



Tyrmäävää voimaa ja keveän ketterä käsiteltävyys

YZ250 on monen kokeneen harraste- ja kilpajalajittajan mielestä edelleen omassa luokassaan tinkimättömin motocross-kilpapyörä. Monista kilpailijoistaan poiketen YZ250 voi esittää myös mittavan ansioluettelon.

Sen suoraviivaisen linjakas muotoilu edustaa samaa ehdotonta asennetta kuin Yamahan tehdaspyörät. Huipputason suorituskyyvyn takeeksi YZ250 on varustettu muun muassa samanlaisella 48 mm:n etuhaarukalla ja Monocross-takajousituksella kuin uusimmat YZ-F kilpapyörät.

Tunnetusti tehokas moottori ja sen tunnusomainen, rivakka käyntiääni sekä ketterä ajettavuus saavat kokeneenkin kuljettajan hymyilemään. YZ250 on tehty ajettavaksi ja nautittavaksi!



- Suorituskyvyltään tyrmäävä 250 cc:n kaksitahtimoottori
- Kevyt ja vääntöjäykkä alumiinirunko
- Välitöntä moottorivoimaa ja ketterää käsiteltävyys
- YZ-F-tyyliset 48 mm:n etupään putket (erillinen ilma-/öljyjärjestelmä)
- YZ-F-tyyppinen Monocross-takajousitus
- Terävän solakka, suoraviivainen muotoilu ja asenne
- Kytkimen pikasäätö
- Leveämmät jalkatapid tehostavat käsiteltävyyttä
- Helppohuoltoinen kaksitahtimoottori
- Helpposäätöinen 38 mm:n Keihin-kaasutin
- Vääntöä tehostava YPVS-järjestelmä

2-tahtinen. 1. sija.

Pidempään lajia harrastaneet ja alan ammattilaiset tietävät varmasti kuinka menestyksellinen YZ250 on vuosien saatossa ollut. YZ250:n ansiolistalla on voittoja ja mestaruuksia kaikista merkittävistä motocross- ja supercross-sarjoista eri puolilla maailmaa.

Sen vahva kaksitahtimoottori ja kevyt alumiinirunko takaavat, että YZ250 on kilpailukykyinen nyt ja tulevaisuudessa. Se on myös monelle kaksitahtisten valtakaudella aloittaneelle edelleen luokkansa esikuva. YZ250 on innostanut myös nuorempia harrastajia, jotka haluavat vain ajaa ja nauttia moottorin voimasta ja vauhdista.

YZ250:n olemus, asenne ja tekniikka perustuu Yamaha YZ-F-tehdaspyöriin. Siksi siinä on muun muassa uuden sukupolven YZ-F-etu- ja takajousitus. YZ250 on tehty voittamaan!



Terävöitetyt muodot ja grafiikka

Kaksitahtisen YZ250:n terävöitetyt muodot ja vauhdikas grafiikka muodostavat modernin kokonaisuuden. Ärhäkkää suorituskyyä korostavat muodoiltaan terävät lokasuojat ja etuhaarukan suojat sekä virtaviivaiset sivukilvet ja satula. Kokonaisuuden kruunaavat tehdaspyörien kaltaiset, tehokkaat ilmanohjaimet ja vauhdikas grafiikka.



YZ-F-tyyppinen, 48 mm:n USD-etuhaarukka

48 mm:n putkilla varustettu USD-etuhaarukka on samantyyppinen kuin nelitahtisissa YZ-F kilpapyörissä. Sen erillinen ilma-/öljyrakenne estää ilman ja vaimenninöljyn sekoittumisen ja jouston ominaisuudet pysyvät vakaana kuumissakin olosuhteissa. Etuhaarukan perusasetukset on tehty YZ250:n ominaisuuksien mukaisiksi, joten ne tehostavat keveän ketterää käsiteltävyyttä.



Monocross-takajousitus

YZ250:n takajousitus on täysin uusi Monocross-rakenne. Takahaarukka, iskunvaimennin ja linkku ovat samat kuin YZ-F nelitahtikilpureissa. Monocross-jousituksen ammattimainen säädettävyys ja toimivuus takaa joka käänteessä tehokkaan iskunvaimennuksen ja rengaspidon.



Leveät jalkatapit

YZ250:n rakenteissa on lukuisia yksityiskohtia, jotka on otettu suoraan menestyksellisistä, nelitahtisista YZ-F kilpapyöristä. Leveät jalkatapit tehostavat pyörän käsiteltävyyttä ja kytkimen pikasäätö mahdollistaa kytkimen nopean säädön.



250 cc:n kaksitahtimoottori ja YPVS-järjestelmä

Kompakti ja kierrosherkkä sekä tehokas nestejäähdytteinen 249 cc:n kaksitahtimoottori on yksi suuri syy miksi YZ250 on niin suosittu niin osaavien motocross-kuljettajien kuin kuntoilumielessä harrastavien parissa. Polttoaineseoksen tuottaa helpposäätöinen 38 mm:n Keihin-kaasutin ja moottorin vääntöaluetta tehostaa YPVS-järjestelmä. Takapyörään moottorin voimat välittää sujuvatoiminen 5-portainen vaihteisto.



Vääntöjäykkä ja kevyt alumiinirunko

Kevyt ja kompakti sekä vääntöjäykkä alumiinirunko keskittää YZ250:n massat ja painopisteen. Tämä varmistaa hyvän ajotuntuman ja ketterän ajettavuuden. Keveän alumiinirunkon ja Monocross-takajousituksen ansiosta erittäin kilpailukykyinen ja kevyt YZ250 painaa tankattuna vain 103 kg!

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 2-tahtinen; Yksisylinterinen; Läppäventtiili ja YPVS
Sylinterin tilavuus	249cc
Sylinterin mitat	66.4 mm x 72.0 mm
Puristussuhde	8.9 ~ 10.6 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Keihin PWK38S/1
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Alumiininen, puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	300 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	315 mm
Etujarru	Yksi levy, Ø250 mm
Takajarru	Yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	80/100-21 51M
Takarengas	110/90-19 62M
Caster-kulma	26°
Jättö	109mm

Mitat

Kokonaispituus	2,147 mm
Kokonaisleveys	827 mm
Kokonaiskorkeus	1,299 mm
Istuimen korkeus	976 mm
Akseliväli	1,446 mm
Maavara	367 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	103 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	8.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	0.8Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.