



Väkivahvaa tekniikkaa

Vaativa ja vaihteleva ulkotyö kovissa olosuhteissa vaatii parhaat työkalut. Viking tekee työstäsi helpompaa – ja mukavampaa.

Tasaisen lattian ja kolmen istuimen porrastetun asettelu ansiosta ajoneuvoon nousu on helppoa molemmilta puolilta. Kipattavan kuljetuslavan ansiosta kuorman purkamisessa säästyy aikaa ja vaivaa. Älykäs Ultramatic®-voimansiirto sekä kaksi- ja nelivedon sujuva valinta on lyömätön etu. Ne nopeuttavat työntekoa ja siirtymistä paikasta toiseen. Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin tekee ajamisesta rennompaa ja moottorin perushuoltopisteet ovat helposti käsillä.

Kolmepaikkainen Viking on tehty ammattitason työkäyttöön, mutta se toimii mainiosti myös vapaa-ajan ajoretkillä.



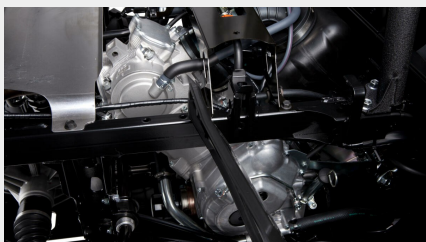
- Käyttömukava ja tilava, 3-paikkainen ohjaamo
- Tehokas ja vääntö vahva, yksisylinterinen 686 cc:n nelitahtimoottori
- Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutusta (EFI)
- Monipuolinen On-Command®-voimansiirto
- Kaksi- tai neliveto ja neliveto tasaussyörästön lukolla,
- Ohjausta keventävä, sähkötoiminen EPS (Electronic Power Steering) -ohjaustehostin
- Melutasoltaan vaimea, tasalattiaohjaamo
- Kippilavan suojana tukeva kumimatto.
- Etu- ja takapyörien erillisjousitus.
- Helppokäyttöiset ja selkeät hallintalaitteet
- Helposti ulottuvilla oleva moottori

Käytännöllinen, kestävä ja kaikissa maasto-olosuhteissa toimiva.

Ympärivuotinen ulkona työskentely on usein rankkaa. Jotta työt hoituisivat sujuvasti on käytössä oltava ammattitason työvälineet. Joten mieti miten Yamaha Viking voisi helpottaa työtäsi?

Sen tilavan, 3-paikkaisen ohjaamon tasaisen lattian ansiosta siellä liikkuminen on helppoa ja turvallista. Kolmiotukivarsilla toteutettu erillisjousitus toimii vaikeassakin maastossa. Euro-lavan kokoisen, kipattavan kuljetuslavan kantokyky on puolestaan täydet 272kg.

On-Command®-järjestelmän avulla voit kätevästi valita kaksi- tai nelivedon tai nelivedon tasauspyörästön lukoilla. Tämä, sekä vääntövahva 686 cm³ moottori tekevät 3-paikkaisesta Vikingistä todellisen työjuhdan ja kannattavan sijoituksen.



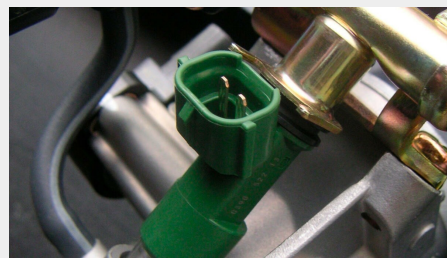
Vääntövahva 686 cm³ moottori

Vääntövahvan, yksisylinterisen, 686 cm³ moottorin helposti hallittava voimaa takaa tehokkaan etenemisen vaikeassakin maastossa. Liukkaassa alamäessä Ultramatic®-voimansiirron moottorijarrutustoiminto tekee kulusta luotettavaa. Lisäksi kaksi- ja nelivedon sekä tasauspyörästäön lukon voi valita nopeasti vaihtelevien olosuhteiden mukaan.



Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin

Kääntämistä keventävä EPS-ohjaustehostin vähentää ajorositusta etenkin kun liikutaan kolmen henkilön ja täyden kuorman kanssa sekä upottavassa ja liejuisessa ajoympäristössä. Nelivedon ja tasauspyörästäön lukon kytkemisen yhteydessä EPS-ohjaustehostin säätyy automaattisesti tälle voimansiirrolle ohjelmoidulle asetukselle.



Elektroninen EFI-polttoaineensuihkutus

Toimintavarman, 686 cm³ nelitahtimoottorin elektroninen polttoainesuihkutus takaa polttoaineseoksen parhaan hyötysuhteen ja herkän kaasuvasteen. Moottorin edistysellinen rakenne, mm. kevyt takomäntä ja puolipallon muotoinen palotila sekä EFI-polttoainejärjestelmä, tuottaa vahvaa vääntöä alakierroksilta lähtien ja hyvän suorituskyvyn suurilla kierroksilla.



Vetotavan On-Command®-valinta

Viking on suunniteltu hyvinkin moninaisiin ajo-olosuhteisiin. Vetotavan helppokäyttöinen On-Command®-valinta varmistaa, että käytettävissä on aina olosuhteisiin parhaiten sopiva vetotapa: 2- tai 4-veto tai 4-veto ja tasauspyörästäön lukko. Kuljettaja voi valita vetotavan nopeasti selkeän ja kätevän valintakytkimen avulla.



Käyttömukavat hallintalaitteet

Kaikki olennaiset hallintalaitteet – sähköstartti, vaihdevipu ja käsijarru – ovat helposti ulottuvilla 4-puolaisen ohjauspyörän oikealla puolen. Samoin selkeä mittaristo on hyvin kuljettajan näkökentässä. Ajoturvallisuutta ja kuljettajan ajomukavuutta lisää jalkatilan väliseinä, joka estää matkustajan jalkojen joutumisen poljintilaan.



Etu- ja takapyörien erillisripustus

Etu- ja takapyörien herkkätoiminen, maastoa sujuvasti myötäilevä ja kulkua tasoittava erillisripustus takaa täydellään kuormalla erinomaisen ajettavuuden ja ajomukavuuden. Tukeva pyöräripustus ja herkkätoiminen jousitus takaavat parhaan pidon vaikeakulkuisessa maastossa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; SOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	686cc
Sylinterin mitat	102.0 mm x 84.0 mm
Puristussuhde	10.0 : 1
Sytytysjärjestelmä	TCI
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD 100% lukolla
Voimansiirto	Akseli
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Takajousitusjärjestelmä	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Hydraulinen kaksoislevy
Eturenkaat	AT25x8-12NHS
Takarenkaat	AT25x10-12NHS

Loading limits

Cargo bed	272kg
-----------	-------

Mitat	
Kokonaispituus	3,100 mm
Kokonaisleveys	1,570 mm
Kokonaiskorkeus	1,925 mm
Istuimen korkeus	792 mm
Akseliväli	2,135 mm
Maavara	300 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	613
Polttoainesäiliön tilavuus	36.7Litraa
Öljysäiliön tilavuus	2.6Litraa
Kääntösäde	4.5m
Additional feature	
Ohjausjärjestelmä	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering