



Ekspllosiv kraft kombineret med let adræthed

For mange hardcore-kørere og "play riders" er YZ250 den ultimative MX-cykel. Og mere end nogen anden model indfanger denne ikoniske crosser den sande ånd i motocross.

Det kraftige design giver denne 2-takts legende et moderne image med et råt look. Og til toppræsterende handling er YZ250 nu udstyret med 48 mm forgafler samt et Monocross-affjedringssystem bagtil, som er taget fra vores nyeste YZ-F-modeller.

Med sin eksplosive kraft og lette handling kombineret med intens motorlyd og den atmosfære, som lugten af udstødningsgas skaber, er der meget at holde af ved den nyeste YZ250 2-takts model. Forbered dig på at blive "hooked"!



- 250cc 2-takts motor med eksplosiv ydeevne
- Let stel med semi-dobbeltramme i aluminium
- Øjeblikkelig kraft med let handling
- 48 mm gaffel af YZ-F-typen, separat luft/olie-funktion
- YZ-F-type Monocross-affjedringssystem bagtil
- Et skarpt design giver et slankt og moderne image
- Mekanisme til hurtig koblingsjustering
- Brede fodstøtter til øget kontrol
- 2-takts motorteknologi for nemmere vedligeholdelse
- 38 mm Keihin-karburator, der er nem at justere
- Momentboostende YPVS-system

Vores 2-takts-motor sikrer dig 1. pladsen.

Hvis du har haft bekendtskab med cross sporten et stykke tid, er du godt klar over, at YZ250 har en temmelig imponerende løbshistorik. I løbet af årene har denne fuldblods racer vundet næsten alt, der var værd at vinde i motocross og supercross.

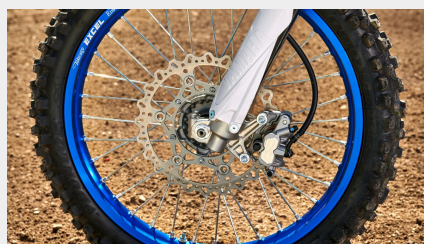
Med eksplosiv motorydelse og et let aluminiumstel tiltrækker YZ250 et loyalt følge af kørere, der er vokset op med 2-takts motorer. Og den har fanget opmærksomheden hos en helt ny generation af yngre kørere, der bare vil ud køre.

Det moderne, rå look og slanke image passer til det coole design – og med gafler af YZ-F-typen og bagaffjedring er YZ250 klar til at tage pokalen!



Skarpt design og dristig grafik

YZ250 2-takts modellen har et moderne design og grafik, som giver et let og frisk look. Skærm- og gaffelbeskytterne giver et skarpt image, mens sideskjoldene og sædeovertrækkene understreger det friske look – og for at fremhæve det rå look har vi monteret luftindtagene med ny grafik.



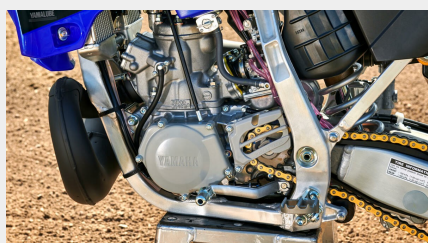
48 mm upside down gaffler af YZ-F-typen

De 48 mm upside-down forgafler ligner det design, der bruges på vores YZ-F 4-takts modeller og har et separat luft/olie-system, der forhindrer luft i at trænge ind i patronen, hvilket giver mere stabil dæmpning. Gaflerne har særlige indstillinger, der er specifikke for YZ250, og som giver lette og fleksible køreegenskaber.



Monocross-affjedringssystem bagtil

Den nye YZ250 er udstyret med et stabilt Monocross-affjedringssystem bagtil bestående af en nyudviklet svingarm med stød og kobling inspireret af YZ-F 4-takters motorcykler. Med dette system får du enestående stødabsorbering og god trækraft til toppræstationer.



Brede fodhvilere

YZ250 2-takts modellen har fordelene ved en række funktioner, der kommer direkte fra vores seneste YZ-F 4-takts modeller. De brede fodhvilere giver ekstra støtte til kontrol ved aggressiv kørsel – og der er også en moderne koblingsjustering til nem, værktøjsfri justering af kabelslæk.



250cc 2-takts motor med YPVS

Den eksplosive kraft og det kraftige moment produceret af den 249cc væskekølede 2-takts motor er med til at gøre YZ250 så populær hos alle lige fra hardcore cross kørere, freestylers og til funriders. Dette kraftværk med 5 hastigheder, der fødes af en 38 mm karburator og har vores momentboostende YPVS, reagerer øjeblikkeligt på førerens input.



Let semi-dobbeltramme i aluminium

YZ250 har en kompakt og let semi-dobbeltramme i aluminium, som sørger for en fin afbalanceret stivhed, der giver en utrolig styrke trods lav vægt. Sammen med Monocross-affjedringssystemet bagtil hjælper aluminiumstellet med at holde den køreklare vægt nede på kun 103 kg, hvilket gør cyklen superadræt.

Motor

Motortype	Væskekølet; 2-takts; Fremadlænet enkelt cylinder; Membran-ventil
Slagvolumen	249cc
Boring x slaglængde	66.4 mm x 72.0 mm
Kompressionsforhold	8.9 ~ 10.6 : 1
Smøresystem	Forblanding
Koblingstype	Våd; multi-disc fjedret
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Kick
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Keihin PWK38S/1
Maks. effekt	-
Maks. moment	-

Stel

Stel	Aluminium, semi-dobbeltramme
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel
Vandring for	300 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	315 mm
Forbremse	Enkeltskive, Ø250 mm
Bagbremse	Enkelt skive, Ø245 mm
Fordæk	80/100-21 51M
Bagdæk	110/90-19 62M
Styrehjulsvinkel	26°
Efterløb	109mm

Dimensioner

Samlet længde	2,147 mm
Samlet bredde	827 mm
Samlet højde	1,299 mm
Sædehøjde	976 mm
Hjulafstand	1,446 mm
Min. frihøjde	367 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	103 kg
Tankkapacitet	8.0liter
Olietankkapacitet	0.8liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.