



Le pouvoir de la technologie

Lorsque vous travaillez en extérieur dans des conditions difficiles, vous avez besoin des meilleurs outils. Nous avons donc conçu le Viking pour vous simplifier la tâche et la rendre plus agréable.

Le plancher traversant et le siège 3 places surélevé permettent notamment d'accéder rapidement et facilement au véhicule de tous les côtés. La grande benne peut être inclinée pour un déchargement rapide et sans effort. Des technologies intelligentes comme la transmission Ultramatic® et les modes 2x2 et 4x4 commutables vous aident à travailler efficacement. Enfin, la direction assistée électronique vous procure un confort de conduite exceptionnel et le moteur facilement accessible facilite les entretiens de routine.

Ce Viking trois places est prêt à travailler dur tout en vous permettant de profiter du plein air durant vos loisirs.



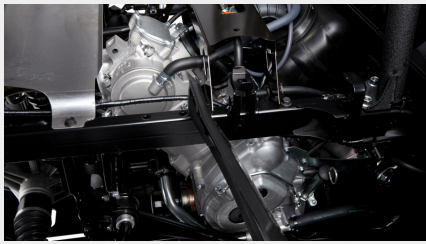
- Trois vraies places spacieuses et confortables
- Moteur monocylindre puissant de 686 cm³ à haut rendement
- Injection électronique EFI
- Pont débrayable et bloquant
- Deux roues motrices, quatre roues motrices, quatre roues motrices avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique pour une maniabilité accrue
- Habitacle insonorisé avec plancher traversant
- Benne basculante avec tapis en caoutchouc à usage intensif
- Suspension avant et arrière indépendantes
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Compartiment moteur facilement accessible

Fonctionnel, résistant et tout-terrain.

Travailler en extérieur tout au long de l'année n'est parfois pas une partie de plaisir. Il vous faut donc le meilleur équipement et les partenaires les plus efficaces pour travailler. Découvrez vite à quel point le Viking va vous simplifier la vie !

Son siège 3 places spacieux et son plancher permettent de conduire toute une équipe confortablement et en toute sécurité. Sa suspension à double triangle affrontera les terrains les plus accidentés tandis que sa benne basculante au format Europalette peut supporter des charges pouvant atteindre 272 kg.

Équipé de notre système d'entraînement On-Command® avec modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel et alimenté par un moteur à haut rendement de 686cc, le Viking 3 places pourrait bien être votre meilleure acquisition !



Moteur à haut rendement de 686 cm³

Le moteur monocylindre à haut rendement de 686 cm³ offre une puissance et une maîtrise parfaites pour une conduite efficace sur terrain accidenté. La transmission Ultramatic® comprend un frein moteur pour un meilleur contrôle dans les pentes à très forte déclivité, tandis que les modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel peuvent être rapidement sélectionnés pour s'adapter aux changements de terrain.



Direction assistée électronique (EPS)

Même avec 3 passagers et une benne pleine, la direction assistée électronique (EPS) assure une conduite souple y compris à pleine charge ou lors de la conduite sur sols lourds comme de l'argile. En mode 4x4 avec blocage de différentiel, l'EPS bascule automatiquement sur un second programme qui optimise les performances de la direction.



Injection électronique (EFI)

Le moteur monocylindre 4 temps de 686 cm³, synonyme de fiabilité, est équipé d'un système à injection électronique qui assure une combustion efficace pour une réactivité optimale à l'accélération. Combinant une chambre de combustion en pentagone et un piston forgé, l'EFI permet au moteur de délivrer un couple puissant au ralenti et offre des performances maximales à régime élevé.



Système On-Command® à 3 modes

Le Viking peut être utilisé sur des revêtements très variables. Il est, à cet effet, équipé d'un pont avant débrayable et bloquant On-Command® à 3 modes proposant les options 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, qui lui permet de s'adapter à des terrains variés et des conditions météorologiques changeantes. Le bouton rotatif simple permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite de son choix en quelques secondes.



Commandes intelligemment positionnées

Pour faciliter la conduite, le Viking est équipé d'un tableau de bord central ainsi que d'un interrupteur de démarrage électrique, d'un levier de changement de vitesse et d'un frein à main situés à droite du volant à 4 branches. Pour plus de confort et de sécurité, le véhicule est équipé d'une séparation au niveau des pieds pour éviter que les pieds du passager central n'interfèrent avec ceux du conducteur.



Suspension avant et arrière à double triangle

Pour une maniabilité et une réactivité optimales mais aussi pour le confort des 3 personnes à bord, le Viking intègre une suspension avant et arrière à double triangle indépendante. Ce système robuste permet à chaque roue de suivre les dénivellés du terrain et de maintenir la traction sur terrain accidenté pour que vous puissiez traverser des zones extrêmement difficiles.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; 4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter humide
Démarrreur	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Traction	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Injection électronique

Châssis

Suspension avant	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Suspension arrière	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	AT25x8-12NHS
Pneus arrière	AT25x10-12NHS

Limites de charges

Cargo bed	272kg
-----------	-------

Dimensions

Longueur hors tout	3,100 mm
Largeur hors tout	1,570 mm
Hauteur hors tout	1,925 mm
Hauteur de selle	792 mm
Empattement	2,135 mm
Garde au sol minimale	300 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	613
Capacité essence	36.7litres
Capacité en huile	2.6litres
Rayon de braquage min.	4.5m

Autres caractéristiques

Direction	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
-----------	---