



Ogromna moc i doskonała sterowność

YZ250 jest uznawany za ikonę motocykli MX zarówno przez prawdziwych rajdowców, jak i kierowców nieprofesjonalnych. To właśnie on oddaje prawdziwego ducha motocrossu lepiej niż jakikolwiek inny model.

Agresywne nadwozie sprawia, że ten legendarny 2-suw wygląda jak maszyna fabrycznego zespołu wyścigowego. Gwarancją doskonałych osiągnięć Yamahy YZ250 jest przedni widelec z goleniami o średnicy 48 mm oraz tylne zawieszenie Monocross pochodzące z najnowszych modeli YZ-F.

Ogromna moc i świetna sterowność w połączeniu z intensywnym brzmieniem silnika i sugestywnym zapachem z wydechu sprawiają, że najnowszy 2-suwowy model YZ250 budzi ogromne emocje. Z pewnością mu się nie oprzesz!



- 2-suwowy silnik o pojemności skokowej 250 cm³ gwarantujący świetne osiągi
- Lekka rama aluminiowa z pół-podwójną kołyską
- Łatwo osiągalna moc i doskonała sterowność
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Nadwozie o nowoczesnej, agresywnej stylistyce
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin PWK38
- Zwiększony moment obrotowy dzięki technologii YPVS

2-suw. 1. miejsce

Jeśli śledzisz scenę motocykli terenowych od dłuższego czasu, z pewnością znasz imponujące osiągnięcia modelu YZ250. Ta sprawdzona maszyna wygrała na przestrzeni lat chyba każdą liczącą się nagrodę w wyścigach motocross i supercross.

Doskonałe osiągi silnika i lekka, aluminiowa rama sprawiają, że Yamaha YZ250 przyciąga lojalną rzeszę zwolenników, którzy dorastali i doskonalili technikę jazdy na motocyklach 2-suwowych. Jednak zwrócił również uwagę nowej generacji młodszych jeźdźców, którzy od wyścigów wolą czystą przyjemność z terenowej jazdy.

Nowoczesna stylistyka nawiązuje do motocykli używanych przez fabryczny zespół wyścigowy, a zaawansowany widelec i tylne zawieszenie pochodzące z modelu YZ-F sprawiają, że Yamaha YZ250 jest gotowa do zwycięstw!



Agresywne nadwozie i efektowne grafiki

2-suwowa Yamaha YZ250 zachwyca nowoczesnym nadwoziem i świeżym wyglądem. Błotniki i osłony widelca zapewniają agresywny wizerunek, a boczne osłony i pokrycie siedzenia podkreślają nowoczesny wygląd. Nowe grafiki sprawiają, że motocykl przypomina maszyny używane przez fabryczny zespół wyścigowy.



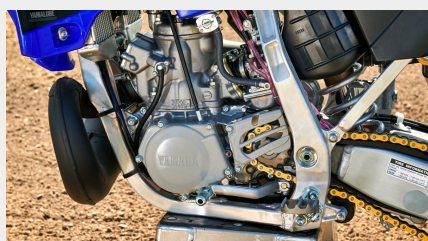
Odwrócony widelec 48 mm typu YZ-F

Odwrócony widelec z goleniami o średnicy 48 mm charakteryzuje się konstrukcją podobną do widelców stosowanych w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Jest wyposażony w niezależny układ pneumatyczno-hydrauliczny, który uniemożliwia dostęp powietrza do wkładu, zapewniając bardziej stabilne tłumienie. Dzięki specjalnym ustawieniom widelca, przejętym z modelu modelu YZ250, zapewnia on lekkie i zwinne prowadzenie motocykla.



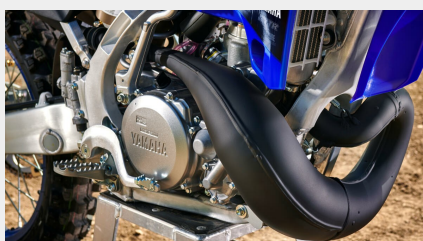
Nowe tylne zawieszenie typu Monocross

Yamaha YZ250 jest wyposażona w tylne zawieszenie typu Monocross, składające się z wahacza, amortyzatora i systemu dźwigni stosowanego w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Układ ten zapewnia doskonałe tłumienie i świetną przyczepność — kluczowe dla zdystansowania konkurentów na prostej startowej.



Szerokie podnóżki

W 2-suwowym modelu YZ250 zastosowano szereg rozwiązań, które są z powodzeniem stosowane w najnowszych 4-suwowych modelach YZ-F. Szersze podnóżki zapewniają dodatkowe podparcie, a tym samym lepszą kontrolę podczas agresywnej jazdy, natomiast mechanizm regulacji sprzęgła umożliwia łatwą regulację luzu linki bez konieczności stosowania narzędzi.



2-suwowy silnik o pojemności skokowej 250 cm³ z technologią YPVS

To właśnie ogromna moc i wysoki moment obrotowy generowane przez chłodzoną ciekłą, 2-suwowy silnik o pojemności 249 cm³ sprawiają, że model YZ250 cieszy się ogromną popularnością zarówno wśród prawdziwych rajdowców, jak i kierowców nieprofesjonalnych. Ta wyposażona w gaźnik 38 mm i zwiększającą moment obrotowy technologię YPVS 5-biegowa jednostka napędowa natychmiast reaguje na zachowanie kierowcy.



Lekka rama aluminiowa z pół-podwójną kołyską

Model YZ250 otrzymał kompaktową ramę aluminiową z pół-podwójną kołyską, która gwarantuje doskonale zrównoważoną sztywność oraz dużą wytrzymałość przy niewielkiej masie. Aluminiowa rama, współpracująca z nowym tylnym zawieszeniem Monocross, umożliwiła zmniejszenie masy motocykla do zaledwie 103 kg, co przekłada się na doskonałą zwrotność.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 2-suwowy; Nachylony do przodu, jednocylindrowy; Zawór membranowy z systemem YPVS
Pojemność	249cm ³
Średnica x skok tłoka	66.4 mm x 72.0 mm
Stopień sprężania	8.9 ~ 10.6 : 1
Układ smarowania	Premix
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Nożny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Keihin PWK38S/1
Moc maksymalna	-
Maksymalny moment obrotowy	-

Podwozie

Rama	Aluminiowa, pół-podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Jednotarczowy, Ø250 mm
Hamulec tylny	Jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	80/100-21 51M
Opona tylna	110/90-19 62M
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm

Wymiary

Długość całkowita	2,147 mm
Szerokość całkowita	827 mm
Wysokość całkowita	1,299 mm
Wysokość siodełka	976 mm
Rozstaw kół	1,446 mm
Minimalny prześwit	367 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg
Pojemność zbiornika paliwa	8.0litrów
Pojemność zbiornika oleju	0.8litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.