YZ250

Puissance colossale et grande maniabilité

Pour beaucoup d'inconditionnels, professionnels et amateurs, la YZ250 est la moto de cross par excellence. Et cette moto tout-terrain emblématique capture mieux que n'importe quel modèle l'essence même du cross.

L'habillage audacieux de cette légendaire deux-temps lui donne une allure de moto d'usine moderne. Afin d'offrir une maniabilité inégalée, l'YZ250 est équipée d'une fourche avant de 48 mm et d'un système de suspension arrière Monocross inspiré de nos derniers modèles YZ-F.

Ajoutez à cette puissance phénoménale et cette maniabilité un bruit de moteur intense et une odeur d'échappement évocatrice, et vous succomberez au charme de la nouvelle YZ250 à deux-temps. Inutile de résister!

- Moteur deux-temps de 250 cm³ aux performances nerveuses
- Cadre berceau en aluminium semi-dédoublé léger
- Puissance instantanée et maniabilité
- Fourche de 48 mm de type YZ-F avec système air/huile séparé
- Suspension arrière de type Monocross issue des YZ quatre temps
- Habillage audacieux pour une allure élancée et moderne
- Molette de réglage rapide de la garde d'embrayage
- Repose-pieds élargis pour une maîtrise accrue
- Moteur deux temps pour un entretien facile
- Carburateur Keihin de 38 mm facile à régler
- Système YPVS qui dope le couple

Deux temps. 1re place.

Si vous êtes grand amateur de motos tout-terrain, vous savez sans doute que l'YZ250 possède un palmarès impressionnant. Au fil des années, cette moto de cross racée a raflé presque toutes les récompenses qui s'offraient à elle en motocross et en supercross.

Équipée d'un moteur explosif et d'un châssis en aluminium léger, l'YZ250 occupe une place spéciale dans le cœur des pilotes qui ont grandi avec les deux-temps. Et elle ne laisse pas non plus indifférente la nouvelle génération de pilotes qui cherchent simplement à se faire plaisir.

Le style élancé de son habillage lui donne un look de moto d'usine, tandis que sa fourche et sa suspension arrière, directement issues des YZ-F, augmentent ses chances de victoire !

YZ250

Habillage affiné et déco dynamique

L'YZ250 deux temps présente un habillage et une déco modernisés qui contribuent à affiner sa silhouette. Les garde-boue et protections de fourche lui donnent un air plus tranchant, tandis que les caches latéraux et la housse de selle soulignent son style moderne. Enfin, pour renforcer son style de moto d'usine, les ouïes des radiateurs reçoivent une nouvelle déco.

Fourche inversée de 48 mm

La fourche inversée de 48 mm est identique à celle utilisée sur nos modèles YZ-F à quatre temps. De plus, elle est équipée d'un système air/huile séparé qui empêche l'air d'entrer dans la cartouche, offrant ainsi un amortissement plus stable. Les réglages de la fourche sont optimisés pour l'YZ250, afin d'accroître son agilité et sa maniabilité.

Système de suspension arrière Monocross

La dernière YZ250 est équipée d'un système de suspension arrière de type Monocross : bras oscillant, amortisseur et biellettes sont issus des YZ-F à moteur quatre temps. Ce système offre des caractéristiques d'absorption exceptionnelles et une bonne motricité, pour des performances inégalées.

Repose-pieds larges et réglage rapide de l'embrayage

L'YZ250 deux-temps bénéficie de caractéristiques directement inspirées de nos dernières YZ-F à moteur quatre-temps. Les repose-pieds larges offrent un support accru et décuplent les sensations du pilote. De plus, une molette de réglage rapide de la garde de l'embrayage permet d'ajuster la garde sans outils.

Moteur deux temps de 250 cm³

La puissance phénoménale et le couple généreux développés par le moteur deux temps de 249 cm³ à refroidissement liquide expliquent la grande popularité de l'YZ250 auprès des pilotes expérimentés, des freestylers ou des pilotes amateurs. Alimenté par un carburateur de 38 mm et équipé du système YPVS qui dope le couple, ce moteur associé à une boîte cinq vitesses réagit instantanément aux commandes du pilote.

Cadre simple berceau semi-dédoublé en aluminium

L'YZ250 est équipée d'un cadre simple berceau semi-dédoublé en aluminium qui allie rigidité et faible poids. Associé au système de suspension arrière Monocross, le châssis en aluminium contribue à maintenir le poids à 103 kg pour une maniabilité exceptionnelle.

YZ250

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 2 temps; Monocylindre incliné vers l'avant; soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System)
Cylindrée	249cc
Alésage x course	66.4 mm x 72.0 mm
Taux de compression	8.9 ~ 10.6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Démarreur	Kick
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK38S/1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-

Châssis	
Cadre	Semi-double berceau en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø250 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,147 mm
Largeur hors tout	827 mm
Hauteur hors tout	1,299 mm
Hauteur de selle	976 mm
Empattement	1,446 mm
Garde au sol minimale	367 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	103 kg
Capacité essence	8.0litres
Capacité en huile	0.8litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.