



Εκρηκτική ισχύς με ευελιξία λόγω μικρού βάρους

Για πολλούς σκληροπυρηνικούς οδηγούς αγώνων και αναβάτες που θέλουν να διασκεδάσουν, η YZ250 είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα MX. Και περισσότερο από κάθε άλλο μοντέλο, αυτή η θρυλική μοτοσυκλέτα για χωμάτινες πίστες ενσωματώνει την πραγματική φιλοσοφία του motocross.

Η κομψή εξωτερική σχεδίαση χαρίζει σε αυτήν τη θρυλική δίχρονη μοτοσυκλέτα μοντέρνα εργοστασιακή εμφάνιση. Και για νικητήριες επιδόσεις κατά το χειρισμό, η YZ250 είναι εξοπλισμένη με μπροστινό πιρούνι 48 χλστ., καθώς και με ένα σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross, όπως αυτό που υπάρχει στα τελευταία μοντέλα YZ-F.

Με την εκρηκτική ισχύ και τον ευέλικτο χειρισμό της, σε συνδυασμό με τον έντονο ήχο του κινητήρα και την υποβλητική οσμή της εξάτμισης, θα λατρέψετε το τελευταίο μοντέλο της δίχρονης YZ250. Ετοιμαστείτε να παθιαστείτε!



- Δίχρονος κινητήρας 250 κ.εκ. με εκρηκτική απόδοση
- Ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου διπλού ημιπεριμετρικού σκελετού
- Άμεση δύναμη με ευέλικτο χειρισμό
- Πιρούνι 48 χλστ. τύπου YZ-F, ξεχωριστή λειτουργία αέρα/λαδιού
- Σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross τύπου YZ-F
- Κομψή εξωτερική σχεδίαση για λιτή και μοντέρνα εμφάνιση
- Μηχανισμός ρύθμισης συμπλέκτη ταχείας δράσης
- Φαρδύτερα μαρσπιέ για περισσότερο έλεγχο
- Τεχνολογία δίχρονου κινητήρα για πιο εύκολη συντήρηση
- Καρμπυρατέρ Keihin 38 χλστ. εύκολα ρυθμίσιμο
- Σύστημα YPVS που αυξάνει τη ροπή

2 χρόνια. 1η θέση.

Εάν έχετε βασική γνώση για τον χώρο των off-road μοτοσυκλετών, τότε θα γνωρίζετε ότι η YZ250 έχει ένα αρκετά εντυπωσιακό ιστορικό. Με το πέρασμα των χρόνων, αυτή η καθαρόαιμη μοτοσυκλέτα αγώνων έχει κερδίσει σχεδόν όλα τα στοιχήματα στο motocross και το supercross.

Με τις εκρηκτικές επιδόσεις του κινητήρα και το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου, η YZ250 συνεχίζει να είναι δημοφιλής στους αναβάτες που μεγάλωσαν με δίχρονες μηχανές. Και επίσης τράβηξε την προσοχή μιας ολόκληρης νέας γενιάς νεαρών αναβατών οι οποίοι απλώς θέλουν να βγουν εκεί έξω και να οδηγήσουν.

Η μοντέρνα όψη εργοστασιακής μοτοσυκλέτας και η λιτή εμφάνιση ταιριάζουν με τα όμορφα πάνελ – και με το πιρούνι τύπου YZ-F και την πίσω ανάρτηση, η YZ250 είναι έτοιμη να κερδίσει!



Κομψή εξωτερική σχεδίαση και μοντέρνα γραφικά

Η δίχρονη μοτοσυκλέτα YZ250 διαθέτει μοντέρνα εξωτερική σχεδίαση και γραφικά για ακόμα πιο λαμπερή και ανανεωμένη εμφάνιση. Τα φτερά και τα προστατευτικά του πιρουνιού χαρίζουν κομψή εμφάνιση, ενώ τα πλαϊνά καλύμματα και το κάλυμμα της σέλας δίνουν έμφαση στην ανανεωμένη όψη – και για να τονιστεί το στυλ "εργοστασιακής μοτοσυκλέτας", έχουμε τοποθετήσει στους αεραγωγούς καινούργια γραφικά.



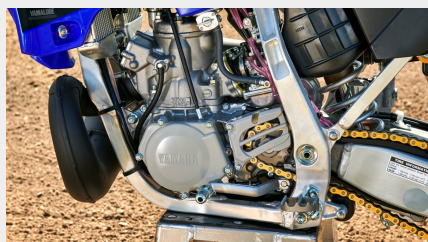
Ανάποδα πιρούνια 48 χλστ. τύπου YZ-F

Τα ανάποδα μπροστινά πιρούνια 48 χλστ. έχουν παρόμοια σχεδίαση με αυτά που χρησιμοποιούνται στις τετράχρονες μοτοσυκλέτες YZ-F και διαθέτουν ξεχωριστό σύστημα αέρα/λαδιού που αποτρέπει την είσοδο του αέρα στο φυσίγγιο για πιο σταθερή απόσβεση. Τα πιρούνια λειτουργούν με ειδικές ρυθμίσεις για την YZ250 και προσδίδουν χαρακτηριστικά ανάλαφρου και ευέλικτου χειρισμού.



Σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross

Η νέα μοτοσυκλέτα YZ250 είναι εξοπλισμένη με ομαλά αποκρινόμενο σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross, το οποίο αποτελείται από ένα ψαλίδι, αμορτισέρ και μοχλικό όπως στις τετράχρονες μοτοσυκλέτες YZ-F. Αυτό το σύστημα προσφέρει εξαιρετικά χαρακτηριστικά απόσβεσης των κραδασμών σε συνδυασμό με καλή πρόσφυση για νικητήριες επιδόσεις.



Φαρδιά μαρσπιέ

Η δίχρονη YZ250 επωφελείται από μια σειρά χαρακτηριστικών που προέρχονται από τα τελευταία τετράχρονα μοντέλα YZ-F. Τα φαρδιά μαρσπιέ εξασφαλίζουν επιπλέον στήριξη για καλύτερο έλεγχο κατά την επιθετική οδήγηση – ενώ ο μοντέρνος μηχανισμός προσαρμογής του συμπλέκτη προσφέρει εύκολη ρύθμιση του τζόγου της ντίζας χωρίς εργαλεία.



Δίχρονος κινητήρας 250 κ.εκ. με σύστημα YPVS

Η εκρηκτική δύναμη και η ισχυρή ροπή που δημιουργούνται από τον δίχρονο υγρόψυκτο κινητήρα 249 κ.εκ. είναι αυτό που κάνει την YZ250 τόσο δημοφιλή σε όλους, από τους σκληροπυρηνικούς οδηγούς της χωμάτινης πίστας μέχρι τους αναβάτες που αναζητούν τη διασκέδαση. Με τροφοδότηση από ένα καρμπυρατέρ 38 χλστ. και διαθέτοντας το σύστημα YPVS που αυξάνει τη ροπή, αυτός ο κινητήρας 5 ταχυτήτων ανταποκρίνεται αμέσως στις ενέργειες του αναβάτη.



Ελαφρύς διπλός ημιπεριμετρικός σκελετός αλουμινίου

Η YZ250 διαθέτει ένα μικρού μεγέθους και ελαφρύ διπλό ημιπεριμετρικό σκελετό αλουμινίου που προσφέρει καλή ισορροπημένη ακαμψία για απίστευτη δύναμη με μικρό βάρος. Μαζί με το σύστημα πίσω ανάρτησης Monocross, το πλαίσιο αλουμινίου βοηθά ώστε να διατηρείται το βάρος με την μοτοσυκλέτα γεμάτη μόλις κάτω από τα 103 κιλά για εξαιρετική ευελιξία.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Δίχρονος; Ένας κύλινδρος εμπρόσθιας κλίσης; βαλβίδα ριντ με YPVS
Κυβισμός	249κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	66.4 χλστ. x 72.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	8.9 ~ 10.6 : 1
Σύστημα λίπανσης	Μίξη
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; πολύδισκος με σπειροειδές ελατήριο
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Σύστημα εκκίνησης	Μανιβέλα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Keihin PWK38S/1
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός αλουμινίου
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	300 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Δισκόφρενο, Ø250 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M
Πίσω ελαστικό	110/90-19 62M
Γωνία Κάστερ	26°
Ήχος	109χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,147 χλστ.
Συνολικό πλάτος	827 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,299 χλστ.
Ύψος σέλας	976 χλστ.
Μεταξόνιο	1,446 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	367 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	103 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	8.0λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.8λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.