



Compétition. Victoire. Profitez.

La YZ125 offre des sensations incomparables. Dès le signal du départ, son moteur deux-temps, 125 cm³, actionné par la boîte 6 vitesses rugit au quart de tour. Et, grâce à son poids léger de 94 kg, la vitesse et l'agilité de cette vigoureuse moto de compétition vous couperont le souffle.

Aujourd'hui, nous avons repoussé au maximum les limites de l'YZ125. Sa fourche avant est dotée d'un système air/huile séparé qui stabilise l'amortissement. En outre, la suspension arrière Monocross absorbe davantage les chocs et améliore la motricité.

Enfin, les nouveaux plastiques et la nouvelle déco renforcent l'image de battante de l'YZ125. Place à la compétition, à la victoire et au plaisir !



- Système de suspension arrière Monocross de type YZ-F
- Dispositif de réglage de l'embrayage à action rapide
- Large repose-pieds pour une maîtrise accrue
- Technologie de moteur deux-temps pour un entretien facile
- Carburateur Keihin de 38 mm facile à régler
- Large gamme d'accessoires d'origine disponible
- Moteur deux-temps de 125 cm³ compact et à accélération rapide
- Cadre berceau en aluminium semi-dédouble ultraléger
- Puissance gagnante et maniabilité exceptionnelle
- Fourche de 48 mm de type YZ-F avec système air/huile séparé
- Habillage entièrement repensé pour une allure élancée et moderne

Deux temps. 1^{re} place.

Le secret de la victoire : passer des heures à s'entraîner sur la piste. Donc, si vous voulez vraiment figurer parmi les champions, vous aurez besoin de talent, de bonnes aptitudes physiques et de détermination. Sans oublier la moto de compétition idéale.

C'est là que l'YZ125 entre en piste. Dotée d'un moteur nerveux et d'un châssis en aluminium extrêmement réactif, cette moto légère à deux-temps de 125 cm³ a su s'imposer parmi les meilleures.

Cette motocross dont la réputation n'est plus à faire est équipée de suspensions avant et arrière qui la rendent extrêmement maniable et permettent une grande vitesse dans les virages. En outre, les plastiques élégants rappellent le style attrayant des motos d'usine. Il ne manque plus que vous !



Habillage et kit déco audacieux

L'YZ125 deux-temps présente un habillage et une déco modernisés qui contribuent à l'image de légèreté. Les garde-boue et protections de fourche lui donnent un air plus élégant, tandis que les caches latéraux et la housse de selle confèrent un style plein de fraîcheur.



Fourche inversée de 48 mm

La fourche avant inversée de 48 mm est identique à celle utilisée sur nos modèles YZ-F quatre-temps. De plus, elle est équipée d'un système air/huile séparé qui empêche l'air d'entrer dans la cartouche, offrant ainsi un amortissement plus stable. Les réglages de la fourche sont optimisés pour l'YZ125 afin d'accroître son agilité et sa maniabilité.



Système de suspension arrière Monocross

Outre la fourche, la nouvelle YZ125 est équipée d'un système de suspension arrière de type Monocross : bras oscillant, amortisseur et biellettes sont issus des YZ-F quatre-temps. Ce système offre des caractéristiques d'absorption exceptionnelles et une bonne motricité, pour des performances inégalées.



Repose-pieds larges et réglage rapide de l'embrayage

L'YZ125 deux-temps bénéficie de caractéristiques directement inspirées de nos dernières YZ-F quatre-temps. Les repose-pieds larges, offrent un support accru et décuplent les sensations du pilote. En outre, une molette de réglage rapide de la garde de l'embrayage permet d'ajuster la garde sans outils.



Moteur deux-temps de 125 cm³

Cette moto légère aux performances nerveuses renferme un moteur deux-temps, 124 cm³, à refroidissement liquide et accélération rapide, équipé du fameux système YPVS de Yamaha, pour une puissance décuplée. Commandé par une boîte 6 vitesses à étagement serré, ce moteur extrêmement compact et facile à entretenir peut être réglé à l'aide de nos pièces YRRD. La victoire est à portée de main.



Châssis ultraléger d'une grande maniabilité

Le moteur deux-temps, 125 cm³, compact est doté d'un cadre berceau en aluminium semi-dédouble. À la fois léger et robuste, il assure une rigidité constante qui permet au pilote de ressentir toutes les réactions de la moto. D'un poids de 94 kg à peine, la YZ125 est l'une des motos tout-terrain les plus faciles à manier dans les virages et à propulser sur les pistes ondulées.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 2 temps; Monocylindre incliné vers l'avant; Soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System)
Cylindrée	125cc
Alésage x course	54.0 mm x 54.5 mm
Taux de compression	8.6 ~ 10.7 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Mikuni TMX38
Couple maximal	-

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down
Débattement avant	300 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø250 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions

Longueur hors tout	2137 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1295 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol minimale	363 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	94 kg
Capacité essence	8.0L
Capacité en huile	0.7L



YZ125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.