



Wir revolutionieren die Art wie Sie Rennen fahren

Wir sind als weltweit führender Hersteller von Geländefahrzeugen in den SBS-Markt eingetreten. Dank dieser einzigartigen Perspektive konnten wir atemberaubend SBS-Modelle der nächsten Generation entwickeln.

Yamaha baut auf den Rennsporterfolg. Mit unserer Siegermentalität bei der Herstellung leistungsstarker Geländefahrzeuge ist es wohl keine Überraschung, dass wir die SBS-Szene komplett umgewandelt haben. Zuerst mit dem YXZ1000R und jetzt mit dem alles verändernden YXZ1000R Spot Shift.

Mit dem Sportgetriebe-Modell bieten wir Ihnen ein völlig neues Niveau an reiner Sportleistung, das, in Kombination mit der überragenden Steuerung über das Schaltwippensystem ohne Kupplung, die Art, wie Sie Rennen fahren, revolutionieren wird.



- Überarbeitet, verfeinert und verbessert
- Fronthaube und schlankes, geradliniges ROPS-Design
- Kompakter drehmomentstarker Dreizylindermotor mit 998 ccm
- Hinten montierte Dual-Hi-Flow-Kühlerlamellen
- 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sportgetriebe-Schaltwippen für perfekte Kontrolle
- Intelligente chipgesteuerte Schaltung von Yamaha
- Schnelles und effizientes Schalten ohne Kupplung beim SE
- Stufenloses Hochschalten beim SE, selbst bei Vollgas
- Leicht zu bedienendes Launch Control-System
- Überarbeitete FOX® 2.5 Podium RC2 Federbeine vorn und hinten

Sportgetriebesystem

Der YXZ1000R Sport Shift des Modelljahrs 2020 führt die zahlreichen Updates des letzten Jahres – vom Design bis hin zu verfeinerten und neu abgestimmten mechanischen und elektronischen Spezifikationen sowie einer verbesserten Funktionalität – fort. All dies führt zu einer beeindruckenden Gesamtleistung.

Mit dem YXZ1000R Sport Shift geht der Offroad-Spaß in die nächste Runde – der leistungsstärksten SBS's aller Zeiten! Die Schaltwippe im Rallye-Stil ermöglicht die Steuerung mit leichtem Fingerdruck und damit Schalten ohne Kupplung bei Vollgas. Dank der YCC-S-Aktivierung des Launch Control Systems ist der YXZ1000R Sport Shift beim Start unübertroffen.

Ausgestattet mit 29 Zoll großen Big Horn-Rädern auf 14-Zoll-Felgen aus Gussaluminium und einem neu abgestimmten langen Federweg kann mit dem YXZ1000R Sport Shift das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



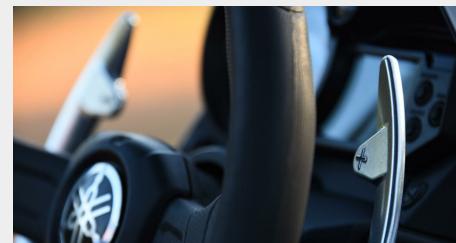
Hochleistungs-Dreizylindermotor

Mit ultrakompakten Abmessungen, drei Zylindern und 998 ccm lässt der DOHC-16-Ventil-Motor des YXZ1000R Sport Shift aufhorchen. Die atemberaubende Beschleunigung, die er in jedem Gang bis zur Maximal-Drehzahl von 10.500/min bietet, ist mehr als beeindruckend. Denn damit setzt er neue Maßstäbe im SBS-Segment. Die Standfestigkeit wird mit den neuen Pleuelstangen verbessert und sorgt für eine weitere Rennoptimierung.



Hinten montierter Kühler

Der Kühler wurde im Fahrzeug von vorn in den hinteren Ladebereich verlagert, um Schmutzansammlungen zu vermeiden. Die Hi Volume Twin-Kühlerlüfter erzeugen einen enormen Luftstrom, mit dem die Motortemperatur unter allen Bedingungen kontrolliert werden kann.



Sportgetriebesystem

Das Sportgetriebesystem ähnelt der Auslegung, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller und nur mit Ihren Fingerspitzen durchschalten.



Chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha ist der Schlüssel zum Sportgetriebesystem. Die ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und schaltet die Kupplung bei Bedarf aus und ein, um eine nahtlose Bremsung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das geänderte – niedrigere – Übersetzungsverhältnis des Getriebes erforderte eine neue Abstimmung, was zu einer schnelleren Kupplungsschaltung und Kupplungsaktivierung bei niedrigerer Drehzahl führte, um das Fahrverhalten bei extremer Langsam Fahrt zu verbessern.



Launch Control System

Mit dem Launch System (LS) können Sie aus dem Stand beschleunigen und mit dem 5-Gang-Getriebe bei Vollgas schalten, wenn die Bedingungen dies zulassen. Dieses durch YCC-S gesteuerte System wird initiiert, indem Sie gleichzeitig beide Wippen zurückziehen und die Fußbremse betätigen. Durch Lösen der Bremse und Loslassen der beiden Wippen kann das System gestartet werden.

Änderungen am Design von Karosserie und Überrollsitz

Der Ladebereich wurde aufgrund der Verlegung des Kühlers neu gestaltet, und das Design der vorderen Haube wurde dadurch verbessert, dass Platz für die optionale Nachtfahr-LED-Beleuchtung geschaffen wurde. Der Überrollsitz verfügt über eine gerade obere Stange. Sie sieht nicht nur flacher aus, sondern verbessert auch die Sicht bei Bergauf- und Bergabfahren. Die zusätzliche hintere Querstange erhöht die Gesamtfestigkeit.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; 3 Zylinder
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	80,0 mm x 66,2 mm
Verdichtung	11,3:1
Zündung	Transistor
Schmierung	Trockensumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 5-Gang
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Fahrwerk

Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg
Federung hinten	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen; Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	Maxxis Boghorn M917, AT29x9,00R-14, Aluminium-Gussräder
Reifen hinten	Maxxis Boghorn M918, AT29x11,00R-14, Aluminium-Gussräder

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	136 kg
-------------	--------

Abmessungen

Gesamtlänge	3.121 mm
Gesamtbreite	1.626 mm
Gesamthöhe	1.834 mm
Radstand	2.300 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	685 kg / 699 kg
Tankinhalt	34.0 L
Öltankinhalt	3.4 L
Kleinster Wendekreis (Radius)	6,0 m

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---