



Säädä. Kilpaile. Voita.

Jokainen rata on erilainen – ja sää voi muuttua milloin tahansa. Siksi pyörä on voitava säätää toimivaksi kaikissa olosuhteissa. YZ250F:n Power Tuner -sovelluksen avulla muokattavat tehokartat ovat suuri etu jokaisessa kilpailussa.

Kompakti, käännetyllä sylinterinkannella varustettu, kierrosherkkä 250-kuutioinen moottori tuottaa väkivahvaa voima. Taakse kallistettu sylinteri ja kompakti pakoputkisto keskittävät puolestaan massaa ja painopistettä, mikä takaa hyvän ajotuntuman ja ketterän ajokäytöksen.

Täysin säädettävän, kierrejousellisen etuhaarukan sekä herkkätoimisen takajousituksen ansiosta käsiteltävyys ja ajokäytös on joka tilanteessa luokkansa huippua. Kompakti, sähköstartilla varustettu YZ250F on huippuluokan MX2 -kilpapyörä olipa rata tai sää millainen tahansa. Viritä. Kilpaile. Voita.



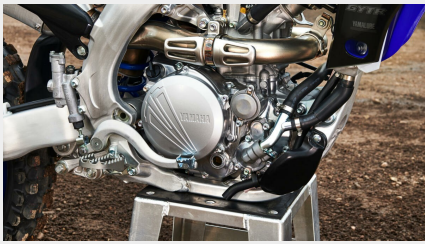
- Käännetyllä sylinterinkannella varustettu, 250-kuutioinen, DOHC, nelitahtimoottori
- Tehokas, pitkä ja suora imukanava
- Painon tehokas keskitys takaa kevyen käsiteltävyyden
- Power Tuner -älypuhelinsovellus ja reaaliaikainen säädettävyys.
- Tehokarttojen 2-asentoinen 'On the fly' -valintapainike.
- Kevyt sähköstartti ja litiumioniakku
- Kapea ja kompakti runko sekä pitkä ja kapea satula
- Kevyt ja vahva alumiininen kaksoispalkkirunko
- Alan huippua edustava kierrejousellinen USD-etuhaarukka
- Takana kevyt, korkealuokkainen, monisäätöinen iskunvaimennin
- Erikoisvahva ja kevytkäyttöinen kytkin.

Säädä. Kilpaile. Voita.

Alan uusimalla teknologialla ja sähköstartilla terästetty YZ250F on tehokkain ja teknisesti edistyksellisin Yamahan sarjatuotantona valmistama nelitahtinen, 250-kuutioinen motocross-pyörä.

Innovatiivisen, käännetyllä sylinterinkannella varustetun moottorin huippuhyvät voimavarat ovat helposti hallittavissa lähtöpuomilta ruutulipulle - Yamaha Power Tuner -sovelluksen ja säädettävien tehokarttojen avulla voit valita "lennosta" jokaiselle radalle ja ajo-olosuhteisiin parhaiten sopivan tehokartan.

Kompakti runko sekä tehokkaasti keskitetty massa ja painopiste takaavat erinomaisen ketterän ajettavuuden. Teknisesti alan johtava etuhaarukka ja linkuilla toimiva takajousitus varmistavat puolestaan huippuhyvän ajotuntuman ja vakaan ajettavuuden. Säädä. Kilpaile. Voita.



Käänteinen sylinterikansi

Nestejäähdytteisen, neliventtiilisen, 250-kuutioisen, DOHC nelitahtimoottorin imusarja on suunnattu suoraan eteen ja imu- ja pakokanavat ovat symmetriset. Korkeapuristeinen takomäntä varmistaa erinomaisen huipputehon ja kevyt, taakse kallistettu sylinteri keskittää YZ250F painopistettä.



Digitaalinen Power Tuner -sovellus

Yamaha YZ-malliston lippulaivan YZ450F tavoin YZ250F vakiovarusteena on CCU-kommunikaatioyksikkö (Communication Control Unit) ja tietoliikenneyhteys. Power Tuner -sovelluksella voit langattomasti säätää moottorin tehokarttoja - ilma/polttoaineseosta ja sytytystä - erityyppisten ratojen vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti. Voit myös tallentaa kilpailutietoja sekä tutkia vikadiagnostiikkaa ja seurata käyttötunteja sekä määräaikaishuoltoja.



Ohjaustangossa kätevä tehokarttojen valintakytkin.

Tehokarttojen nopeaa, "lennossa" tapahtuvaa vaihtoa varten on ohjaustangossa helppokäyttöinen valintakytkin. Sen avulla voi muokata moottorin käytöstä yhdellä painalluksella. Näin YZ250F moottorin käytös on ajossa säädettävissä ennalta ohjelmoitujen tehokarttojen avulla esimerkiksi sadekuuron jälkeen muuttuneiden ajo-olosuhteiden mukaisesti.



Alumiininen kaksoispalkkirunko

Kompakti ja kevyt alumiininen kaksoispalkkirunko ja tehokkaasti keskitetty massa ja painopiste varmistavat, että YZ250F on käsiteltävyydeltään luokkansa kärkiryhmää. Rungon vääntöjäykkyys on hienosäädetty siten, että se on mahdollisimman luja ja samalla tuntumaltaan herkkä sekä vakaa niin vauhtikaarteissa kuin röykyissä ja hyppyjen alustulossa.



Kevyt sähköstartti ja litiumioniakku

YZ250 F painopisteen lähelle asennettu, kevyt ja kompakti sähköstartti helpottaa käynnistystä esim. kilpailutilanteessa kaatumisen jälkeen. Sähköstartin voimanlähteenä on huippukevyt, nelikennoinen litiumioniakku.



Alan huipputason etu- ja takajousitus

Tukevan, kierrejoussellisen KYB®-etuhaarukan läpimitaltaan suuret AOS-teleskooppiputket tuottavat erinomaisen ajotuntuman ja iskunvaimennuksen. Linkkutoiminen takajousitus ja keveä, monisäätöinen KYB®-iskunvaimennin varmistavat herkkätoimisen ja rengaspitoa tehostavan takajousituksen.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	250cc
Sylinterin mitat	77.0 mm x 53.6 mm
Puristussuhde	13.8 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	kW (PS) @ rpm
Maksimivääntö	Nm @ rpm
Limited power version	kW (PS) @ rpm
Polttoaineen kulutus	-
CO2 emission	-

Alusta

Runko	Alumiini
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	310 mm
Takajousitusjärjestelmä	Monoshock
Takajoustovara	315 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø270 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	80/100 - 21 51M
Takarengas	100/90 - 19 57M
Caster-kulma	27°1
Jättö	119mm

Mitat

Kokonaispituus	2175 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1285 mm
Istuimen korkeus	970 mm
Akseliväli	1475 mm
Maavara	335 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	106 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	6.2L
Öljysäiliön tilavuus	0.95L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.