



Metti a punto. Gareggia. Vinci.

Ogni circuito è diverso e le condizioni meteo possono cambiare in qualsiasi momento. È quindi necessario essere in grado di mettere a punto la tua moto per tutte le condizioni. Con l'esclusiva app Power Tuner della YZ250F e la mappatura regolabile, potrai godere di un vantaggio reale in ogni gara.

Il compatto motore da 250 cc a testata rovesciata eroga una straordinaria e vivace potenza, mentre il cilindro inclinato all'indietro e lo scarico avvolgente contribuiscono a centralizzare le masse, per un feeling leggero e una maneggevolezza precisa.

La maneggevolezza è di categoria superiore grazie alle forcelle anteriori a molla elicoidale leader di categoria, con ammortizzazione sensibile alla velocità, e una sospensione posteriore di tipo leggero. Su ogni tracciato e in qualunque condizione meteo, questo compatto motore ad avviamento elettrico 250 a 4 tempi è l'arma MX2 definitiva di Yamaha. Metti a punto. Gareggia. Vinci.



- Motore a 4 tempi raffreddato a liquido da 250 cc DOHC da 250 a testa rovesciata
- Tratto di aspirazione lungo e rettilineo ad alta efficienza
- Masse centralizzate per una maneggevolezza leggera
- App Power Tuner per smartphone per la messa a punto in gara
- 2 mappature del motore selezionabili in movimento
- Leggero avviamento elettrico con batteria agli ioni di litio
- Scocca e sella snelle e compatte
- Telaio a doppio trave in alluminio leggero e resistente
- Forcelle anteriori a molla elicoidale leader di categoria
- Leggero ammortizzatore posteriore con eccellenti capacità di assorbimento
- Frizione molto robusta con sensazione di leggerezza nella leva

Metti a punto. Gareggia. Vinci.

Equipaggiata con un'esclusiva tecnologia per l'incremento delle prestazioni, la YZ250F ad avviamento elettrico è la moto da motocross a 4 tempi più potente e tecnologicamente avanzata mai prodotta da Yamaha.

L'innovativo motore a testata rovesciata produce livelli elevati di prestazioni controllabili per mantenerti in vantaggio dalla partenza alla bandiera a scacchi, mentre l'esclusiva app Power Tuner ti permette di effettuare la messa a punto wireless a bordo pista in modo da poter scegliere il profilo di potenza esatto per ottenere risultati di gara ottimali in ogni percorso.

Il telaio compatto e il layout con masse centralizzate conferiscono una straordinaria agilità, mentre le forcelle anteriori a molla elicoidale leader del settore e posteriori a collegamento forniscono offrono prestazioni vincenti con un feeling di prima classe. Metti a punto. Gareggia. Vinci.



Testa cilindro rovesciata

Il motore a testata rovesciata da 250 cc a 4 valvole DOHC raffreddato a liquido e con iniezione elettronica presenta un condotto di aspirazione rettilineo in posizione avanzata, con collettori di aspirazione e scarico simmetrici. Un pistone a compressione elevata offre un carattere eccezionale del motore, con un focus su un'erogazione superiore della potenza, e il leggero cilindro inclinato all'indietro contribuisce alla centralizzazione delle masse della YZ250F.



Esclusiva app Power Tuner

Come l'ammiraglia YZ450F, la YZ250F presenta una centralina di comunicazione (CCU) e connettività di bordo. Grazie all'app Power Tuner, si può regolare in wireless la mappatura della miscela aria/carburante e della fasatura per adattare le prestazioni del motore alle diverse condizioni dei percorsi nonché raccogliere dati sul comportamento in gara e monitorare una serie di informazioni su manutenzione, diagnosi, tempo di funzionamento e altro ancora.



Interruttore mappe montato sul manubrio

Per le modifiche istantanee "al volo" della mappatura è presente un interruttore di mappatura montato sul manubrio a due modalità, che ti permette di regolare istantaneamente il carattere del motore con la semplice pressione di un pulsante, rendendo più facile perfezionare la YZ250F utilizzando una delle tue mappe precaricate per adattarsi alle variazioni del tracciato o delle condizioni atmosferiche durante la guida.



Telaio a doppia traversa in alluminio

Il compatto e leggero telaio a doppio trave in alluminio, abbinato all'esclusivo design della moto con masse centralizzate, assicura che la YZ250F sia una delle moto più maneggevoli della sua categoria. La rigidità del telaio è perfettamente regolata per offrire una resistenza immensa, con il miglior bilanciamento possibile tra assorbimento degli urti, rigidità e sensazione di grip.



Leggero avviamento elettrico con batteria agli ioni di litio

Montato vicino al baricentro del telaio per ottimizzare il bilanciamento dei pesi, l'avviamento elettrico della YZ250F è leggero e compatto e assicura ripartenze istantanee in gara, facendoti risparmiare tempo e fatica. Alimentato da una leggerissima batteria a ioni di litio a 4 celle di grande potenza, l'intero sistema aggiunge pochissimo peso alla moto.



Sospensioni leader del settore

La forcella KYB® con steli di grande diametro e molle elicoidali ottimizza la rigidità, mentre il meccanismo di ammortizzazione sensibile alla velocità offre un bilanciamento eccezionale, per prestazioni vincenti. Il leggero ammortizzatore posteriore KYB® e le sospensioni posteriori a collegamento con impostazioni appositamente sviluppate presentano caratteristiche di smorzamento controllato con un'eccellente tenuta di strada.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77.0 mm x 53.6 mm
Rapporto di compressione	13.8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	kW (CV) @ giri/min
Coppia massima	Nm @ giri/min
Versione depotenziata	kW (CV) @ giri/min
Consumi di carburante	-
Emissioni CO2	-

Telaio	
Telaio	Alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	80/100 - 21 51M
Pneumatico posteriore	100/90 - 19 57M
Inclinazione canotto sterzo	27°1
Avancorsa	119mm

Dimensioni	
Lunghezza	2175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1285 mm
Altezza sella	970 mm
Interasse	1475 mm
Altezza minima da terra	335 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	106 kg
Capacità serbatoio carburante	6.2L
Quantità olio motore	0.95L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.