



Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.

Κάθε πίστα είναι διαφορετική – και οι καιρικές συνθήκες μπορεί να αλλάξουν ανά πάσα στιγμή. Για αυτόν το λόγο, πρέπει να μπορείτε να ρυθμίζετε τη μοτοσυκλέτα σας ανάλογα με τις συνθήκες. Με τη μοναδική εφαρμογή Power Tuner της YZ250F και τη ρυθμιζόμενη χαρτογράφηση, μπορείτε να απολαμβάνετε ένα πραγματικό πλεονέκτημα σε κάθε αγώνα.

Ο μικρών διαστάσεων κινητήρας 250 κ. εκ. με ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή παρέχει εξαιρετική πολύστροφη ισχύ, ενώ ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος και ο περικαλυμμένος σωλήνας εξάτμισης βοηθούν στη συγκέντρωση της μάζας, προσφέροντας μια ανάλαφρη αίσθηση για τέλεια δυνατότητα ελιγμών.



- Υγρόψυκτος, τετράχρονος κινητήρας DOHC 250 κ. εκ. με ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή
- Μακρύς και ευθύγραμμος αεραγωγός εισαγωγής υψηλής απόδοσης
- Σχεδίαση με συγκέντρωση μαζών για ελαφρύ χειρισμό
- Εφαρμογή Power Tuner για smartphone, για βελτίωση της απόδοσης στην άκρη της πίστας
- Διακόπτης χαρτογράφησης λειτουργιών κινητήρα "στο λεπτό" 2 θέσεων
- Ελαφριά ηλεκτρική μίζα με μπαταρία ιόντων λιθίου
- Λεπτό και μικρών διαστάσεων αμάξωμα και σέλα
- Ελαφρύς και ισχυρός, περιμετρικός σκελετός με δοκούς αλουμινίου
- Κορυφαία στην κατηγορία τους, ελατηριωτά μπροστινά πιρούνια
- Ελαφρύ πίσω αμορτισέρ με εξαιρετικές επιδόσεις απόσβεσης
- Βαρέως τύπου συμπλέκτης με ανάλαφρη αίσθηση στο μοχλό

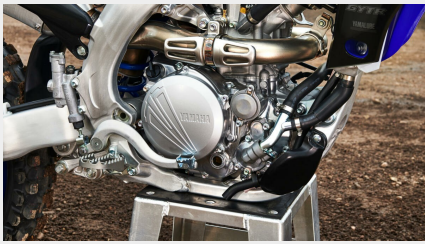
Ο χειρισμός κατατάσσεται σε άλλη κατηγορία, χάρη στα κορυφαία στην κατηγορία τους, ελατηριωτά μπροστινά πιρούνια με μηχανισμό απόσβεσης ευαίσθητο στην ταχύτητα, καθώς και στην ελαφριά πίσω ανάρτηση με μοχλικό. Σε κάθε πίστα και σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, αυτός ο μικρών διαστάσεων, τετράχρονος κινητήρας 250 κ. εκ. με ηλεκτρική μίζα είναι το απόλυτο όπλο MX2 της Yamaha. Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.

Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.

Εξοπλισμένη με μοναδική τεχνολογία που ενισχύει τις επιδόσεις, η YZ250F με ηλεκτρική μίζα είναι η πιο ισχυρή και η πιο τεχνολογικά προηγμένη μοτοσυκλέτα motocross 250 κ. εκ. με τετράχρονο κινητήρα που κατασκευάστηκε ποτέ από τη Yamaha.

Ο πρωτοποριακός κινητήρας με ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή ανεβάζει τα επίπεδα ελεγχόμενων επιδόσεων, ώστε να μπορείτε να βρίσκεστε μπροστά, από την πύλη εκκίνησης έως την καρό σημαία. Επίσης, η αποκλειστική εφαρμογή Power Tuner σάς επιτρέπει να πραγματοποιείτε ασύρματη βελτίωση των επιδόσεων στην άκρη της πίστας, ώστε να μπορείτε να επιλέγετε το ακριβές προφίλ ισχύος για βέλτιστα αποτελέσματα αγώνων σε κάθε πίστα.

Το πλαίσιο μικρών διαστάσεων και η διάταξη συγκέντρωσης μαζών προσφέρουν εκπληκτική ευελιξία, ενώ τα κορυφαία μπροστινά ελατηριωτά πιρούνια και το πίσω μέρος με μοχλικό προσφέρουν νικηφόρες επιδόσεις με κορυφαία αίσθηση. Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.



Ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή

Ο υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας DOHC 250 κ.εκ. με ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή και σύστημα ψεκασμού καυσίμου διαθέτει ευθύγραμμο αεραγωγό εισαγωγής, τοποθετημένο μπροστά με συμμετρικές θυρίδες εισαγωγής και εξαγωγής. Το έμβολο υψηλής συμπίεσης παρέχει εξαιρετική απόδοση κινητήρα με έμφαση στην κορυφαία απόδοση ισχύος και ο ελαφρύς, κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος συνεισφέρει στη συγκέντρωση μαζών της YZ250F.



Αποκλειστική εφαρμογή Power Tuner

Όπως και η ναυαρχίδα YZ450F, η YZ250F διαθέτει μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU) και ενσωματωμένη συνδεσιμότητα. Με τη χρήση της εφαρμογής Power Tuner, μπορείτε να προσαρμόζετε ασύρματα το μίγμα καυσίμου/αέρα και τους χάρτες χρονισμού ανάφλεξης ώστε να ρυθμίζετε τις επιδόσεις του κινητήρα για διαφορετικές συνθήκες πίστας, να καταγράφετε πληροφορίες για τους αγώνες και να παρακολουθείτε μια σειρά δεδομένων, όπως δεδομένα για τη συντήρηση, τη διάγνωση, το χρόνο λειτουργίας και πολλά άλλα.



Διακόπτης χαρτογράφησης στο τιμόνι

Για άμεσες αλλαγές στη χαρτογράφηση εν κινήσει, υπάρχει ένας διακόπτης χαρτογράφησης δύο λειτουργιών στο τιμόνι, ο οποίος σας επιτρέπει να ρυθμίζετε αμέσως την απόδοση του κινητήρα με το πάτημα ενός κουμπιού και διευκολύνει τη λεπτομερειακή ρύθμιση της YZ250F με έναν από τους προφορτωμένους χάρτες σας ανάλογα με τις διάφορες πίστες ή καιρικές συνθήκες κατά την οδήγηση.



Περιμετρικός σκελετός από αλουμίνιο

Ο μικρών διαστάσεων και ελαφρύς, περιμετρικός σκελετός από αλουμίνιο – σε συνδυασμό με τη μοναδική σχεδίαση με συγκέντρωση μαζών της μοτοσυκλέτας – διασφαλίζει ότι η YZ250F είναι μία από τις καλύτερες μοτοσυκλέτες όσον αφορά το χειρισμό στην κατηγορία της. Η ακαμψία του πλαισίου είναι τέλεια ρυθμισμένη ώστε να προσφέρει τεράστια αντοχή με την καλύτερη δυνατή ισορροπία μεταξύ απόσβεσης κραδασμών, ακαμψίας και αίσθησης κρατήματος.



Ελαφριά ηλεκτρική μίζα με μπαταρία ιόντων λιθίου

Τοποθετημένο κοντά στο κέντρο του πλαισίου για να διατηρεί καλή ισορροπία του βάρους, το ελαφρύ και μικρών διαστάσεων σύστημα ηλεκτρικής μίζας της YZ250F διασφαλίζει άμεση επανεκκίνηση στη διάρκεια των αγώνων και σας βοηθά να γλιτώσετε χρόνο και κόπο. Το σύστημα τροφοδοτείται με μια πανάλαφρη μπαταρία ιόντων λιθίου τεσσάρων στοιχείων υψηλής χωρητικότητας και προσθέτει ελάχιστο βάρος στη μηχανή.



Κορυφαία ανάρτηση στην αγορά

Τα μεγάλης διαμέτρου ελατηριωτά πιρούνια KYB® προσφέρουν βελτιστοποιημένη ακαμψία για καλύτερη αίσθηση – ενώ ο εξελιγμένος μηχανισμός απόσβεσής τους που μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα παρέχει εξαιρετική ισορροπία για να πετύχετε τη νίκη στον αγώνα. Το ελαφρύ πίσω αμορτισέρ KYB® και η πίσω ανάρτηση με μοχλικό, με ειδικά ανεπτυγμένες ρυθμίσεις, προσφέρουν ελεγχόμενα χαρακτηριστικά απόσβεσης με εξαιρετική πρόσφυση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	kW (PS) @ σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	Nm @ σ.α.λ.
Limited power version	kW (PS) @ σ.α.λ.
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμίνιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Monoshock
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100 - 21 51M
Πίσω ελαστικό	100/90 - 19 57M
Γωνία Κάστερ	27°1
Ίχνος	119χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2175 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1285 χλστ.
Ύψος σέλας	970 χλστ.
Μεταξόνιο	1475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	335 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	106 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6.2L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.