



Ajusta. Corre. Gana.

Cada circuito es diferente y las condiciones climatológicas pueden cambiar en cualquier momento. Por lo tanto, tienes que ser capaz de ajustar tu moto a todas las condiciones. Con la aplicación exclusiva Power Tuner de la YZ250F y el mapeado ajustable puedes disfrutar de una ventaja real en cada carrera.

El motor compacto de 250 cc y de culata invertida ofrece una excelente potencia sin limitación de revoluciones, y su culata invertida y el escape envolvente ayudan en la centralización de masas, lo que proporciona una sensación ligera para una maniobrabilidad precisa.



- Motor con culata invertida DOHC de 250 cc, con refrigeración líquida y de 4 tiempos
- Conducto de admisión recto y largo de alta eficiencia
- Diseño de centralización de masas para una conducción ligera
- Aplicación para smartphones Power Tuner para realizar ajustes en pista
- Cambio de mapeado del motor de 2 posiciones sobre la marcha
- Motor de arranque eléctrico ligero con batería de ion litio
- Asiento y carenado estilizados y compactos
- Chasis de viga de aluminio bilateral ligero y resistente
- Horquillas delanteras de tipo muelle en espiral líderes en su clase
- Amortiguador trasero ligero con un rendimiento de amortiguación excelente
- Embrague de servicio pesado con sensación de ligereza en la maneta

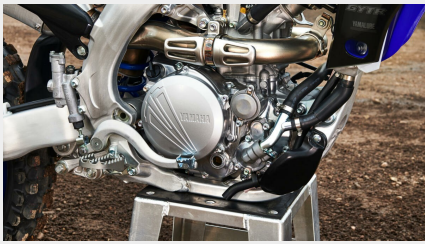
Se consigue una conducción de otro nivel gracias a las horquillas delanteras de tipo muelle en espiral líderes en su clase con una amortiguación sensible a la velocidad y una suspensión trasera de tipo bieleta ligera. En cada pista y ante cualquier condición climatológica, el compacto arranque eléctrico para una moto de 4 tiempos y 250 cc es el arma definitiva de Yamaha para MX2. Ajusta. Corre. Gana.

Ajusta. Corre. Gana.

La YZ250F con arranque eléctrico, que incorpora una tecnología de aumento del rendimiento exclusiva, es la moto de motocross de 4 tiempos y 250 cc más potente y más avanzada tecnológicamente fabricada por Yamaha.

El innovador motor de culata invertida ofrece altos niveles de rendimiento controlable que posibilitan estar a la cabeza desde la parrilla de salida hasta la llegada a la meta. Además, la exclusiva aplicación Power Tuner te permite llevar a cabo un ajuste en pista inalámbrico para que puedas elegir el perfil de potencia exacto y obtener resultados óptimos en cada pista.

El chasis compacto y el diseño con centralización de masas proporcionan una agilidad increíble. Además, las horquillas delanteras de tipo muelle en espiral líderes del sector y el extremo trasero de tipo bieleta proporcionan un rendimiento ganador con una sensación líder en su clase. Ajusta. Corre. Gana.



Motor con culata invertida

El motor de culata invertida, de inyección de combustible DOHC de 250 cc, de 4 válvulas y refrigeración líquida cuenta con un conducto de admisión recto montado en la parte delantera con puertos de admisión y escape simétricos. El pistón de alta compresión resalta el carácter competitivo del motor con una entrega de potencia a regímenes elevados. Por su parte, la culata invertida ligera contribuye a la centralización de masas de la YZ250F.



Aplicación exclusiva Power Tuner

Al igual que el modelo insignia YZ450F, la YZ250F cuenta con una unidad de control de comunicaciones (CCU) y conectividad integrada. Gracias a la aplicación Power Tuner, puedes ajustar de forma inalámbrica la mezcla de combustible y aire, y la distribución del encendido para adaptar el rendimiento del motor a las distintas condiciones de la pista, guardar los registros de la carrera y supervisar diferentes aspectos como el mantenimiento, los diagnósticos y los tiempos de funcionamiento, entre otros.



Interruptor de mapeado montado en el manillar

Para los cambios de mapeado instantáneos sobre la marcha hay un interruptor de mapeado montado en el manillar de dos modos que te permite ajustar de forma instantánea el carácter del motor con solo presionar un botón. Esto hace que sea sencillo ajustar la YZ250F mediante uno de sus mapeados precargados para la adaptación a la pista o a las condiciones climáticas cambiantes mientras conduces.



Chasis de viga de aluminio bilateral

El chasis de viga de aluminio bilateral compacto y ligero, combinado con el diseño de centralización de masas exclusivo de la moto, garantiza que la YZ250F es una de las motos con mejor conducción de su clase. La rigidez del bastidor se ajusta para ofrecer una resistencia increíble con el mejor equilibrio posible de absorción de impactos, rigidez y sensación de agarre.



Motor de arranque eléctrico ligero con batería de ion litio

El motor de arranque eléctrico de la YZ250F, que se sitúa cerca del centro del chasis para mantener un equilibrio de peso óptimo, es ligero y compacto para garantizar el re arranque inmediato durante las carreras, lo que te ahorrará tiempo y esfuerzo. Alimentada por una batería de cuatro celdas de alta capacidad y bajo peso de ion litio, el sistema añade muy poco peso al conjunto.



Suspensión líder del sector

Las horquillas de tipo muelle en espiral KYB® de gran diámetro optimizan la rigidez para mejorar el tacto, mientras que su mecanismo de amortiguación sensible a la velocidad proporciona el excepcional equilibrio que necesita una moto ganadora. El ligero amortiguador trasero KYB® y la suspensión trasera de tipo bieleta con ajustes desarrollados específicamente proporcionan características de amortiguación controladas con una excelente tracción.

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	250cc
Diámetro x carrera	77.0 mm x 53.6 mm
Relación de compresión	13.8 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	kW (PS) @ rpm
Par máximo	Nm @ rpm
Versión de potencia limitada	kW (PS) @ rpm
Consumo homologado	-
CO2 emission	-

Chasis	
Chasis	Aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	Amortiguador único
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	80/100 - 21 51M
Neumático trasero	100/90 - 19 57M
Ángulo de avance del pivote	27°1
Avance del pivote	119mm

Dimensiones	
Longitud total	2175 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1285 mm
Altura del asiento	970 mm
Distancia entre ejes	1475 mm
Distancia mínima al suelo	335 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	106 kg
Capacidad del depósito de combustible	6.2l
Capacidad del depósito de aceite	0.95l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.