



Teknologiens makt

Du trenger de beste redskapene når du jobber utendørst i tøffe friluftsomgivelser. Derfor designet vi Viking til å gjøre jobben din litt lettere - og morsommere.

Funksjoner som gjennomgangsgulvet og den forskjøvede 3-seters designen gjør det lettere og raskere å sette seg inn fra hver side. Det store lasteplanet kan tippes for å spare tid og krefter når du pakker av. Smart teknologi slik som Ultramatic® transmission og valgbar 2WD og 4WD hjelper deg med å få jobben gjort. Og EPS gir en mer avslappende kjøreopplevelse, mens den lett tilgjengelige motoren gjør rutinemessig vedlikehold enklere.

Viking 3-seater er klar for hardt arbeid, og lar deg nyte friluftsomgivelsene også når du har fri.



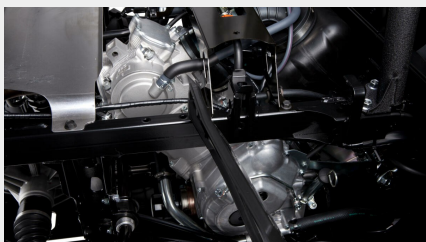
- Komfortabel og romslig 3-setersinnredning
- Kraftig 686 cc ensylindret motor med høyt dreiemoment
- Elektronisk bensininnspøyting
- Bryterstyrt On-Command®-drivsystem
- 2WD, 4WD og 4WD med differensialsperre
- Servostyring (EPS) for lettere manøvrering i terreng
- Førerhus med lite støy og flatt gulv
- Tipplasteplan med slitesterk gummimatte
- Dobbel A-arm-forstilling foran og bak
- Enkel å betjene og godt plasserte kontroller
- Lett tilgjengelig plassering av motoren

Functionality, durability and all-terrain ability.

Det er tøft å jobbe utendørs året rundt. Du vil trenge det beste utstyret og de mest hardføre samarbeidspartnerne for å få jobben gjort. Det er på tide å vurdere Viking som ditt redskap for et lettere liv!

Det romslige 3-seters oppsettet og gjennomgangsgulvet gir deg en komfortabel og trygg kjøretur hver gang, for deg og kollegene dine. Dens doble fjeroppheng er egnet for det røffeste terrenget - mens den tippende lasteflaten på størrelse med en Euro-pall kan bære last på opptil 272 kg.

Den kommer utstyrt med vårt On-Command®kjøresystem med 2WD, 4WD og 4WD med Diff Lock, og drevet av en 686cc-motor med høyt dreiemoment, så denne 3-seters Vikingen kan være det beste kjøpet du noensinne har gjort!



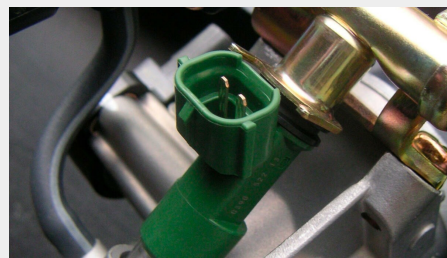
686cc motor med høyt dreiemoment

Ensyndermotoren 686cc med høyt dreiemoment produserer mye kontrollerbar kraft for effektiv off-road kjøring. Ultramatic® transmission følger med funksjoner som motorstopp for trygg nedgang på bratte og glatte bakker - mens du raskt kan velge 2WD, 4WD og Diff Lock modusene for å tilpasse det til forskjellige kjøreflater.



Electronic Power Steering (EPS)

Electronic Power Steering (EPS) sikrer lett føring selv med 3 passasjerer og full last ombord, og selv om du kjører på tunge flater som leirebunn. Når du velger 4WD med Diff Lock, vil EPS automatisk veksle til et annet program laget for å optimalisere styringskarakteristikkene.



Electronic Fuel Injection (EFI)

Den pålitelige 686cc 4-slag enkeltsylindermotoren kommer med avanserte funksjoner som Electronic Fuel Injection-systemet, som sikrer en effektiv forbrenningsprosess for god gassrespons. I samspill med det smidde stampelet og forbrenningsdesing med demmet tak, kan EFI la Vikingmotoren drive et sterkt dreiemoment på lav rpm og med sterk og høy rpm ytelse



On-Command® system med 3 moduser

Viking er designet til bruk på mange diverse kjøreflater, og On-Command® systemet med 3 moduser tilbyr 2WD, 4WD og 4WD med Diff Lock opsjoner som er tilpasset forskjellige typer terreng og værforhold. Den enkle rotasjonsbryteren lar sjåføren velge sin egen driftmodus på sekunder.



Beleilig plasserte kontroller

Viking er tustyrt med en sentral instrumentkonsoll for lettere bruk, og den elektriske startbryteren og håndspaken finnes til høyre for det 4-eikers rattet. Og det er mye beinrom for å hindre at passasjerene kommer i veien for sjåførens benbruk, noe som også gir økt komfort og sikkerhet.



Double Wishbone Suspension foran og bak

Viking er utstyrt med en uavhengig Double Wishbone Suspension både foran og bak, for å sikre lett håndtering og komfortabel reise for alle 3 passasjerene ombord. Dette robuste systemet lar hvert hjul følge terrenget og opprettholde trekkraften også på veldig tøft terreng, slik at du kan kjøre gjennom vanskelige landskapsforhold.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.0 : 1
Tenningssystem	TCI
Smøresystem	Våtsump
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Yamaha Ultramatic®, CVT, Sentrifugal clutch
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang
Drivstoffsystem	Elektronisk bensininnspøytning

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring med 205 mm vandring
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring med 205 mm vandring
Bremser foran	Dobbel hydraulisk skive
Bremser bak	Dobbel hydraulisk skive
Dekk foran	AT25x8-12NHS
Dekk bak	AT25x10-12NHS

Lastekapasitet

Lasteplan	272kg
-----------	-------

Dimensjoner

Lengde	3,100 mm
Bredde	1,570 mm
Høyde	1,925 mm
Setehøyde	792 mm
Akselavstand	2,135 mm
Minimum bakkeklaring	300 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	613
Tankvolum	36.7Liter
Kapasitet oljetank	2.6Liter
Svingradius	4.5m

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med Dual Mode Electric Power Steering
-------------	--