



Vyladit. Závodit. Zvítězit.

Každý okruh je jiný - a počasí se může kdykoliv změnit. Takže musíte být schopni naladit motorku tak, aby vyhovovala všem podmínkám. Díky unikátní aplikaci YZ250F Power Tuner a nastavitelnému mapování si můžete vychutnat skutečnou výhodu v každém závodě.

Kompaktní reverzní hlava s výkonem 250 ccm poskytuje vynikající volnoběžný výkon - a její zadní šikmý válec a obdélníkový výfuk pomáhají centralizovat hmotnost, což dává lehký pocit pro dokonalou ovladatelnost.

Manipulace je úplně jiná liga díky špičkovým předním vidicím s pružinovou, které jsou odolné vůči rychlosti, a odlehčeným zavěšením typu závěsu. Na každé trati a za každého počasí je start této kompaktní čtyřtákní 250ky nejlepší zbraní MX2. Vyladit. Závodit. Zvítězit.



- Zpětná hlava 4tákní DOHC 250cc chlazená kapalinou
- Vysoce účinný dlouhý a rovný vstup
- Design s centralizovaným těžištěm pro lehkou manipulaci
- Aplikace Power Tuner pro chytré telefony pro nastavení motocyklu přímo na trati
- Dvoupolohový přepínač mapování motoru pro přepínání za chodu
- Lehký elektrický startér s lithium-iontovou baterií
- Tenká a kompaktní karoserie a sedadlo
- Lehký a silný dvoustranný hliníkový rám
- Přední vidlice s předním vinutím pružin
- Lehký zadní tlumič s vynikajícím tlumícím výkonem
- Silná spojka s lehkým pocitem na páce

Vyladit. Závodit. Zvítězit.

Elektrický start YZ250F je vybaven unikátní technologií pro zvýšení výkonu a je nejvýkonnějším a technologicky nejpokročilejším čtyřtákním motokrosovým motorem 250cc, který kdy Yamaha vyrobila.

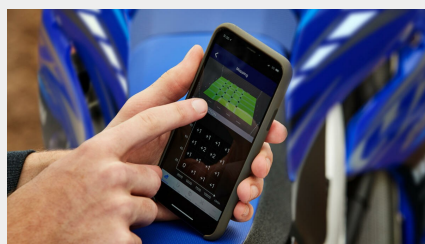
Inovativní motor s reverzními hlavami posouvá vysokou úroveň ovladatelného výkonu, aby vás udržel vpředu od startovací brány až po cílovou šachovnicovou vlajku - a exkluzivní aplikace Power Tuner umožňuje provádět bezdrátové ladění na trase, takže si můžete vybrat přesný profil napájení pro optimální výsledky v závodě na každé trati.

Kompaktní rozvržení podvozku a centralizované rozvržení těžiště poskytuje vynikající agilitu - a přední přední vidlice pružinového vinutí a zadní spojka linkového typu poskytují vynikající výkon s prvotřídním pocitem. Vyladit. Závodit. Zvítězit.



Motor s reverzní hlavou

Kapalinou chlazený čtyřválec DOHC s objemem 250 cm³ s pohonem vstřikováním paliva je vybaven přímým vstupním traktem umístěným vpředu se symetrickými sacími a výfukovými otvory. Vysokotlaký píst poskytuje výjimečný charakter motoru se zaměřením na špičkové dodávky energie a lehký zadní šikmý válec přispívá k hromadné centralizaci YZ250F.



Exkluzivní aplikace Power Tuner App

Stejně jako vlajková loď YZ450F, YZ250F je vybavena komunikační řídicí jednotkou (CCU) a připojením na palubu. Pomocí aplikace Power Tuner můžete bezdrátově přizpůsobit mapy paliv / vzduchu a časování zapalování, aby bylo možné vyladit výkon motoru pro různé podmínky trati - a také zaznamenávat informace z protokolu závodů a sledovat řadu dat, jako je údržba, diagnostika, doba běhu a další.



Přepínač map umístěný na řídítkách

Pro okamžité změny mapování „za běhu“ je k dispozici dvoupásmový mapovací přepínač na řídítkách, který umožňuje okamžité nastavení charakteristiky motoru stisknutím tlačítka - což usnadňuje vyladění YZ250F pomocí jedné z přednastavených map vyhovujícím měnícím se trati nebo povětrnostním podmínkám při jízdě.



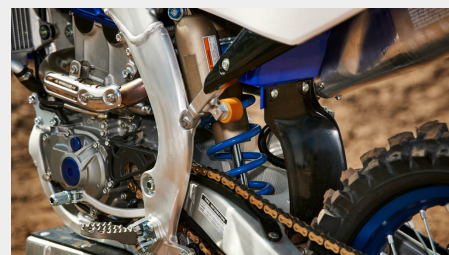
Bilaterální hliníkový nosník

Kompaktní a lehký dvoustranný hliníkový rám - v kombinaci s unikátním designem s centralizovaným těžištěm motorky - zaručuje, že YZ250F je jednou z nejlepších motorek ve své třídě. Pevnost rámu je vyladěna tak, aby poskytovala nesmírnou sílu s nejlepší možnou rovnováhou absorpce nárazu, tuhosti a pocitu přilnavosti.



Lehký elektrický startér s lithiem-iontovou baterií

Lehký a kompaktní elektrický startér YZ250F, který je namontován v blízkosti podvozku a udržuje tak dobré vyvážení hmotnosti, zajišťuje okamžitý restart během závodů - a šetří tak čas a námahu. Systém je napájen vysokokapacitní a velmi lehkou lithiem-iontovou baterií se čtyřmi články a systém má minimální hmotnost.



Nejlepší odpružení

Vidlice s pružinovými pružinami KYB® s velkým průměrem poskytují optimalizovanou tuhost pro lepší pocit - zatímco jejich tlumicí mechanismus citlivý na rychlost poskytuje výjimečnou rovnováhu při jízdě v závodech. Odlehčené zadní odpružení KYB® a zadní vzpěra spojovacího typu se speciálně vyvinutými nastaveními umožňují řízené tlumení s vynikající trakcí.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC
Zdvihový objem	250cc
Vrtání x zdvih	77.0 x 53.6
Kompresní poměr	13.8 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	kW (PS) @ rpm
Maximální točivý moment	Nm @ rpm
Limited power version	kW (PS) @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Podvozek

Rám	Hliník
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	Monoshock
Zadní zdvih	315 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	80/100 - 21 51M
Zadní pneumatika	100/90 - 19 57M
Úhel sklonu	27°1
Stopa	119mm

Rozměry

Celková délka	2175 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1285 mm
Výška sedla	970 mm
Rozvor kol	1475 mm
Minimální světlá výška	335 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	106 kg
Kapacita palivové nádrže	6.2L
Kapacita olejové nádrže	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.