



Régler. Courir. Gagner.

Chaque circuit est différent, et la météo peut changer à tout moment. Vous devez donc pouvoir être en mesure de régler votre moto pour vous adapter à toutes les conditions. Grâce à l'application unique Power Tuner et à la cartographie moteur réglable de l'YZ250F, vous pouvez bénéficier d'un réel avantage lors de chaque manche.

Le moteur compact à culasse inversée de 250 cm³ offre une puissance d'accélération hors du commun, tandis que son cylindre incliné vers l'arrière et son échappement enveloppant contribuent à recentrer les masses pour une sensation de légèreté et une excellente précision de pilotage.

La maniabilité profite largement de la fourche à ressorts hélicoïdaux avec un amortissement sensible à la vitesse, ainsi que de la suspension arrière légère à biellettes. Sur tous les terrains et par tous les temps, ce moteur quatre temps de 250 cm³ à démarreur électrique est l'arme ultime de Yamaha en catégorie MX2. Régler. Courir. Gagner.



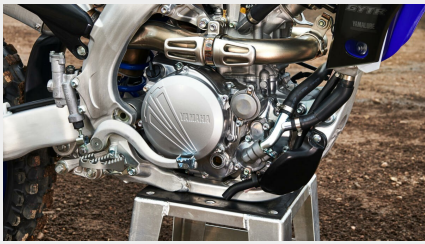
- Moteur quatre temps à culasse inversée de 250 cm³ à refroidissement liquide et double arbre à cames
- Conduit d'admission long et droit à haut rendement
- Recentrage des masses pour plus de maniabilité
- Application mobile Power Tuner pour modifier les réglages en fonction de la piste
- Modification de la cartographie du moteur « à la volée » à deux positions
- Démarreur électrique léger avec batterie lithium-ion
- Design élancé et compact de l'habillage et de la selle
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium robuste et léger
- Fourche à ressorts hélicoïdaux
- Amortisseur arrière léger offrant des performances d'amortissement optimales
- Embrayage robuste avec une sensation de grande souplesse au niveau du levier

Régler. Courir. Gagner.

Dotée de technologies uniques qui boostent les performances et d'un démarreur électrique, l'YZ250F est la moto de cross quatre temps de 250 cm³ la plus puissante et la plus perfectionnée jamais fabriquée par Yamaha.

Le moteur à culasse inversée délivre des performances élevées que vous pouvez contrôler pour rester en tête d'un bout à l'autre de la course. De plus, l'application Power Tuner vous permet de vous connecter sans fil à votre YZ et de définir la courbe de puissance la plus adaptée au terrain afin d'obtenir les meilleurs résultats possible sur la piste.

Le châssis compact et l'architecture moteur qui favorise le recentrage des masses offrent une agilité exceptionnelle, tandis que la fourche à ressorts hélicoïdaux et les biellettes de suspension arrière offrent des sensations exceptionnelles. Régler. Courir. Gagner.



Moteur à culasse inversée

Le moteur à culasse inversée de 250 cm³ à refroidissement liquide, injection, quatre soupapes et double arbre à cames en tête, offre un système d'admission directe orienté vers l'avant, avec des conduits d'admission et d'échappement symétriques. Un piston à haute compression offre au moteur un caractère exceptionnel en mettant l'accent sur la puissance à haut régime, tandis que le cylindre léger incliné vers l'arrière contribue à la centralisation des masses de l'YZ250F.



Application Power Tuner exclusive

À l'instar du fleuron de notre gamme qu'est l'YZ450F, l'YZ250F est dotée d'un boîtier de contrôle des communications (CCU). En utilisant l'application Power Tuner, vous pouvez vous connecter sans fil à votre YZ et régler le mélange air/carburant et les cartographies de calage de l'allumage pour optimiser les performances du moteur en fonction des conditions de la piste. Par ailleurs, vous pouvez aussi enregistrer les données de votre course et surveiller un ensemble de paramètres liés à l'entretien, au diagnostic, à la durée de fonctionnement et plus encore.



Interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon

Pour une sélection « à la volée » de la cartographie moteur, un bouton monté sur le guidon permet de choisir entre deux modes et d'ajuster instantanément le caractère moteur en fonction de l'état de la piste ou des conditions météo. Adapter finement le caractère moteur de l'YZ250F tout en roulant à l'aide des cartographies pré-chargées devient un jeu d'enfant.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

Le cadre à poutre bilatérale en aluminium compact et léger, associé à la centralisation poussée des masses de la moto, permet de garantir que l'YZ250F est l'une des motos les plus maniables de sa catégorie. La rigidité du cadre a été finement étudiée pour offrir une robustesse exceptionnelle ainsi que le meilleur équilibre possible entre l'absorption des bosses, la rigidité et la prise en main.



Démarrateur électrique léger avec batterie lithium-ion

Monté près du centre du châssis pour maintenir un bon équilibre des masses, le démarreur électrique léger et compact de l'YZ250F garantit des redémarrages instantanés en course et vous permet de gagner du temps et de limiter les efforts. Alimenté par une batterie lithium-ion haute capacité et ultra-légère à quatre cellules, le système n'ajoute qu'un minimum de poids.



Suspensions de pointe

La fourche KYB® de grand diamètre et à ressorts hélicoïdaux apporte de la rigidité pour de meilleures sensations, tandis que son mécanisme de compression sensible à la vitesse fournit un équilibre exceptionnel. L'amortisseur KYB® associé aux biellettes de la suspension arrière, reçoit des réglages spécifiques et procure un contrôle d'amortissement optimal et une excellente traction.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77.0 x 53.6 mm
Taux de compression	13.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	kW (ch) à tr/min
Couple maximal	N.m à tr/min
Puissance de la version bridée	kW (ch) à tr/min
Consommation de carburant	-
Émission de CO ₂	-

Châssis

Cadre	Aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	100/90 - 19 57M
Angle de chasse	27°1
Chasse	119mm

Dimensions

Longueur hors tout	2175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	106 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.2L
Capacité du réservoir d'huile	0.95L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.