-19 62M
Castervinkel	26°
Försprång	109mm

Dimensioner

Totallängd	2,147 mm
Totalbredd	827 mm
Totalhöjd	1,299 mm
Sitthöjd	976 mm
Hjulbas	1,446 mm
Min. markfrigång	367 mm
Vikt (fulltankad)	103 kg
Bränsletanksvolym	8.0liter
Oljetanksvolym	0.8liter



YZ250

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.