



Teknikens kraft

När du arbetar hårt i tuffa utomhusförhållanden behöver du de bästa verktygen. För att göra ditt jobb enklare och roligare har vi tagit fram Viking.

Finesser som det plana golvet och med plats för 3 personer gör det att du snabbt och enkelt får tillträde från båda sidor. Det rymliga lastflaket kan tippas för att spara tid och ansträngning vid avlastning. Smart teknik som Ultramatic®-växellåda och växlingsbar 2- och 4-hjulsdrift hjälper dig att få jobbet gjort. Dessutom gör den elektriska servostyrningen körningen smidigare och den lättåtkomliga motorn underlättar rutinunderhåll.

Den 3-sitsiga maskinen är redo för hårt arbete och på din fritid kan du även njuta av naturen i denna allsidiga maskin.



- Komfortabel och rymlig 3-sitsutformning
- Uppdaterad och kraftfull 686 cc encylindrig motor
- Elektronisk bränsleinsprutning
- Smidigt On-Command®-drivsystem
- 2-hjulsdrift, 4-hjulsdrift och 4-hjulsdrift med differentialspär
- Elektrisk servostyrning för lättare manövrering
- Hytt med låg bullernivå och plant golv
- Tippbart lastflak med kraftig gummimatta
- Fjädring med dubbla A-armar fram och bak
- Lättkörd och bra placerade reglage
- Lättåtkomlig motor

Functionality, durability and all-terrain ability.

Det kan vara tufft att arbeta utomhus året runt. Du behöver den bästa utrustningen och tuffaste arbetskamraten för att få jobbet gjort. Så det är dags att se hur Viking kan göra ditt liv lite lättare!

Den rymliga 3-sitsutformningen och det plana golvet säkerställer att varje arbetspass blir säkert för dig och dina kollegor. Fjädringen med dubbla A-armar är redo att ta sig an den svåraste terrängen – och det stora tippbara flaket har plats för en EU-pall och kan ta laster upp till 272 kg.

3-sitsiga Viking är utrustad med vårt On-Command® drivsystem med 2-hjulsdrift, 4-hjulsdrift och 4-hjulsdrift med differentialspärr, och drivs av en stark 686 cc-motor – den kan vara det bästa köp du någonsin gjort!



Kraftfull 686 cc-motor med massivt vridmoment

Den starka encylindriga 686 cc-motorn utvecklar massor av kontrollerbar kraft för effektiv terrängkörning. För utökad kontroll i utförsbackar har Ultramatic®-växellådan en motorbromsfunktion - och 2-hjulsdrift-, 4-hjulsdrift och differentialspärrlägena kan snabbt väljas för att passa olika underlag.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Den elektriska servostyrningen (EPS) säkerställer att styrningen känns lätt även med tre passagerare och full last eller vid körning i terräng. När 4-hjulsdrift med differentialspärr väljs kopplar EPS automatiskt in ett styrprogram som ökar kraften i servosystemet. Det ger lättare styrning vid svårare terräng.



Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)

Den pålitliga encylindriga 4-taktsmotorn med 686 cc har ett avancerat elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger effektiv förbränning och bra gasrespons. Tillsammans med den nya smidda kolven och förbränningsrummets utformning gör EFI systemet att Vikingmotorn utvecklar kraftigt vridmoment vid lågt varvtal på samma gång som den har bra prestanda vid höga varvtal.



3-läges On-Command®-system

Viking är utformad för användning på många olika underlag, och med 3-läges On-Command®-systemet kan 2-hjulsdrift, 4-hjulsdrift eller 4-hjulsdrift med differentialspärr väljas för att passa olika terräng- och väderförhållanden. Det enkla vridreglaget ger föraren möjlighet att sekundsnabbt välja sitt önskade drivläge.



Bekvämt placerade reglage

Viking är utrustad med en central instrumentkonsol, och den elektriska startkontakten, växelspaken och handbromsen är placerade till höger om den 4-ekrade ratten. För extra komfort och säkerhet finns en avdelare för att förhindra att mittpassagerarens fötter kommer i kontakt med förarens fötter.



Fjädring med dubbla A-armar fram och bak

För smidiga köregenskaper, kombinerat med komfort för tre personer ombord är Viking utrustad med individuella dubbla A-armar fram och bak. Detta robusta system låter varje hjul följa terrängen och behålla fästet på mycket ojämn mark, så att du kan ta dig fram i krävande terräng.

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Vätskekylning; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borring och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Våtsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic®, helautomatisk transmission med centrifugalkoppling
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar, 205 mm fjädringsväg
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar, 205 mm fjädringsväg
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva
Framdäck	AT25x8-12NHS
Bakdäck	AT25x10-12NHS

Lastkapacitet

Lastflak	272kg
----------	-------

Dimensioner

Totallängd	3,100 mm
Totalbredd	1,570 mm
Totalhöjd	1,925 mm
Sitthöjd	792 mm
Hjulbas	2,135 mm
Min. markfrigång	300 mm
Vikt (fulltankad)	613
Bränsletanksvolym	36.7liter
Oljetanksvolym	2.6liter
Min. vändradie	4.5m

Extra funktioner

Styrsystem	EPS elektrisk servostyrning med progressiv verkan
------------	---