



Competi. Vinci. Divertiti.

Niente si avvicina all'esperienza di guidare YZ125. Quando si abbassa il cancelletto il motore da 125 cc a 2 tempi ti spinge, rapido e rabbioso, attraverso le 6 marce del cambio. Con un peso in assetto di marcia di soli 94 kg, questa dominatrice di razza è pronta a mozzarti il fiato con la sua velocità e agilità.

Adesso YZ va ancora oltre, con la reattiva sospensione anteriore a camere aria/olio separate, l'ammortizzatore posteriore Monocross assorbe le irregolarità del terreno e aumenta la trazione.

La linea snella e le grafiche che si fanno notare, regalano a YZ125 un'immagine da moto ufficiale, in linea con le prestazioni vincenti. Non ti resta che correre, divertirti e vincere!



- Sospensione posteriore Monocross tipo YZ-F
- Leva della frizione regolabile
- Pedane più ampie per migliorare il controllo
- Motore a 2 tempi per una manutenzione più facile
- Carburatore Keihin da 38 mm, facile da regolare
- Ampia gamma di accessori originali disponibili
- Motore compatto da 125 cc a 2 tempi ad alto numero di giri
- Telaio ultraleggero a semi doppia culla in alluminio
- Competitiva nell'erogazione di potenza e molto maneggevole
- Forcelle tipo YZ-F da 48 mm e regolazione aria/olio separata
- Carrozzeria dal design contemporaneo per una linea moderna

Agilità. Capacità. Vittoria.

Per avere successo nel motocross non hai scelta, devi passare molto tempo in sella. E se vuoi arrivare davvero al top, devi avere capacità, forma fisica e determinazione. Oltre, naturalmente, alla moto giusta.

È per questo che nasce YZ125. Con la potenza esplosiva del motore e la reattività del telaio in alluminio, la leggera YZ125 a 2 tempi ha un carattere vincente che si è imposto a tutti i livelli.

Una leggendaria moto da off-road con sospensioni ultrareattive per la massima agilità di guida e una veloce percorrenza in curva, con una sagoma filante e dal look ufficiale. Adesso manca una sola cosa. Tu.



Linea snella e grafiche accattivanti.

YZ125 a 2 tempi ha un design contemporaneo e grafiche dal look inconfondibile. I parafranghi e le protezioni forcella offrono un'immagine aggressiva, dal look moderno.



Forcella con steli rovesciati da 48 mm.

La forcella a steli rovesciati da 48 mm derivata dalla YZ-F a 4 tempi, ed è dotata di camere aria/olio separate che impediscono all'aria di entrare nella cartuccia, stabilizzando lo smorzamento. I setting della forcella sono specifici per YZ-125, e rendono la moto ancora più agile e maneggevole.



Sospensione posteriore Monocross.

Il sistema di sospensioni di YZ125 comprende la sospensione posteriore Monocross, con forcellone ridisegnato, ammortizzatore e leveraggi "rubati" alle YZ-F a 4 tempi. Le sospensioni offrono straordinarie caratteristiche di assorbimento e un'ottima trazione, per scattare davanti a tutti.



Pedane larghe e leva frizione regolabile

Diverse caratteristiche di YZ125 2 tempi derivano direttamente dagli ultimi modelli YZ-F 4 tempi. Le pedane larghe offrono più supporto, per una sensazione di controllo totale nella guida e regolazione rapida del cavo frizione.



Motore da 125cc a 2 tempi

Il cuore di questa combattente nata è il motore da 125 cc a 2 tempi raffreddato a liquido, equipaggiato con la famosa valvola Yamaha YPVS per aumentare le prestazioni. La potenza del motore a 2 tempi, supercompatto e facile nella manutenzione, è sfruttata al meglio dal cambio a 6 marce, e può essere ulteriormente incrementata con il kit YRRD.



Telaio ultraleggero per un'agilità straordinaria

Il compatto motore da 125 cc a 2 tempi è alloggiato in un telaio a semi doppia culla in alluminio, leggero e resistente, che offre un bilanciamento della rigidità ideale, per un ottimo feedback. Il peso in assetto di marcia di soli 94 kg permette al pilota di scattare tra le curve e di passare a tutta sulle washboard (terreno durissimo e dentellato).

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico inclinato in avanti; Immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico
Cilindrata	125cc
Alesaggio x corsa	54.0 mm x 54.5 mm
Rapporto di compressione	8.6 ~ 10.7 : 1
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Mikuni TMX38
Coppia massima	-

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø250 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109mm

Dimensioni

Lunghezza	2137 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1295 mm
Altezza sella	975 mm
Interasse	1445 mm
Altezza minima da terra	363 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	94 kg
Capacità serbatoio carburante	8.0L
Quantità olio motore	0.7L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.