



La puissance de la technologie

Lorsque vous travaillez en extérieur dans des conditions difficiles, vous avez besoin des meilleurs outils. Nous avons donc conçu le Viking pour vous simplifier la tâche et la rendre plus agréable.

Le plancher traversant et ses trois places surélevées permettent notamment d'accéder rapidement et facilement au véhicule d'un côté comme de l'autre. La grande benne peut être inclinée pour un déchargement rapide et sans effort. Différentes technologies comme la transmission Ultramatic® ou la sélection électrique des modes 2x2 et 4x4 vous aident à travailler efficacement. Enfin, la direction assistée électronique vous procure un confort de conduite exceptionnel et le moteur facilement accessible facilite la maintenance

Ce Viking trois places est prêt à travailler dur pendant la semaine, mais aussi de vous emmener en balade durant vos loisirs.



- Trois vraies places spacieuses et confortables
- Moteur monocylindre puissant de 686 cm³ à haut rendement
- Injection électronique EFI
- Pont débrayable et bloquant
- Deux roues motrices, quatre roues motrices, quatre roues motrices avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique pour une maniabilité accrue
- Habitacle insonorisé avec plancher traversant
- Benne basculante avec tapis en caoutchouc à usage intensif
- Suspension avant et arrière indépendantes
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Compartiment moteur facilement accessible

Tout-terrain, fonctionnel et résistant.

Travailler en extérieur tout au long de l'année n'est pas toujours une partie de plaisir. Il vous faut donc le meilleur matériel et des partenaires efficaces pour travailler. Découvrez comment le Viking va vous simplifier la vie !

Ses trois places spacieuses et son plancher traversant permettent à toute une équipe de se déplacer confortablement et en toute sécurité. Sa suspension à double triangle affrontera les terrains les plus accidentés tandis que sa benne basculante au format Europalette peut supporter des charges pouvant atteindre 272 kg.

Équipé de notre système On-Command® de sélection électrique des modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel et propulsé par un moteur à haut rendement de 686 cm³, le Viking trois places pourrait bien être votre meilleure acquisition !



Moteur à haut rendement de 686 cm³

Le moteur monocylindre à haut rendement de 686 cm³ offre une puissance parfaitement exploitable sur terrain accidenté. Pour aborder en toute confiance les pentes glissantes, la transmission Ultramatic® produit du frein moteur, tandis que les modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel peuvent être rapidement sélectionnés pour s'adapter aux changements de terrain.



Direction assistée électronique (EPS)

Même avec trois passagers et une benne pleine, la direction assistée électronique (EPS) assure une conduite souple y compris à pleine charge ou lors de la conduite sur sols lourds comme de l'argile. En mode 4x4 avec blocage de différentiel, l'EPS bascule automatiquement sur un second programme qui optimise les performances de la direction.



Injection électronique (EFI)

Le monocylindre quatre temps de 686 cm³, synonyme de fiabilité, est équipé d'une injection électronique qui assure une combustion efficace pour une réactivité optimale à l'accélération. Associée à une chambre de combustion en toit et à un piston forgé, l'EFI permet au moteur de délivrer un couple important à bas régime et offre des performances maximales à haut régime.



Système On-Command® à trois modes

Le Viking est équipé du système de sélection électrique « On-Command® » des modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel. Ainsi il peut s'adapter aux différents terrains rencontrés et aux conditions météorologiques changeantes. Un simple bouton rotatif permet au conducteur de sélectionner simplement le mode de transmission de son choix en quelques secondes.



Commandes intelligemment positionnées

Pour faciliter la conduite, le Viking est équipé d'un tableau de bord central. La commande du démarreur électrique, le levier de changement de vitesse et le frein à main sont situés à droite du volant à quatre branches. Pour plus de confort et de sécurité, le véhicule est équipé d'une séparation au niveau des pieds pour éviter que les pieds du passager central n'interfèrent avec ceux du conducteur.



Suspensions avant et arrière à double triangle

Pour une maniabilité et une réactivité optimales mais aussi pour le confort des trois personnes à bord, le Viking est équipé de suspensions avant et arrière indépendantes à double triangle. Cette architecture robuste permet à chaque roue de suivre les courbes du terrain et de maintenir la traction sur terrain accidenté pour que vous puissiez traverser des zones extrêmement difficiles.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm ³
Alésage x course	102.0 x 84.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter humide
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic®, CVT, embrayage centrifuge
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan
Alimentation	EFI (injection électronique)

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	AT25x8-12NHS
Pneus arrière	AT25x10-12NHS

Limites de charges

Benne	272kg
-------	-------

Dimensions

Longueur hors tout	3,100 mm
Largeur hors tout	1,570 mm
Hauteur hors tout	1,925 mm
Hauteur de selle	792 mm
Empattement	2,135 mm
Garde au sol minimale	300 mm
Poids tous pleins faits	613
Capacité du réservoir d'essence	36.7litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6litres
Rayon de braquage mini	4.5m

Autres caractéristiques

Direction	De type Ackermann avec direction assistée électrique à deux modes
-----------	---