



## La potenza della tecnologia

Quando si lavora duramente in un ambiente esterno impegnativo, servono gli strumenti migliori. Abbiamo progettato il Viking per rendere il tuo lavoro un po' più facile e più piacevole.

Caratteristiche come il pavimento senza ostacoli e la disposizione sfalsata dei 3 sedili rendono l'accesso da entrambi i lati rapido e facile. Lo spazioso pianale di carico può essere ribaltato per risparmiare tempo e fatica durante lo scarico. La tecnologia intelligente, come il cambio Ultramatic® e la commutazione 2WD-4WD, ti aiuta a raggiungere gli obiettivi. Inoltre, l'EPS rende la guida più rilassante e il motore facilmente accessibile semplifica la manutenzione ordinaria.

Il Viking 3 posti è pronto per il duro lavoro e ti permette di godere della vita all'aria aperta durante il tempo libero.



- Confortevole e spazioso, con 3 posti
- Potente monocilindrico da 686 cc, grande coppia
- Iniezione elettronica
- Trasmissione On-Command® commutabile
- 2WD, 4WD e 4WD con blocco del differenziale
- Electronic Power Steering per sterzare senza fatica
- Cabina insonorizzata con pedana unita
- Pianale di carico ribaltabile con tappetino in gomma
- Sospensioni anteriore e posteriore a doppio braccio trasversale
- Comandi facili da azionare e collocati ergonomicamente
- Motore accessibile

## Funzionalità, durata e capacità da fuori strada.

Può essere dura quando si lavora all'aperto tutto l'anno. Ti servono le migliori attrezzature e partner che lavorano sodo per ottenere i risultati. Quindi è il momento di pensare a come il Viking può rendere la tua vita un po' più facile!

Lo spazioso layout a 3 posti e il pavimento senza ostacoli assicurano una guida sempre confortevole e sicura per te e i tuoi colleghi. Le sospensioni a doppio braccio trasversale sono pronte ad affrontare i terreni più accidentati, mentre il pianale ribaltabile con dimensioni da euro-pallet è in grado di trasportare carichi fino a 272 kg.

Equipaggiato con il nostro sistema di trazione On-Command® con 2WD, 4WD e 4WD Diff Lock e alimentato da un motore da 686 cc con coppia elevata, il Viking a 3 posti potrebbe rivelarsi il miglior acquisto che tu abbia mai fatto!



## Motore da 686 cc con coppia elevata

Il motore monocilindrico da 686 cc con coppia elevata eroga un'abbondante potenza controllabile per un efficace trasporto su strada. Per una maggiore sicurezza nelle discese scivolose, il cambio Ultramatic® presenta una funzione di freno motore, mentre le modalità 2WD, 4WD e Diff Lock possono essere selezionate rapidamente in base alle diverse condizioni del fondo.



## Electronic Power Steering (EPS)

Anche con 3 passeggeri ed il pieno carico il servosterzo Electronic Power Steering (EPS) assicura che lo sterzo sia leggero: sia a pieno carico sia quando si guida su terreni pesanti come l'argilla. Quando si seleziona 4WD Diff Lock, l'EPS passa automaticamente a un secondo programma progettato per ottimizzare le caratteristiche di sterzo.



## Iniezione elettronica (EFI)

L'affidabile motore monocilindrico a 4 tempi da 686 cc è dotato di un avanzato sistema di iniezione elettronica, che garantisce una combustione efficiente per una buona risposta dell'acceleratore. Insieme al pistone forgiato e al design a camera di combustione chiusa, l'EFI consente al motore Viking di erogare una coppia decisa a bassi regimi con prestazioni elevate.



## Sistema On-Command® a tre modalità

Il Viking è progettato per essere utilizzato su un'ampia gamma di superfici, mentre il sistema a On-Command® a 3 modalità presenta le opzioni 2WD, 4WD o 4WD Diff Lock, per adattarsi a diversi terreni e condizioni atmosferiche. Il semplice selettore di tipo rotativo consente al pilota di selezionare la modalità di guida scelta in pochi secondi.



## Comandi posizionati con praticità

Per un funzionamento facile, Viking è equipaggiato con una strumentazione centrale, mentre il pulsante di avviamento elettrico, la leva del cambio e il freno a mano si trovano a destra del volante a 4 razze. Per comfort e sicurezza maggiori, c'è un separatore vano piedi per evitare che i piedi del passeggero centrale interferiscano con i piedi del pilota.



## Sospensioni anteriori e posteriori a doppio braccio trasversale

Per una guida reattiva combinata con la comodità di tutti i 3 passeggeri a bordo, Viking è dotato di sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a doppio braccio trasversale. Questo robusto sistema permette a ciascuna ruota di seguire il terreno e di mantenere la tenuta su terreni estremamente accidentati, permettendoti di attraversare paesaggi estremi.

## Motore

Motore	Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Iniezione elettronica

## Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico
Pneumatici anteriori	AT25x8-12NHS
Pneumatici posteriori	AT25x10-12NHS

## Carichi massimi

Piano di carico	272kg
-----------------	-------

## Dimensioni

Lunghezza	3,100 mm
Larghezza	1,570 mm
Altezza	1,925 mm
Altezza sella	792 mm
Interasse	2,135 mm
Altezza minima da terra	300 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	613
Capacità serbatoio carburante	36.7Litri
Quantità olio motore	2.6Litri
Raggio minimo di sterzata	4.5m

## Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
--------	---