YZ250

Eksplosiv kraft med lettvektshåndtering

For mange hardbarka førere og hobbykjørere er YZ250 selve MX-sykkelen. Og denne ikoniske motocrossykkelen fanger motocross-ånden mer enn noen annen modell.

Ramme med tøff utforming gir denne 2-takteren et moderne konkurranseutseende. For å få vinnende egenskaper er YZ250 nå utstyrt med både 48 mm forgaffel og ny Monocross-bakfjæring hentet fra våre nyeste YZ-F-modeller.

Det er mye å bli glad i ved den siste YZ250 2-taktsmodellen – alt fra den eksplosive kraften og den smidige håndteringen til den intense motorlyden den og stemningsskapende lukten av eksos. Gjør deg klar til å bli hekta!

- 250 cc 2-taktsmotor med eksplosiv ytelse
- Lettvekts semidobbel rørramme i aluminium
- Umiddelbar kraft med smidig håndtering
- 48 mm gaffel i YZ-F-stil, separat luft/olje-funksjon
- Monocross-bakfjæring i YZ-F-stil
- Ramme med tøff utforming for en slank og moderne fremtoning
- Rask clutch-justeringsmekanisme
- Bredere fothvilere gir bedre manøvreringsegenskaper
- 2-takts motorteknologi for enklere vedlikehold
- Lettjustert 38 mm Keihin-gasspjeld
- YPVS-system for økt ytelse

2 takter. 1. plass.

Hvis du har vært i motocrossmiljøet en stund, vet du at YZ250 har en temmelig imponerende merittliste. I løpet av årene har denne fullblods racingsykkelen vunnet omtrent alt som er å vinne innen motocross og supercross.

Med eksplosiv motorytelse og lettvektsramme i aluminium tiltrekker YZ250 seg skarer av lojale førere som vokste opp med 2-taktmodeller. Og den har også fanget oppmerksomheten til en hel generasjon nye førere som er klare til å komme seg på banen og kjøre.

Det moderne konkurranseutseende og den slanke fremtoningen passer til det tøffe chassiet – og med den nye gaffelen og bakfjæringen er YZ250 klar til å vinne!

YZ250

Chassis med tøff utforming og dristig grafikk

YZ250 2-takter har moderne chassis og grafikk som gir et lett og moderne utseende. Skjermene og gaffelbeskytterne gir en tøffere fremtoning, mens sidedekslene og setetrekket fremhever det friske utseendet – og understreker konkurranseutseendet til luftinntakene med ny grafikk.

48 mm opp ned-gaffel i YZ-F-stil

Den 48 mm opp ned-forgaffelen har samme design som YZ-F 4-taktsmodellene og har et separat luft/olje-system som hindrer at luften trenger inn i patronen, slik at dempingen blir mer stabil. Forgaffelen med spesielle YZ250-spesifikke innstillinger gir lette og smidige håndteringsegenskaper.

Monocross-bakfjæring

Nye YZ250 er utstyrt med en jevntgående Monocross-bakfjæring som består av svingarm, støtdemping og kobling hentet fra YZ-F 4-taktssyklene. Dette systemet gir fremragende støtdempingsegenskaper og god trekkraft for turtallsvillig ytelse.

brede fothvilere

YZ250 2-takteren drar nytte av en rekke nye funksjoner som kommer rett fra de siste YZ-F 4-taktmodellene våre. De brede fothvilerne gir ekstra støtte for manøvreringsegenskaper under aggressiv kjøring – og den moderne clutchjusteringen gjør det lett å justere kabelslakkhet uten verktøy.

250 cc 2-taktsmotor med YPVS

Den eksplosive kraften og det sterke momentet som produseres av den 249cc væskekjølte 2-taktsmotoren, er grunnen til at YZ250 er så populær hos alle, fra hardbarka motocrosskjørere til fristil- og hobbykjørere. Dette energiverket med 5 hastigheter gir føreren respons umiddelbart ettersom den mates av en 38 mm forgasser og har YPVS-system for økt ytelse.

Lettvekts semidobbel rørramme i aluminium

YZ250 har en kompakt og lett semidobbel rørramme i aluminium med god balanse mellom lav vekt og avstivning. Det gir enorm styrke. Sammen med Monocross-bakfjæringen gjør aluminiumsrammen at vekten holdes nede på bare 103 kg, og dette gir overlegen smidighet.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250

Motor	
Motortype	Væskekjølt; 2-takts; Foroverlent enkeltsylinder; Reedventil med YPVS
Slagvolum	249cc
Boring x slag	66.4 mm x 72.0 mm
Kompresjonsforhold	8.9 ~ 10.6 : 1
Smøresystem	Premix
Clutchtype	Våt; multiplate clutch
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Keihin PWK38S/1
Maks. effekt	-
Maks. dreiemoment	-

Chassis	
Ramme	Aluminiumsramme
Fjæringssystem foran	Opp-ned gaffel
Fjæringsvei foran	300 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	315 mm
Bremser foran	Enkel skive , Ø250 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	80/100-21 51M
Dekk bak	110/90-19 62M
Castervinkel	26°
Forsprang	109mm

Dimensjoner	
Lengde	2,147 mm
Bredde	827 mm
Høyde	1,299 mm
Setehøyde	976 mm
Akselavstand	1,446 mm
Minimum bakkeklaring	367 mm
Vekt (fulltanket)	103 kg
Tankvolum	8.0Liter
Kapasitet oljetank	0.8Liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.