



Kilpa-ajo Voitto Nautinto

YZ125 on ajoelämys vailla vertaa. Kun puomi kaatuu ja lasket kytkimen, suorituskykyinen YZ125:n moottori vetää voimalla ja kiertää herkästi kaikilla kuudella vaihteella. Tankattuna vain 94 kilon painoinen YZ 125 on käytökseltään yhtä ketterä ja sujuva niin kilpailun alussa kuin viimeiselläkin kierroksella. Se on mitoitettu ammattilaisen vaatimuksiin.

YZ125:n etuhaarukan erillinen ilma/öljy järjestelmä takaa jousituksen vakaan toimivuuden kuumissakin olosuhteissa. Takapään herkkätoiminen Monocross-jousitus varmistaa erinomaisen iskunvaimennuksen ja rengaspidon.

Linjakkaan virtaviivainen ulkonäkö ja muotoilu sekä tyylikäs grafiikka korostavat YZ125:n suorituskykyistä ja laadukasta olemusta. Joten voit hyvillä mielin asettua lähtöpuomin taakse ja ajaa vain voitosta.



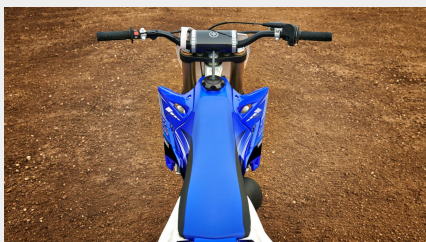
- YZ-F-tyyppinen Monocross-takajousitus
- Kytkimen pikasäätö
- Leveämmät jalkatapit tehostavat käsiteltävyyttä
- Helppohuoltainen kaksitahtimoottori
- Helpposäätöinen 38 mm:n Keihin-kaasutin
- Kattava lisätarvikevalikoima
- Kompakti ja kierrosherkkä kaksitahtinen 125 cc
- Kevyt ja vääntöjäykkä alumiinirunko
- Huipputason teho ja ketterä käsiteltävyys
- YZ-F-tyyppinen säädettävä 48 mm:n Ø USD-etuhaarukka
- Nykyaikaisen solakka ja linjakas olemus

Ketterä. Suorituskykyinen. Voitokas.

Jos haluat menestyä motocrossissa, vaatii se tinkimätöntä ajoharjoittelua ja fyysistä kuntoa. Kun olet päättänyt menestyä, on sinun huolehdittava fyysisestä kunnostasi ja valittava oikea ajokalusto.

Jos haluat todella menestyä, kannattaa sinun tutustua YZ125:n ominaisuuksiin. Sen kaksitahtisen 125 cc:n tyrmäävä voima sekä ajoltaan huippuluokan runko ja jousitus ovat ehdoton yhdistelmä, kun pitää veikata voittaja millä tahansa kilpatasolla.

YZ125 on kautta aikain ollut luokkansa johtotähtiä. Sen huippuluokan etu- ja takajousitus takaa ketterän ajokäytöksen ja käsiteltävyyden sekä hyvän ajotuntuman. Sen olemuksessa on muutenkin samaa asennetta kuin Yamahan tehdaspyörissä. Ainoa mikä tästä täydellisestä voittajapaketesta puuttuu - on sinä!



Terävä ulkonäkö ja näyttävä grafiikka

Tyylikkään virtaviivainen ulkonäkö ja grafiikka korostavat YZ125 suorituskyyistä voittaja-asennetta. Muodoiltaan terävät etuhaarukan suojat ja lokasuojat sekä virtaviivaiset sivukilvet ja satula korostavat YZ125 suorituskyyistä ilmettä ja olemusta.



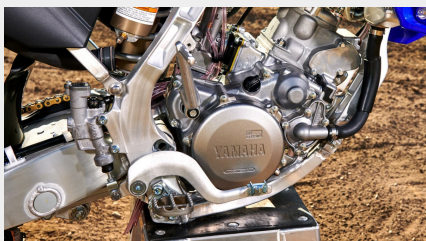
48 mm:n USD-etuhaarukka

Moderni, erillissäätöinen USD-etuhaarukka on samantyyppinen kuin nelitahtisissa YZ-F kilpapyörissä. Sen rakenne estää ilman ja öljyn sekoittumisen ja muutenkin jouston ominaisuudet pysyvät vakaana kuumissakin olosuhteissa. Etuhaarukan perusasetukset on tehty erityisesti YZ 125:n ominaisuuksien mukaisiksi. Nämä nostavat ajettavuuden aivan uudelle tasolle.



Monocross-takajousitus

USD-etuhaarukan lisäksi YZ125 takajousitus on uudistettu Monocross-rakenne. Uudenmallinen takahaarukka, iskunvaimennin ja linkku ovat samat kuin YZ-F nelitahtikilpureissa. Jousituksen ammattitason säädettävyyttä ja toimivuus takaavat joka tilanteessa huipputason suorituskyyvyn ja tehokkaan rengaspidon.



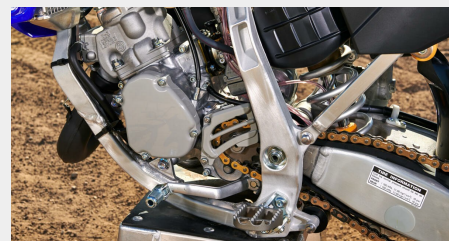
Leveät jalkatapit ja kytkimen pikasäätö

Monet YZ125:n yksityiskohdat ovat tuttuja nelitahtisista YZ-F kilpapyöristä. Leveät jalkatapit antavat paremman tuen ja tehostavat käsiteltävyyttä ja ajotuntumaa. Kytkimen pikasäätö mahdollistaa kytkimen nopean säädön vaikka lähtöpuomilla.



125 cc:n kaksitahtimoottori

Uuden YZ125:n voimanlähteenä on uusinta tekniikka hyödyntävä kevyt ja kompakti nestejäähdytteinen ja kaksitahtinen 124 cc:n moottori. Sen uudenlainen YPVS-säätö tehostaa vetoa ja voimaa ala- ja keskialueella sekä takaa mahdollisimman terävän tehon huippukierroksilla. Moottorin voimat välittyvät tiheävälitteiseen 6-portaiseen vaihteistoon. Kompakti moottori on tehty helppohuoltoiseksi, ja sitä on mahdollista terävöittää YRRD kit -erikoisosilla.



Vääntöjäykkä ja kevyt alumiinirunko

Kompakti 125 cc:n moottori istuu tiiviisti vääntöjäykässä ja silti keveässä alumiinirungossa. Kompakti kokonaisuus keskittää myös pyörän massat ja painopisteen. Tämä puolestaan tehostaa kuljettajan ajotuntumaa sekä helpottaa käsiteltävyyttä tiukoissakin paikoissa. Tankattuna ja ajokunnossa vain 94 kilon painoinen 2015 Yamaha YZ125 on ajettavuudeltaan kaikin puolin ehdottomasti luokkansa kärkiryhmää.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 2-tahtinen; Yksisylinterinen; Läppäventtiili ja YPVS
Sylinterin tilavuus	125cc
Sylinterin mitat	54.0 mm x 54.5 mm
Puristussuhde	8.6 ~ 10.7 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Mikuni TMX38
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	300 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	315 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø250 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	80/100-21 51M
Takarengas	100/90-19 57M
Caster-kulma	26°
Jättö	109mm

Mitat

Kokonaispituus	2137 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1295 mm
Istuimen korkeus	975 mm
Akseliväli	1445 mm
Maavara	363 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	94 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	8.0L
Öljysäiliön tilavuus	0.7L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.